



Letiště Karlovy Vary s.r.o.



Zpráva o činnosti společnosti za rok 2024

Obsah

OBSAH	2
ÚVODNÍ SLOVO JEDNATELKY	4
PROFIL SPOLEČNOSTI	6
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI.....	6
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI	6
CERTIFIKACE LETIŠTĚ	7
SOUHLASY S POSKYTOVÁNÍM ODBAVOVACÍCH SLUŽEB	7
STATUTÁRNÍ ORGÁN	7
DOZORČÍ RADA.....	7
PERSONÁLNÍ POLITIKA	8
OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA	8
STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ A VÝVOJ PRŮMĚRNÉ HRUBÉ MZDY.....	8
VZDĚLÁVÁNÍ A ODBORNÝ RŮST	10
KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ	10
SOCIÁLNÍ OBLAST	11
HODNOCENÍ PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT ZA ROK 2024	12
PROVOZNÍ VÝKONY	12
LETECKÉ VÝNOSY.....	13
OBCHODNÍ AKTIVITY – NELETECKÝ OBCHOD.....	13
FINANČNÍ PLÁN	15
INVESTICE.....	16
NÁKLADY NA OPRAVY A ÚDRŽBU	17
TRŽBY A VÝNOSY	18
NÁKLADY	20
OSOBNÍ NÁKLADY	21
PŮJČKY, ÚVĚRY A OSTATNÍ PLNĚNÍ	22
POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY	22
ZÁVAZKY PO LHŮTĚ SPLATNOSTI.....	22
NÁKLADY NA DAŇOVÉ PORADENSTVÍ	22
PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	23
UDÁLOSTI MEZI ROZVAHOVÝM DNEM A OKAMŽIKEM SESTAVENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	23
ÚČETNÍ METODY A OBEČNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY	24
POUŽÍVANÉ ÚČETNÍ METODY, OBEČNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ	24
ZPŮSOB OCENĚNÍ MAJETKU.....	24
ODLOŽENÁ DAŇ.....	24
KURZOVÉ ROZDÍLY.....	24
REZERVY	25
ZPRÁVA O VZTAZÍCH	25
STRUKTURA VZTAHŮ MEZI OSOBAMI	25
ÚLOHA OVLÁDANÉ OSOBY VE VZTAHU K OVLÁDAJÍCÍ OSOBĚ.....	25
ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ.....	25

PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ, KTERÁ BYLA UČINĚNA NA POPUD NEBO V ZÁJMU OVLÁDAJÍCÍ OSOBY, POKUD SE TAKOVÉTO JEDNÁNÍ TÝKALO MAJETKU, KTERÝ PŘESAHOJE 10% VLASTNÍHO KAPITÁLU OVLÁDANÉ OSOBY ZJIŠTĚNÉHO PODLE POSLEDNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	25
PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDANOU A OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ	25
POSOUZENÍ TOHO, ZDA VZNIKLA OVLÁDANÉ OSOBĚ ÚJMA A POSOUZENÍ JEJÍHO VYROVNÁNÍ PODLE § 71 A 72.	26
POSOUZENÍ VÝHOD A NEVÝHOD PLYNOUCÍCH ZE VZTAHŮ MEZI OSOBAMI.....	26
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	27
OCHRANA OVZDUŠÍ	27
OCHRANA VOD.....	27
OCHRANA VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ	28
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	28
PŘÍRODA A KRAJINA, OCHRANA ZVĚŘE	28
HLUK.....	28
ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ	28
ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI A KVALITY	29
<i>Systém řízení bezpečnosti (SMS)</i>	<i>29</i>
<i>Systém řízení kvality (QMS)</i>	<i>30</i>
OCHRANA CIVILNÍHO LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY	32
ZÁCHRANNÁ A POŽÁRNÍ SLUŽBA	32

Úvodní slovo jednatelky

Rok 2024 byl pro letiště provozně nejsilnějším rokem za posledních 5 let, a to zejména vzhledem k vyššímu počtu odbavených cestujících, kteří vyrazili na dovolenou z karlovarského letiště do nových destinací nabízených českými cestovními kancelářemi – oproti Antalyi, Varně a Heraklionu v roce 2023 se nabídka rozšířila i na Rhodos, Burgas, Krétu a Monastir. Současně operovaly v roce 2024 z letiště také lety z Taškentu a Tel Avivu, které k nám naopak turisty přivážely a dávaly tak příležitost subjektům pracujícím v cestovním ruchu v Karlovarském kraji. Pokračující válka na Ukrajině nadále znemožňuje, byť i jen výhled na letecké spojení s Ruskou Federací.

Díky vyššímu počtu letů se v roce 2024 letecké výnosy oproti roku 2023 téměř zdvojnásobily, a to na 18 milionů Kč. Na straně nákladů v roce 2024 doléhala na letiště stále pokračující mírná inflace, a tudíž i nárůst ceny vstupů. Významnou položkou na straně nákladů byl také nájem podniku placený Karlovarskému Kraji, který se při oživení provozu vrátil na původní 100 % výši 8,2 mil. Kč za rok a odčerpál tak značnou část zvýšených leteckých výnosů.

V oblasti lidských zdrojů se letiště se v roce 2024 nepotýkalo se zvýšenou fluktuací zaměstnanců, ale vzhledem k masivnímu zvýšení provozu v letním období muselo vykrývat provozní špičky zvýšeným využíváním brigádníků. Personální situace v letištním hasičském personálním sboru byla řešena nábořem dvou nových hasičů a letiště bude i nadále pokračovat v hledání vhodných kandidátů na posílení početního stavu HZS, protože při provozu letadel typu A320 či B737 je nutné z hlediska předpisů, aby početní stav směny byl minimálně 6 hasičů, a k takovému pokrytí je potřeba celkem nejméně 12 příslušníků HZS.

Rok 2024 řečí čísel – bylo odbaveno 585 komerčních letů s celkovým počtem 37,990 cestujících, to je proti roku 2023 nárůst o 174 %. Počet pohybů za rok byl 17,984, to je meziroční nárůst o 25.4 %. Hospodářským výsledkem letiště za rok 2024 je ztráta ve výši 23,3 mil. Kč, což je při nákladech ve výši 68,6 mil. Kč a výnosech 45.3 mil. Kč o 2,2 mil. Kč lepší hospodářský výsledek, než predikoval finanční plán na rok 2024.

V roce 2024 bylo karlovarské letiště závislé zejména na nepravidelné letecké dopravě a charterových linkách českých cestovních kanceláří Čedok, Alexandria a nově i Fischer/Exim a uzbecké AsiaLuxe. Jedinou pravidelnou linkou bylo nové spojení s Tel Avivem, které zastřešovala izraelská cestovní kancelář Overseas Travel. Nárůst počtu linek a destinací, kterých bylo celkem osm, s sebou přinesl již dříve zmíněný značný nárůst počtu cestujících o 174 %. Chartery z karlovarského letiště létaly od začátku června do konce září 2024 ke spokojenosti obyvatel Karlovarského kraje, kteří si pochvalovali rostoucí výběr destinací. Nejvíce cestujících letělo do/z Antalye, a to celkem 11.209. Další pořadí destinací dle počtu cestujících bylo následující - Monastir (5.558), Burgas (5.185), Heraklion (2.886), Rhodos (2.350) a Varna (1.674).

Bohužel výhled do roku 2025 v oblasti charterových letů českých cestovních kanceláří není příliš optimistický, dojde k poklesu počtu destinací, protože cestovní kanceláře obsazenost některých destinací létaných z našeho letiště v roce 2024 nepovažovaly za dostatečnou.

Za důležité považuji to, že kromě dovolenkových outcomingových charterů v roce 2024 letiště přivítalo i zahraniční turisty z Uzbekistánu (celkem 2.058 cestujících) a Izraele (1.129 cestujících), kteří přiletěli svoji dovolenou strávit v Karlovarském kraji a přispěli tak ke zvýšení objemu místního cestovního

ruchu. Doufám, že v roce 2025 bude spolupráce s uzbeckou a izraelskou stranou pokračovat a po prvním roce provozu vyústí ve větší počet přilétajících cestujících.

Letecká škola F Air, provozující pilotní výcvik na karlovarském letišti od roku 2019, uskutečnila v roce 2024 celkem 12.501 vzletů a přistání, tj. o 39 % více, než v roce 2023, což mělo pozitivní dopad na výnosy letiště. F Air tak zůstává pro letiště důležitým partnerem i do budoucnosti.

I v roce 2024 pokračovala spolupráce s firmou AviTechnics, která provádí na letišti traťovou údržbu letadel pro svého lotyšského klienta Smartlynx Airlines. Za rok 2024 se na letišti vystřídalo na traťové údržbě osm letadel a spolupráce s AviTechnics tak generovala pro letiště zisk z přistávacích a parkovacích poplatků, poskytnutých handlingových služeb a pronájmu prostor.

Rok 2024 byl pro letiště také velmi rušný z pohledu investic – letiště celkem investovalo do obnovy a rozvoje své infrastruktury a vybavení necelých 19 milionů Kč. Podařilo se opravit a zateplit ploché střechy na budově starého terminálu a objektu bývalého Aeroklubu, a na tyto střechy následně nainstalovat fotovoltaické panely, které bude od 2. čtvrtletí 2025, po potřebném odzkoušení, kolaudaci a připojení, vyrábět elektřinu pro vlastní spotřebu letiště. Na projekt FVE letiště úspěšně zažádalo a získalo dotaci z Modernizačního fondu ve výši 780 tisíc Kč. Dále se podařilo instalovat a zprovoznit kamerový systém na parkovišti P5 („za Gagarinem“), který umožnil online rezervace a platbu za parkování, což je na našem letišti novinka. K tomuto kroku jsme přistoupili proto, že byla velká poptávka po možnosti rezervovat si parkovací místo na letišti. Volné bezplatné parkování rezervaci neumožňuje, ale letiště stále disponuje pro své klienty parkováním zdarma, a to v rozsahu cca 110 míst, díky tomu, že jsem v roce 2024 vytvořili nová parkovací stání podél příjezdové komunikace – P7.

Projekt rozšíření a prodloužení vzletové dráhy pokračoval v roce 2024 - byla dokončena projektová dokumentace pro povolení záměru a podána žádost k vydání tohoto povolení. Příslušné správní řízení k povolení této, pro nás mimořádně důležité, letecké stavby zahájil Dopravní a energetický stavební úřad v listopadu 2024.

Na závěr bych ráda poznamenala, že přestože hospodářský výsledek letiště byl za rok 2024 záporný, tak to byl pro letiště nadmíru úspěšný rok z hlediska objemu provozu a také z hlediska provedených investic a chtěla bych tímto poděkovat všem zaměstnancům, kteří se podíleli na tom, že zvýšený provoz byl hladce odbaven a investice řádně, hospodárně a včas provedeny. To vše přispívá k dobré pověsti našeho letiště, kterou chceme nadále budovat a posilovat.

Mgr. Alice Justina Undus, jednatelka společnosti

V Karlových Varech dne 11.6. 2025

Profil společnosti

Základní identifikační údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti	Letiště Karlovy Vary s. r. o.
Sídlo společnosti	K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary
Datum vzniku:	2. 2. 2004
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČO:	26367858
DIČ:	CZ26367858
Základní kapitál společnosti:	12.330.000,-- Kč, z toho splaceno 12.330.000,-- Kč

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 15872 dne 2. 2. 2004. Jediným společníkem je Karlovarský kraj.

Předmět podnikání společnosti

- výkon činnosti správce a provozovatele veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary,
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti a jiné činnosti pro cestující i necestující veřejnost, přepravce, letecké dopravce, provozovatele letadel a uživatele letiště,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Vztahy mezi společností, provozovatelem letiště, a Karlovarským krajem, vlastníkem letiště, byly upraveny Smlouvou o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ev. č. 078/2004 ze dne 18. 6. 2004, jejíž znění schválila na svém jednání Rada Karlovarského kraje dne 17. 6. 2004 usnesením č. RK 448/06/04. Smlouva nabyla účinnosti 30. 6. 2004, tj. dnem zveřejnění informace o uložení listiny ve Sbírce listin vedené obchodním rejstříkem Krajského soudu v Plzni v Obchodním věstníku. V období po uzavření smlouvy k ní bylo do 31. 12. 2023 následně uzavřeno celkem 19 dodatků, které byly rovněž vloženy do Sbírky listin společnosti.

Po celou dobu trvání výše uvedené smlouvy o nájmu podniku společnost beze zbytku plní základní povinnosti nájemce, tj. zejména získat a udržet příslušné licence k provozování veřejného civilního mezinárodního letiště s vnější Schengenskou hranicí a souhlas k poskytování odbavovacích služeb na letišti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o civilním letectví a tyto licence a souhlasy udržovat v platnosti.

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 6788/04-720/A ze dne 22. 6. 2004 bylo společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. povoleno provozovat civilní veřejné mezinárodní letiště Karlovy Vary a to na dobu určitou 15 let za podmínek stanovených rozhodnutím. Povolení k provozování letiště bylo na základě žádosti společnosti ze dne 16.4.2019, po doložení všech zákonných náležitostí, prodlouženo na neurčito rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví, č.j. 4165-19-701, ze dne 13.5.20219.

Certifikace letiště

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o., provozovatel letiště Karlovy Vary, získala Osvědčení dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. 02. 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Příslušné Osvědčení/Certifikát č. OLS/05/2016 bylo vydáno Úřadem pro civilní letectví dne 15. 12. 2017 včetně souvisejícího Rozhodnutí a schválených odchylek od předpisových požadavků (EASA).

Tento certifikát nahradil původní Rozhodnutí ÚCL ČR č. j. 0390/09-720/CE ze dne 20. 2. 2009, kterým společnost získala „Osvědčení veřejného mezinárodního letiště“ v souladu s mezinárodními standardy uplatňovanými v civilním letectví (ICAO).

Souhlasy s poskytováním odbavovacích služeb

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 4068-24-301 a 4069-24-301 ze dne 25. 6. 2024 byl společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. prodloužen souhlas k poskytování služeb při odbavovacím procesu na veřejném mezinárodním letišti Karlovy Vary, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel a odbavení nákladu a pošty včetně služeb zásobování palubního bufetu letadla potravinami a nápoji, a to do 30. 6. 2027.

Statutární orgán

jednatel: Mgr. Alice Justina Undus

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady: JUDr. Dominik Kříž, Ph.D.

člen dozorčí rady: JUDr. Radan Večerka

člen dozorčí rady: Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

Personální politika

Obecná charakteristika

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. pečuje o týmové pracovní prostředí a klade velký důraz na kvalitu poskytovaných služeb. Předpokladem pro poskytování kvalitních služeb je pak v podmínkách provozovatele letiště především vysoká odbornost a kvalifikace, pravidelný výcvik a prohlubování znalostí a zkušeností zaměstnanců. Personální politika společnosti proto směřuje ke spokojenosti, motivaci a vysoké odborné způsobilosti zaměstnanců a k vytváření podmínek, které spolu s motivací, výraznou sociální politikou a možnostmi osobního rozvoje, podporují kvalitní výkon práce a vztah k zákazníkům.

Struktura zaměstnanců a vývoj průměrné hrubé mzdy

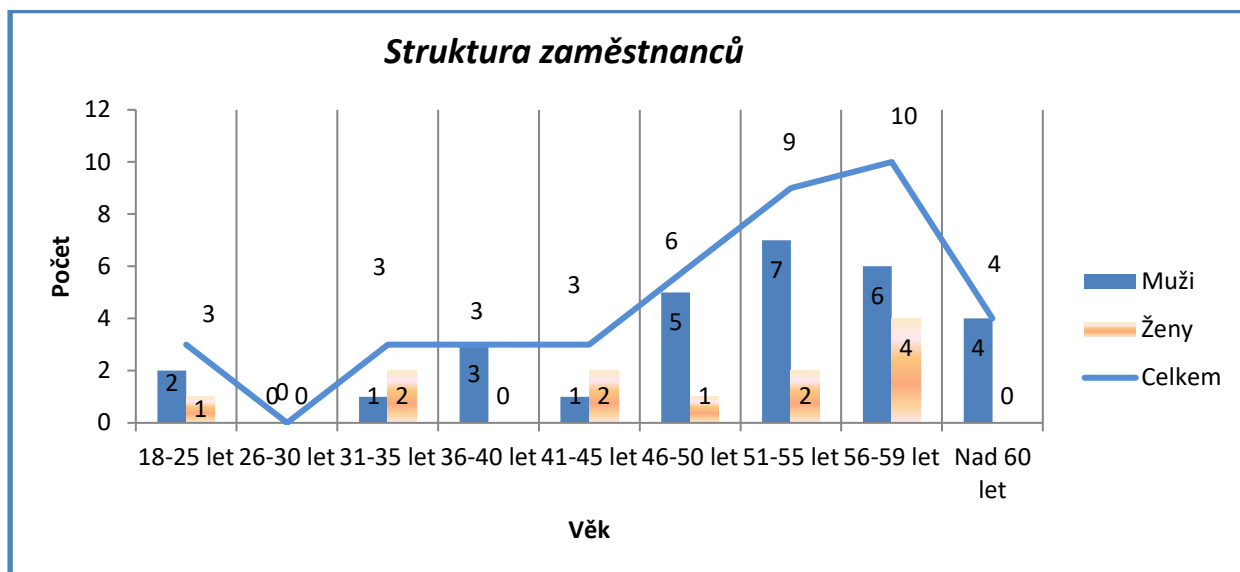
V roce 2024 činil celkový průměrný přepočtený počet zaměstnanců 40 osob. Počet zaměstnanců se zvýšil o dva pracovníky jednotky Hasičského záchranného sboru podniku, a to z důvodu stabilizace počtu členů jednotky vzhledem ke zvýšení počtu charterových letů pro cestovní kanceláře. Pracovní poměr neukončil žádný zaměstnanec. Jedna zaměstnankyně nadále čerpala rodičovskou dovolenou.

Ve společnosti Letiště Karlovy Vary s. r.o. pracovalo k 31. 12. 2024 celkem 9 zaměstnanců v režimu rovnoměrně rozvržené pracovní doby a 32 zaměstnanců v režimu nerovnoměrně rozvržené pracovní doby. K 31. 12. 2024 pracovaly 2 zaměstnankyně na zkrácený pracovní úvazek. Brigádníci byli využíváni zejména při odbavení charterových letů v letní sezóně.

Členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2024

Věk	Muži	Ženy	Celkem	%
18-25 let	2	1	3	7,3
26-30 let	0	0	0	0
31-35 let	1	2	3	7,3
36-40 let	3	0	3	7,3
41-45 let	1	2	3	7,3
46-50 let	5	1	6	14,6
51-55 let	7	2	9	22,0
56-60 let	6	4	10	24,4
Nad 60 let	4	0	4	9,8
Celkem	29	12	41	100
%	70,7	29,3	100	

Graf členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2024



Celkový údaj o vzniku a skončení pracovních poměrů zaměstnanců v roce 2024

2024	Počet
Nástupy	3
Odchody	0

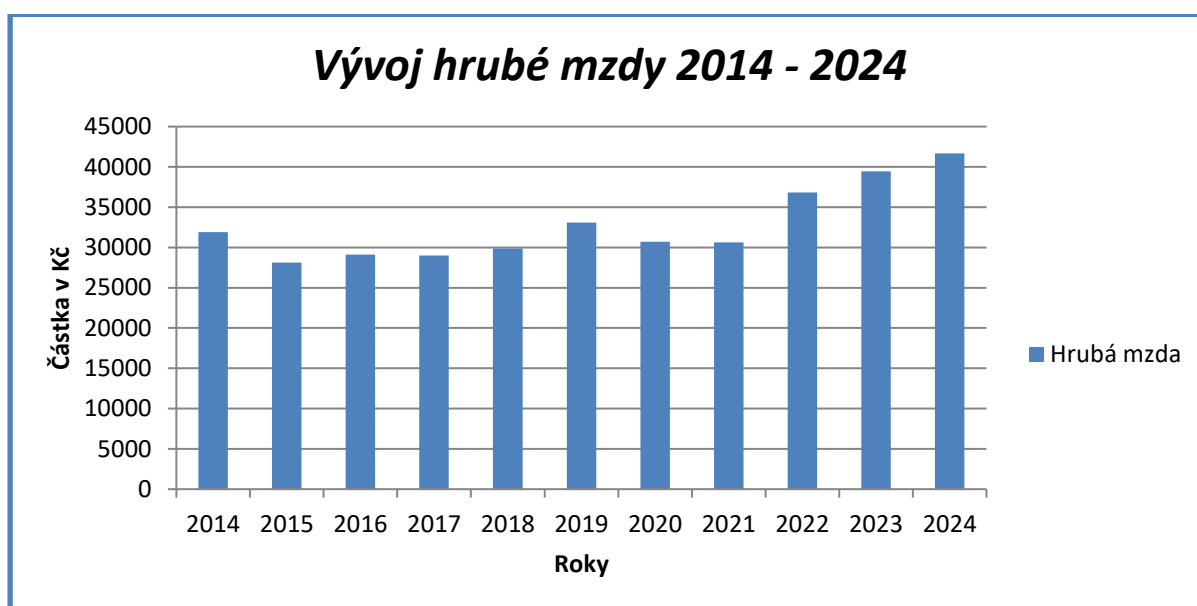
Trvání pracovního poměru zaměstnanců v hlavním pracovním poměru – stav k 31. 12. 2024

Odpracované roky	Počet zaměstnanců	%
do 5-ti let	17	41,5
6-10 let	5	12,2
11-15 let	4	9,8
16-20 let	6	14,6
21-25 let	2	4,9
26 a více let	7	17,0
Celkem	41	100,0

Vývoj hrubé mzdy od r. 2014 do r. 2024 (průměrná hrubá mzda = mzdové náklady v poměru k přepočítanému počtu zaměstnanců bez mzdových nákladů na statutární orgány společnosti)

Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hrubá mzda	31 898	28 131	29 134	28 997	29 884	33 104	30 708	30 617	36 826	39 457	41 678

Graf vývoje hrubé mzdy 2014 – 2024



Vzdělávání a odborný růst

V rámci soustavného udržování, zvyšování a prohlubování kvalifikace zaměstnanců letiště společnost pravidelně zabezpečuje povinné druhy výcviků a školení a další vzdělávací akce pro své zaměstnance. Požadovaná kvalifikace a provádění příslušných druhů výcviků je kontrolováno v rámci prováděných interních auditů společnosti.

Náklady na vzdělávání činily v r. 2024 celkem 177.734,-- Kč. Z této částky tvořily nejvyšší položku náklady na výcvik hašení paliva zaměstnanců úseku Záchranné a požární služby, které se konalo v Brně a to ve výši 117.413,-- Kč.

Dále byly vynaloženy náklady na školení zaměstnanců pracoviště Ramp handling v rámci výcviku pro odmrazování letadel, na školení zaměstnanců pracoviště Handling v odbavovacím systému ALTEA a na školení zaměstnanců v rámci BOZP.

Kolektivní vyjednávání

V roce 2024 platila Kolektivní smlouva ze dne 23. 01. 2023, která byla uzavřena na období od 23. 01. 2023 do 31. 12. 2024 s účinností od 23. 01. 2023. Dodatkem č. 1 ze dne 19. 6. 2024 byl změněn Sociální

program, který je přílohou Kolektivní smlouvy z důvodu zavedení nového benefitu tzv. cafeterie. 18.11.2024 došlo k podpisu Kolektivní smlouvy uzavřené na období od 1.1.2025 do 31.12.2026.

Spolupráce s odborovou organizací probíhala po celé období na korektní úrovni. Jednání se týkala zejména navýšení mzdových tarifů, které bylo sjednáno k datu 1.1.2025 ve výši 5 %. Dále se jednání týkala nového benefitu pro zaměstnance, a to příspěvku v rámci péče o zaměstnance do benefit cafeterie ve výši 500 Kč/měsíc.

Sociální oblast

I v roce 2024 poskytovala společnost zaměstnancům některé zaměstnanecké výhody sjednané Kolektivní smlouvou. Zaměstnanci mohli využít tyto zaměstnanecké výhody:

- příspěvek na penzijní připojištění
- příspěvek na životní pojištění
- příspěvek na stravování
- příspěvek do benefit cafeterie
- peněžitý dar při bezplatném dárcovství krve
- věcný dar nebo odměna při pracovním výročí zaměstnance

V roce 2024 zaměstnavatel vynaložil na penzijní připojištění a životní pojištění zaměstnanců finanční prostředky v celkové výši 621.885,-- Kč, příspěvek na stravování zaměstnanců činil 332.850,-- Kč."

Společnost uplatňuje v této oblasti standardní úroveň poskytovaných benefitů a spoluvytváří tak podmínky pro udržení stability zaměstnanců a nízkou fluktuaci.

Hodnocení podnikatelských aktivit za rok 2024

Provozní výkony

V roce 2024 došlo k dalšímu navýšení provozu letiště, a to jak v případě externích uživatelů letiště, tak letecké školy F-Air a Leteckého klubu.

Celkově bylo v roce 2024 na letišti Karlovy Vary uskutečněno **17.984 pohybů letadel** (+25,4 %) a přepraveno **37.990 cestujících** (+174,2 %). Tranzitních cestujících na charterových letech s mezipřistáním v Pardubicích a Českých Budějovicích bylo evidováno celkem 5,244 (+163,8%).

Pravidelná a nepravidelná letecká přeprava

Po poměrně úspěšném roce 2023 se podařilo přilákat další lety. Po cestovních kancelářích ČEDOK a ALEXANDRIA zahájila provoz i další cestovní kancelář DER TURISTIK. Kromě toho zahájila provoz i uzbecká cestovní kancelář ASIA LUXE na trase Taškent – Karlovy Vary. Dalším letem byla pravidelná linka mezi Tel Avivem a Karlovými Vary organizovaná izraelskou společností OVERSEAS TRAVEL.

Kromě outcomingových destinací Antalya, Heraklion, Korfu, Monastir, Varna a Burgas tak přibýly i incomingové destinace Taškent a Tel Aviv.

Celkem bylo v letní sezóně uskutečněno 132 letů dopravních letadel (+ 230 %) a přepraveno 32.049 cestujících.

Osobní letecká doprava vč. byznys jetů zaznamenala rovněž nárůst, a to z 298 pohybů na 453 pohybů, tj. nárůst o 52 %.

Letecká škola F-Air

V souvislosti se zájmem o výcvik pilotů, daný celosvětovým oživením leteckého provozu, vzrostl i provoz letecké školy, jejíž výkony se oproti roku 2023 opět zvýšily – nárůst byl 38,6 %.

Kompletní statistika provozních dat je obsažena v následující tabulce.

Rok	Pohyby letadel celkem	Pohyby letadel komerční	Cestující termináloví	Cestující tranzitní	Cestující celkem
2016	5 008	1 240	19 287	5 984	25 235
2017	5 702	1 220	20 034	1 370	21 404
2018	5 480	1 096	43 105	1 898	45 003
2019	7 736	922	62 034	200	62 234
2020	15 414	318	17 220	14	17 234
2021	8 029	339	566	20	586
2022	10 892	362	6 922	24	6 946
2023	14 337	378	11 867	1 988	13 855
2024	17 984	585	32 746	5 244	37 990

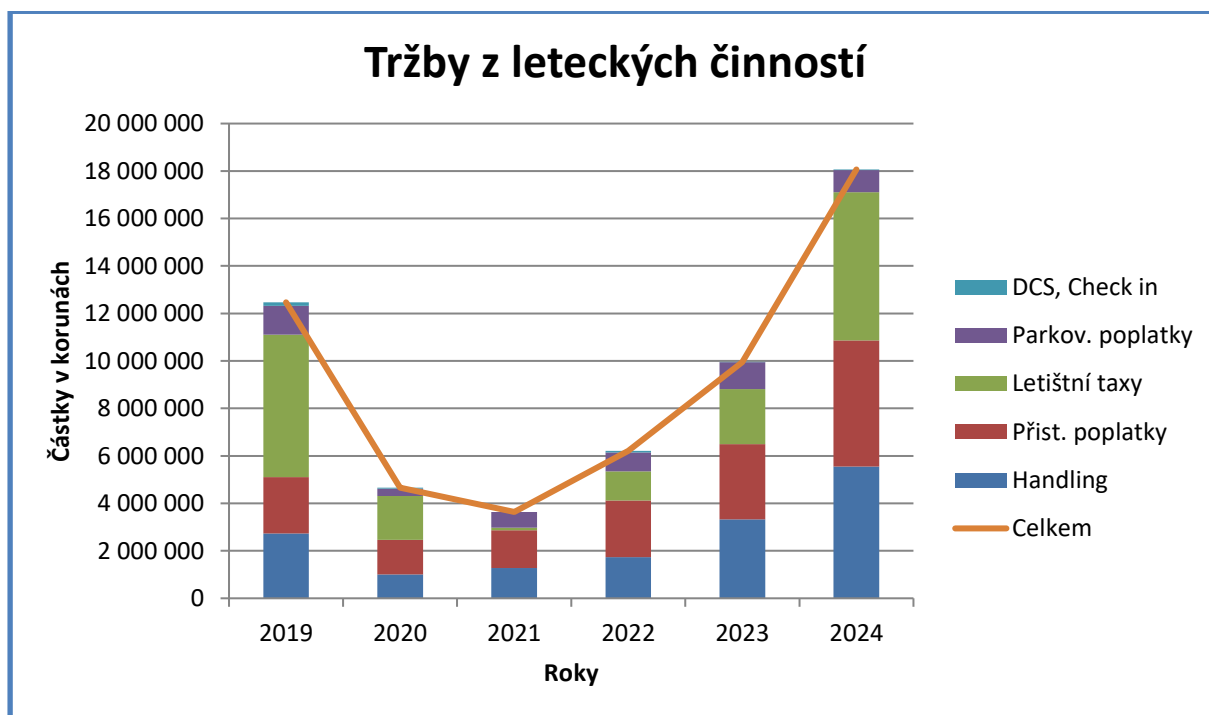
Letecké výnosy

Vzhledem ke zvýšenému počtu pohybů letadel a výraznému meziročnímu nárůstu odbavených cestujících do rekreačních destinací došlo v roce 2024 k celkovému nárůstu leteckých výnosů meziročně o 8.112 tis. Kč, tj. o 81,5 %. Nejvyšší meziroční nárůst byl zaznamenán u poplatku za použití letiště cestujícími (letištní taxa), a to ve výši 3 927 tis. Kč, tj. o 169 %. Přistávací poplatky vzrostly proti roku 2023 o 68 %, tržby za handling pak o 66 %. U parkovacích poplatků byl zaznamenán meziroční pokles o 19 %.

Vývoj tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání

Letecké výnosy	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Handling	2 728 326	1 012 675	1 269 800	1 734 890	3 332 250	5 546 000
Přistávací poplatky	2 375 798	1 454 849	1 594 550	2 392 800	3 160 590	5 314 890
Letištní taxa	6 004 882	1 845 356	110 350	1 220 950	2 325 800	6 252 916
Parkovací poplatky	1 210 020	304 740	663 788	790 673	1 130 723	919 259
DCS, CHECK-IN	155 220	43 455	0	78 600	4 300	32 810
Celkem	12 474 246	4 661 075	3 638 488	6 217 913	9 953 663	18 065 875

Graf vývoje tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání



Obchodní aktivity – neletecký obchod

Celkové sledované výnosy z neleteckých činností vzrostly meziročně o 3.025 tis. Kč, tj. o 38,6 %. Největší meziroční nárůst byl zaznamenán u výnosů za energie, teplo, chlad, vodné apod., a to o 745 tis. Kč, tj. o 27,2 %. Tento nárůst souvisel zejména s vyšší cenou za elektrickou energii.

Významný nárůst byl zaznamenán u tržeb za manipulaci s LPH, a to o 548 tis. Kč, tj. o 61,8 %. Oproti předchozím rokům se také podařilo pronajmout reklamní zařízení a výnosy z tohoto pronájmu činily 538 tis. Kč.

Vzhledem k nárůstu počtu cestujících a jejich parkování na letišti se rozšířil rezervační poplatek na část parkovacích míst. Tržby za rezervaci těchto parkovacích míst meziročně stouply o 500,3 tis. Kč.

V souvislosti s nárůstem odbavených cestujících došlo rovněž i k meziročnímu nárůstu tržeb podílů z obrátu obchodu Duty Free o 510 tis. Kč, rovněž došlo ke zvýšení těchto tržeb v přepočtu na jednoho odbaveného cestujícího a to o 65,8 %.

Tržby za hangárování meziročně vzrostly o 9,4 %.

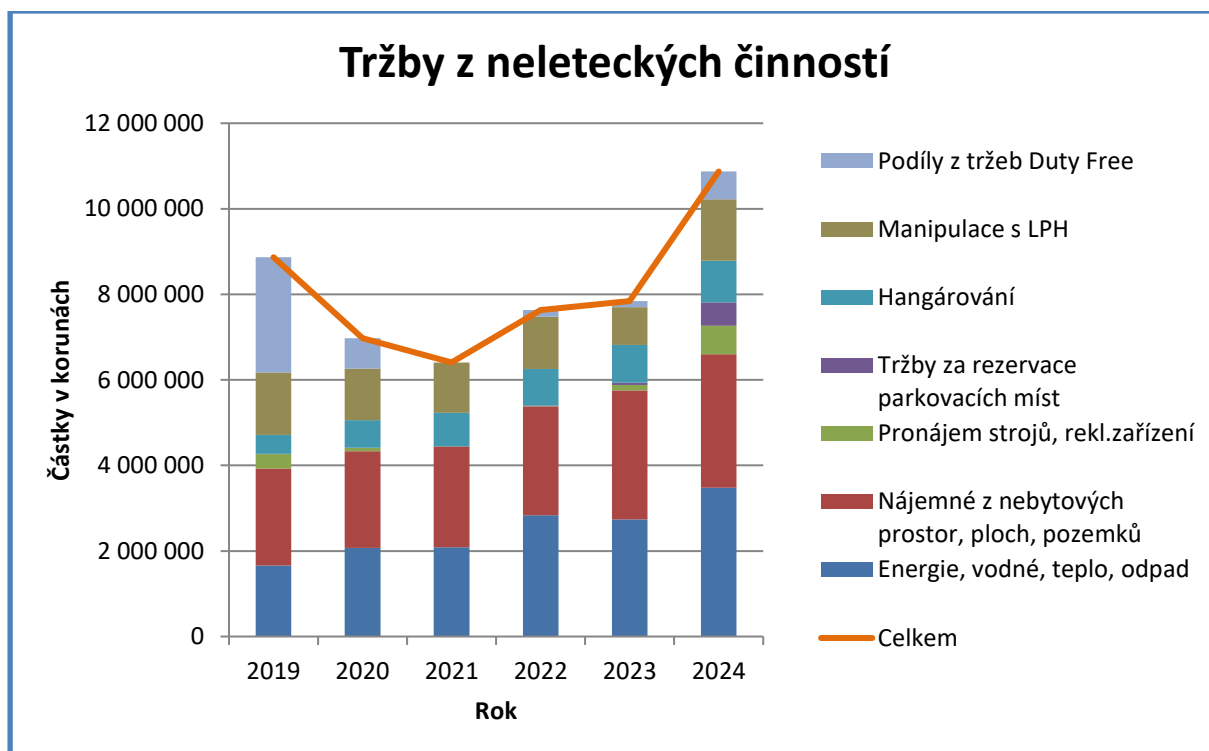
Vývoj tržeb z podílů z Duty Free a odbavených cestujících v meziročním srovnání (v Kč)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Podíly z tržeb Duty Free	2 698 020	708 272	0	151 580	142 468	652 002
Počet odbavených cestujících	62 034	17 220	566	6 922	11 867	32 746
Podíl z tržeb Duty Free na cestujícího	43,49	41,13	0	21,90	12,01	19,91

Vývoj tržeb ze sledovaných neleteckých činností v meziročním srovnání

Neletecké výnosy	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tržby z vybraných neleteckých činností (energie atd.)	1 660 824	2 074 044	2 088 643	2 832 178	2 736 956	3 482 140
Nájemné z nebytových prostor, reklam. ploch a pozemků	2 266 506	2 258 289	2 356 792	2 545 347	3 015 270	3 115 887
Pronájem strojů, reklamních zařízení	335 556	75 000	0	10 000	132 000	670 100
Tržby za rezervace parkovacích míst	12 000	4 000	0	11 404	46 600	546 896
Hangárování	438 313	648 318	783 875	858 000	884 580	967 703
Manipulace s LPH	1 459 467	1 205 883	1 178 263	1 220 490	886 966	1 435 250
Podíl z tržeb Duty Free	2 698 020	708 272	0	151 580	142 468	652 002
Celkem	8 870 686	6 973 806	6 407 573	7 628 999	7 844 840	10 869 978

Graf vývoje tržeb z vybraných neleteckých činností v meziročním srovnání



Hospodaření společnosti

Společnost hospodařila v souladu s dokumenty schválenými jediným společníkem – Karlovarským krajem. Finanční plán, plán oprav a údržby a plán investic pro rok 2024 byl schválen Radou Karlovarského kraje dne 18. 3. 2024 usnesením č. RK 347/03/24. Změna č. 1 finančního plánu a plánu investic byla schválena Radou Karlovarského kraje dne 5. 8. 2024 usnesením č. RK 1011/08/24. Tato změna finančního plánu obsahovala snížení plánovaných výnosů z důvodu zrušení plánovaných charterových letů na Krétu a Rhodos a z důvodu změny v počtu a kapacitě letů do Izraele. Změna č. 2 plánu investic byla schválena Radou Karlovarského kraje 18.11.2024 usnesením č. RKK 1407/11/24. V této změně plánu investic došlo k posunutí realizace stavby nového parkoviště a upřesnění nebo zařazení nových položek dle aktuálního vývoje potřeb společnosti.

Karlovarský kraj poskytl společnosti v roce 2024 příplatek do jejího vlastního kapitálu mimo základní kapitál v celkové výši 38.600.000,-- Kč. Poskytnutí příplatku bylo schváleno Zastupitelstvem Karlovarského kraje usnesením č. ZK 173/04/24 ze dne 22.4.2024.

Tento peněžitý příplatek byl společnosti poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků potřebných na pokrytí závazků souvisejících s provozními náklady a investicemi společnosti.

Finanční plán

Společnost plánovala pro rok 2024 hospodářský výsledek - ztrátu ve výši 25.425,0 tis. Kč. Konečným hospodářským výsledkem byla účetní ztráta ve výši 23.250,7 tis. Kč, což je o 2.174,3 tis. Kč méně, než bylo plánováno. Oproti plánu byly nižší skutečné náklady za materiál, energie a některé služby.

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. dosáhla v roce 2024 hospodářského výsledku – účetní ztráty po zdanění ve výši 23.250.684,18 Kč při celkových výnosech 45.339,7 tisíc Kč. Společnost za účetní období roku 2024 nepodléhá zákonnému auditu. V r. 2024 nebylo účtováno o zvýšení a ani o snížení odloženého daňového závazku, který tak činí k 31. 12. 2024 částku 164.969,-- Kč.

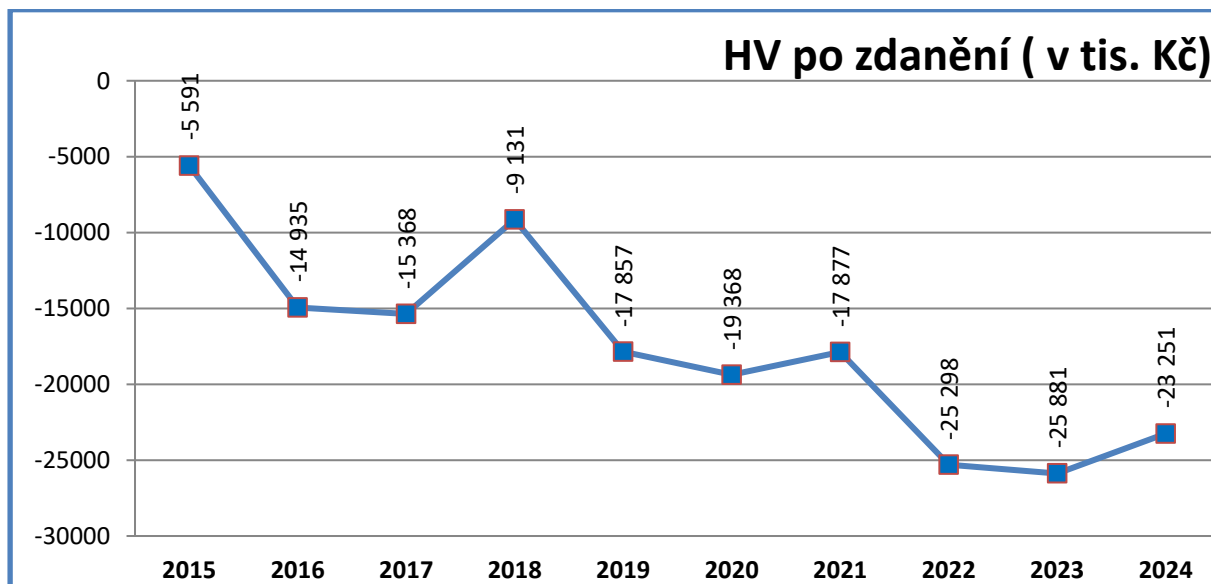
Společnost k 31. 12. 2024 eviduje závazky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary nájemné za rok 2022 ve výši 5.313.148,72 Kč, nájemné za rok 2023 ve výši 5.219.682,28 a nájemné za rok 2024 ve výši 9.981.171,42 Kč. Neuhrazené nájemné za rok 2022 a část nájemného za rok 2024 bylo uhrazeno v roce 2025 vzájemným započtením s pohledávkami společnosti vůči pronajímateli. Zbývající část nájemného za rok 2024 byla uhrazena platbou v dubnu 2025. Závazek z roku 2023 je splatný do 30.04.2026.

Společnost k 31. 12. 2024 eviduje pohledávky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary, a to na základě zajištění pořízení investic a technického zhodnocení pronajatého majetku, a na základě nákladů vynaložených společností na opravy a údržbu pronajatého majetku, v celkové výši 14.139.961,63 Kč.

Vývoj výsledku hospodaření v letech 2015 – 2024 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
HV po zdanění	-5591	-14935	-15368	-9131	-17857	-19368	-17877	-25298	-25881	-23251

Graf vývoje výsledku hospodaření v letech 2015 – 2024 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)



Investice

Schválený plán investic pro rok 2024 předpokládal realizaci investičních akcí ve výši 22.715 tis. Kč. V průběhu roku došlo k posunutí termínu realizace výstavby parkoviště pro cestující do dalšího roku, k upřesnění některých položek a vzniku nových položek, vzniklých na základě potřeb společnosti. Plán

investic byl dvěma změnami schválenými Radou Karlovarského kraje upraven na 18.638 tis. Kč. Společnost vynaložila na investice v roce 2024 celkem 18.439 tis. Kč.

Nejvýznamnější investicí byla oprava a zateplení střešního pláště původní části odbavovací budovy a provozního objektu č.p. 197. Výdaje v roce 2024 na tuto akci činily 11.048 tis. Kč.

Další významnou investicí k zajištění částečné energetické soběstačnosti letiště byla investice do fotovoltaické elektrárny o celkovém výkonu 99 kWp, která je umístěna na střechy budov letiště. Společnost vynaložila ve sledovaném roce 4.834 tis. Kč. Fotovoltaická elektrárna bude uvedena do provozu v roce 2025. Společnost předpokládá, že získá na tuto akci dotaci z programu RES 1+.

V roce 2024 proběhly i další investice nezbytné k zajištění provozu letiště nebo vyplývající z povinností provozovatele letiště. Investice pro MV ČR byla již v plánu r. 2023, ale z důvodu zdržení při přípravě příslušné projektové dokumentace na straně MV ČR, byla její realizace přesunuta na r. 2024. Jedná se o zvýšení kapacity trafostanice a stavbu elektro přípojky pro kontejner datového centra Policie ČR a realizace stavební připravenosti pro osazení vlastního kontejneru s datovým centrem. Společnost na tuto akci získala dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Po odečtení dotace činily výdaje na tuto akci 734 tis. Kč.

Dále byly pořízeny nástupní schody pro cestující, bylo provedeno technické zhodnocení příjezdové komunikace formou jejího rozšíření a vzniku nových parkovacích stání podél této komunikace, instalován nový HW pro rezervační systém parkoviště a zahájeny přípravné práce na výstavbu dalšího nového parkoviště.

Náklady na opravy a údržbu

V roce 2024 vynaložila společnost Letiště Karlovy Vary s. r. o. celkem 2.379 tis. Kč na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku. V souladu se zněním smlouvy o nájmu podniku byly Karlovarskému kraji přeúčtovány náklady na opravy a údržbu pronajatého majetku v celkové výši 1.280 tis. Kč.

Celkově vynaložené náklady na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku klesly oproti roku 2024 o 3.226 tisíc Kč (v předchozím roce totiž společnost musela nákladně opravit požárem poškozený střešní plášť nad vchodem do terminálu). Nejvíce finančních prostředků bylo vynaloženo na opravy a údržbu strojů a přístrojů a to celkem 1.455,3 tisíc Kč. Na čerpání těchto nákladů se podílely zejména náklady na opravu a údržbu handlingových prostředků pro technické odbavení letadel ve výši 921,7 tis. Kč, kamerového a přístupového systému ve výši 140,1 tis. Kč. Další náklady byly vynaloženy na opravu a údržbu zařízení a systémů pro bezpečnostní kontrolu cestujících a bezpečnostní kontrolu letiště, opravy a údržbu strojů a zařízení pro provádění sezónní údržby provozních ploch a na opravy a údržbu světelného a zabezpečovacího zařízení dráhy.

Na opravy a údržbu budov a staveb bylo vynaloženo 125,6 tis. Kč. Z toho náklady na opravu a údržbu odbavovací budovy letiště činily 78,4 tis. Kč.

Náklady na opravy a údržbu dopravních prostředků (zejména zásahových vozidel letištních hasičů a ostatních vozidel) byly čerpány ve výši 418,1 tis. Kč.

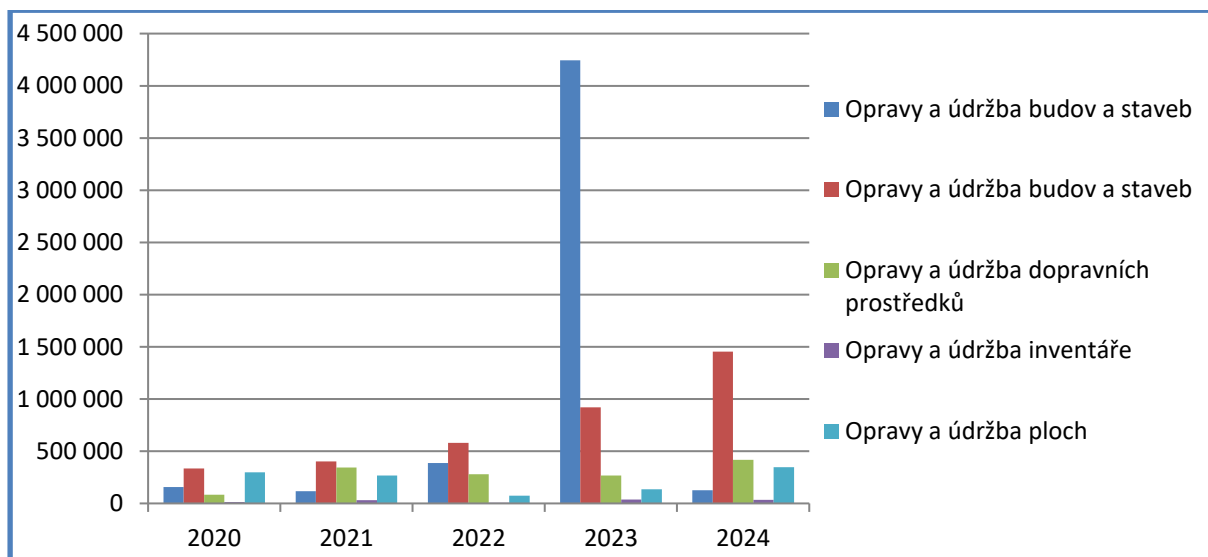
Na opravy a údržbu ploch bylo v roce 2024 celkem vynaloženo 346,5 tis. Kč. Z toho bylo vynaloženo 307,6 tis. Kč na opravu a údržbu ploch před odbavovací budovou letiště (zahradnické práce - odstranění dřevin, výsadba rostlin). Na opravy a údržbu inventáře pak bylo vynaloženo 34,1 tis. Kč.

Vývoj nákladů společnosti na opravy a údržbu v období let 2020 až 2024 je patrný z níže uvedené tabulky.

Náklady na opravy a údržbu (v Kč)

Náklady na opravy a údržbu	2020	2021	2022	2023	2024
Opravy a údržba budov a staveb	155 883	117 134	385 845	4 244 622	125 557
Opravy a údržba strojů a přístrojů	335 768	402 268	578 815	921 541	1 455 296
Opravy a údržba dopravních prostředků	82 542	343 036	280 496	267 115	418 104
Opravy a údržba inventáře	14 315	30 775	7 509	36 466	34 066
Opravy a údržba ploch	297 993	265 849	75 690	135 725	346 464
Celkem	886 501	1 159 062	1 328 355	5 605 469	2 379 487

Porovnání nákladů na opravy a údržbu v období let 2020 až 2024



Tržby a výnosy

Objem tržeb z leteckých činností dosáhl v roce 2024 celkem 18.065,9 tisíc Kč, což znamená nárůst proti roku 2023 o 8.112,2 tisíc Kč, tj. o 81,5 %. V rámci plánovaných leteckých výnosů byly mírně překročeny přistávací poplatky. Handling a letištní taxa zůstaly pod jejich plánovanou výší, a to v důsledku snížení počtu charterových letů na Krétu, na Rhodos a v důsledku nižšího počtu letů a cestujících do Izraele.

Tržby z obchodních činností dosáhly výše 13.006,0 tis. Kč, což znamená meziroční nárůst o 34,8 %. Na tomto nárůstu se podílelo zejména navýšení tržeb za energie, teplo apod. Dále došlo ke zvýšení výnosů

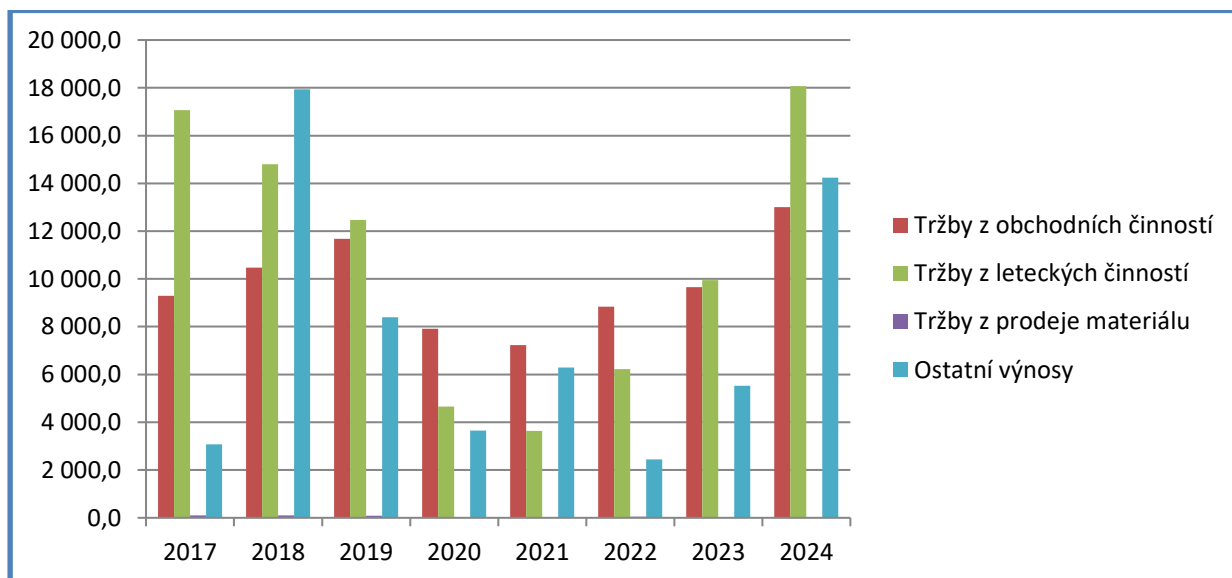
u manipulace s LPH, u pronájmu reklamních zařízení, rezervace parkovacích míst a také u výnosu u podílu z tržeb Dute Free. Nárůst výnosů z nájemného nebytových prostor, ploch a pozemků byl ve výši 3,3 %.

Ostatní provozní výnosy meziročně vzrostly o 8.717,5 tis. Kč. Tento nárůst je způsoben zejména přeúčtováním technického zhodnocení pronajatého majetku a investic realizovaných v roce 2024 Karlovarskému kraji ve výši 12.492,1 tis. Kč.

Vývoj výnosů (v tisících Kč)

Vývoj výnosů	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tržby z neleteckých činností	9 295,0	10 474,2	11 682,2	7 913,9	7 227,6	8 834,3	9 650,0	13 006,0
Tržby z leteckých činností	17 065,8	14 795,0	12 474,2	4 661,1	3 638,5	6 217,9	9 953,7	18 065,9
Tržby z prodeje materiálu	99,9	99,3	83,4	30,2	23,0	42,3	28,6	27,4
Ostatní výnosy	3 073,5	17 932,1	8 396,2	3 651,0	6 294,3	2 450,8	5 522,9	14 240,4
Celkem výnosy	29 534,2	43 300,6	32 636,0	16 256,2	17 183,4	17 545,3	25 155,2	45 339,7

Graf vývoje výnosů v období 2017 – 2024



Náklady

Vývoj nákladů (v tisících Kč)

Vývoj nákladů	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Materiál a energie	3 453,7	3 584,0	3 991,1	3 093,0	3 306,3	4 756,1	5 026,7	6 385,7
Vybrané služby	2 482,2	2 289,5	2 722,8	1 924,1	4 054,0	4 375,5	9 584,9	6 474,5
Osobní náklady	21 905,8	21 469,9	23 775,7	20 090,1	21 451,3	23 470,1	27 843,0	32 501,9
Účetní odpisy	3 450,6	2 403,9	1 476,8	1 422,5	1 305,7	1 075,4	851,0	718,8
Ostatní náklady	13 610,1	22 683,9	18 525,6	9 094,8	4 943,5	9 166,0	7 730,2	22 509,4
Celkem náklady	44 902,4	52 431,2	50 492,8	35 624,5	35 060,8	42 843,1	51 035,8	68 590,3

Celkové náklady společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. vzrostly oproti roku 2023 o 17.554,5 tis. Kč na celkovou výši 68.590,3 tis. Kč. To představuje meziroční růst o 34,4 %.

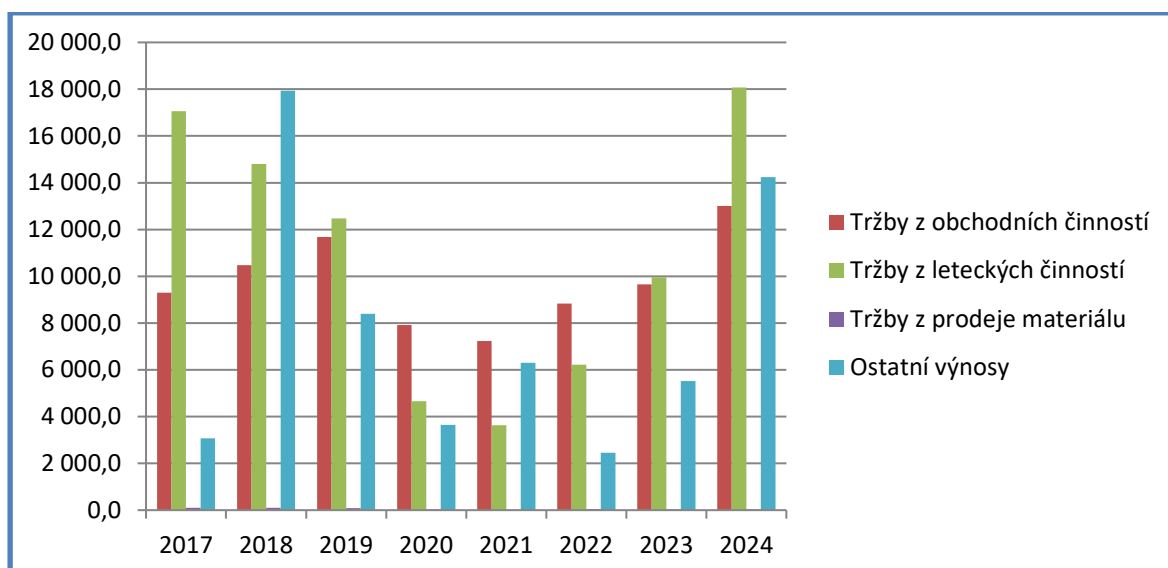
Oproti roku 2023 významně stouply ostatní náklady a to o 14.779,2 tis. Kč. V ostatních nákladech jsou nejvýznamnější položkou náklady na technické zhodnocení pronajatého majetku a investice ukončené a přeúčtované v roce 2024 Karlovarskému kraji ve výši 12.492,1 tis. Kč. Další položkou je nájemné za pronájem podniku v celkové výši 8.248,9 tis. Kč. Společnosti nebyla v roce 2024 již poskytnuta sleva z nájemného a meziročně tak stoupl o 3.935,1 tis. Kč, tj. o 91,2 %.

K významnému nárůstu došlo dále u osobních nákladů o 4.658,9 tis. Kč, tj. o 16,7 %. K 1.1.2024 byly plošně navýšeny mzdové tarify zaměstnanců o 5 %. Zvýšení osobních nákladů je rovněž způsobeno zvýšením počtu zaměstnanců v jednotce Hasičského záchranného sboru podniku a zvýšenou potřebou zaměstnávání brigádníků v letní sezóně v souvislosti se zvýšeným počtem charterových letů a odbavených cestujících.

K meziročnímu nárůstu došlo ve spotřebě materiálu a energie, a to o 1.359,0 tis. Kč, tj. o 27,0 %. Tento nárůst byl způsoben zejména vyšší cenou elektrické energie. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii vzrostly o 1.127,4 tis. Kč.

Oproti roku 2023 zaznamenala společnost nižší náklady na vybrané služby, a to o 3.110,4 tis. Kč., kde se nejvíce snížily náklady na opravu a údržbu budov a staveb, a to o 3.225,0 tis. Kč. V roce 2023 bylo provedena oprava střechy odbavovací budovy letiště po požáru střešního pláště na vstupu do veřejné části odbavovací haly, ke kterému došlo dne 29. 1. 2023.

Graf vývoje nákladů v období 2017 – 2024



Osobní náklady

Mzdové náklady (bez zákonných odvodů) činily v roce 2024 celkem 23.738 tisíc Kč, z toho bylo vyplaceno 1.539 tisíc Kč na základě dohod o provedení práce a dohod o pracovní činnosti. V porovnání s rokem 2023 se mzdové náklady zvýšily o 3.522 tisíc Kč (tj. o 17,4 %). Na meziročním nárůstu mzdových nákladů se významně podílelo navýšení počtu brigádníků v letní sezóně v souvislosti se zvýšeným počtem charterových letů. Tento nárůst mzdových nákladů činil meziročně 976 tis. Kč. Dále se na zvýšení mzdových nákladů podílelo plošné navýšení mzdových tarifů na začátku roku 2024 ve výši 5 %. Dále došlo k plánovanému navýšení počtu členů Hasičské záchranné jednotky podniku o dva zaměstnance.

Náklady na sociální a zdravotní pojištění – celkové náklady na sociální pojištění činily 5.670 tisíc Kč a na zdravotní pojištění 2.016 tisíc Kč. Celkový objem prostředků vynaložených na úhradu sociálního a zdravotního pojištění se zvýšil oproti roku 2023 o 957 tisíc Kč. Toto zvýšení nákladů na pojistné souvisí s nárůstem mzdových nákladů.

Ostatní sociální náklady dosáhly v r. 2024 výše 1.078 tisíc Kč. Tyto náklady zahrnují příspěvek na penzijní připojištění, životní pojištění, příspěvek na stravování, benefit cafeterii a příspěvek na udržování OOPP a stejnokrojových součástí. Tyto příspěvky jsou zaměstnancům poskytovány v souladu s platnou Kolektivní smlouvou. Meziročně byl u ostatních sociálních nákladů zaznamenán nárůst o 180 tis. Kč.

Odměny členům dozorčí rady činily celkem 132.000,-- Kč, odměna jednatele společnosti za výkon funkce činila celkem 1.901.167,-- Kč.

Půjčky, úvěry a ostatní plnění

Účetní jednotce byl v roce 2024 poskytnut revolvingový úvěr na oběžné prostředky do výše 5.000.000,- Kč s krátkodobým měsíčním navýšením do 6.000.000,- Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je tvořena součtem 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 1,50 % p. a. z jistiny úvěru. Revolvingový úvěr byl v roce 2024 čerpán v plné výši, v průběhu roku byl splacen a stav úvěru k 31. 12. 2024 byl 0,- Kč. Řízením toku peněz se společnost snaží snižovat výši úroků z revolvingového úvěru.

Účetní jednotka čerpala na financování investic úvěr poskytnutý v roce 2019 ve výši 9.100.000,- Kč. Dodatkem č. 2 ke smlouvě o úvěru ze dne 09. 06. 2020 byla sjednána jeho výše na 9.386.926 Kč. V roce 2023 byl tento investiční úvěr splácen měsíčně ve výši 116.080,- Kč. Termín poslední splátky je 20. 12. 2026. Stav úvěru k 31. 12. 2024 činil 2.752.782,78Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 6M PRIBOR a odchylky ve výši 0,13 % p. a. z jistiny úvěru.

Dále byl v roce 2020 účetní jednotce poskytnut úvěr na financování investic schválených v plánu investic ve výši 1.200.000,- Kč. Stav tohoto úvěru k 31. 12. 2024 byl ve výši 165.027,37 Kč. Měsíční splátka úvěru je 17.143,- Kč. Tento investiční úvěr bude splacen v plné výši v roce 2025. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 0,19 % p. a. z jistiny úvěru.

V roce 2024 byl účetní jednotce poskytnut úvěr ve výši 10.000.000,- Kč výhradně za účelem výstavby parkoviště. Úvěr nebyl do 31.12.2024 čerpán. Čerpání úvěru je možné až do 31.12.2026. Úvěr bude čerpán v návaznosti na vydání stavebního povolení. Měsíční splátka úvěru bude ve výši 108.000,- Kč s termínem první splátky 31.7.2027. Poslední splátka bude uhrazena 30.9.2034. Je sjednána pohyblivá úroková sazba rovna součtu 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 0,30% p. a. z jistiny úvěru.

Pohledávky a závazky

Společnost neeviduje pohledávky po lhůtě splatnosti více než 36 měsíců a nemá vytvořené opravné položky k pohledávkám po lhůtě splatnosti.

Závazky po lhůtě splatnosti

Společnost k 31.12.2024 neeviduje závazky po lhůtě splatnosti více než 30 měsíců.

Splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a na zdravotní pojištění nemá společnost žádné.

Výše evidovaných nedoplatků u místně příslušného FÚ – žádné.

Náklady na daňové poradenství

Náklady na daňové poradenství	39.300,- Kč
-------------------------------	-------------

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav k 1. 1. 2024:

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,-- Kč
Ostatní kapitálové fondy	93 062 103,--Kč
Sociální fond	140 000,--Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,--Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	88 125 225,25Kč
Opravy minulých účetních období	119 790,--Kč
<u>Hospodářský výsledek 2023</u>	<u>25 880 612,58Kč</u>
Celkem	8 360 524,83 Kč

Stav k 31. 12. 2024

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,--Kč
Ostatní kapitálové fondy	131 662 103,--Kč
Sociální fond	140 000,--Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,--Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	- 114 125 627,83 Kč
Opravy minulých účetních období	0,--Kč
<u>Hospodářský výsledek 2024</u>	<u>23 250 684,18 Kč</u>
Celkem	6 988 790,99 Kč

Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Rada Karlovarského kraje na svém jednání dne 27. 01. 2025, usnesením č. RK 114/01/25, odvolala JUDr. Dominika Kříže, Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou MBA, Ph.D. a JUDr. Radana Večerku ke dni 31.01.2025 z funkce člena dozorčí rady společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o., a za nové členy dozorčí rady zvolila ke dni 01. 02. 2025 Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou MBA, JUDr. Miloslava Chadima a pana Vojtěcha Matouška.

Účetní metody a obecné účetní zásady

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování v předkládané účetní závěrce jsou v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., vyhláškou č. 500/2002 Sb. a účetními standardy pro podnikatele. V souladu s § 1b zákona č. 563/1991 je společnost malou účetní jednotkou a dle § 20 zákona 563/1991 nemá stanovenou povinnost ověřit účetní závěrku za rok 2024 auditorem. Účetní jednotka provozuje podnik na základě smlouvy o nájmu podniku.

Způsob ocenění majetku

Zásoby:

Ocenění a účtování nakupovaných zásob – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Účtování o pořízení a úbytku zásob způsobem A.

Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

Dlouhodobý majetek:

Ocenění nakoupeného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Dlouhodobý majetek vytvořený vlastní činností účetní jednotka nemá.

Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

Odepisování dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku:

Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého hmotného majetku je stanovena vnitřní směrnicí ve výši 40.000,-- Kč. Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého nehmotného majetku je stanovena vnitřní směrnicí ve výši 120.000,-- Kč. Majetek je odepisován rovnoměrně dle odpisového plánu. Účetní odpisy jsou stanoveny odlišně od daňových odpisů s ohledem na životnost odepisovaného majetku.

Odložená daň

Společnost nepodléhá auditu, v roce 2024 nebylo účtováno o snížení ani zvýšení odloženého daňového závazku. Stav odloženého daňového zůstatku k 31. 12. 2024 částku ve výši 164.969,-- Kč. Tento závazek vyplývá z dočasného rozdílu mezi daňovou a účetní zůstatkovou cenou dlouhodobého hmotného majetku.

Kurzové rozdíly

Při přepočtech cizích měn používá účetní jednotka denní kurz ČNB.

Veškeré závazky, pohledávky a finanční majetek v cizí měně byly přepočteny kurzem ČNB platným k rozvahovému dni (tj. k 31. 12. 2024).

Rezervy

Ve sledovaném období účetní jednotka čerpala i tvořila účetní rezervu na roční odměny a pojistné k roční odměně.

Zpráva o vztazích

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou podle § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech za uplynulé účetní období [zpracovaná statutárním orgánem obchodní společnosti](#)

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

se sídlem: K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary

IČ: 26367858

zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddílu C, vložka 15872

Struktura vztahů mezi osobami

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. je ovládána jejím jediným společníkem - Karlovarským krajem.

Úloha ovládané osoby ve vztahu k ovládající osobě

Ovládající osoba je vlastníkem veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary, osoba ovládaná je provozovatelem tohoto letiště v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Vzájemné vztahy, práva a povinnosti jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

Způsob a prostředky ovládnutí

Práva a povinnosti mezi ovládanou a ovládající osobou jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

Žádná jednání výše uvedeného charakteru neproběhla.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající

V uplynulém účetním období byly uzavřeny následující smlouvy:

- Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ze dne 15. 01. 2024.
- Dohoda o vzájemném zápočtu závazků a pohledávek ze dne 15. 03. 2024.
- Dodatek č. 20 ke smlouvě o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary ze dne 02. 04. 2024

- Smlouva o úpravě práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním VZ (telekomunikační služby) ze dne 18. 04. 2024
- Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ze dne 06. 05. 2024.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnaní podle § 71 a 72.

Újma ovládané osobě nevznikla.

Posouzení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobami.

Ze vztahů mezi osobami neplynou žádné výhody a statutární orgán ovládané osoby nezná žádné nevýhody, které by ze vztahů obou osob ovládané osobě plynuly. Ze vztahů mezi osobami rovněž neplynou žádná rizika pro ovládanou osobu.

V Karlových Varech dne 31. 03. 2025

Mgr. Alice Justina Undus

jednatelka

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

Ochrana životního prostředí

Ochrana životního prostředí je dlouhodobě jednou z hlavních priorit vedení společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. Společnost přijala společenskou odpovědnost ve všech oblastech působení na složky životního prostředí. Trvale zabezpečuje všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů, na které navazují vydaná povolení, rozpracovaná v interních předpisech společnosti pro jednotlivé provozní letiště v celém rozsahu činnosti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.

Za účelem zachování dobrých sousedských vztahů všech zainteresovaných stran a nekonfliktního prostředí při rozvoji provozu na letišti Karlovy Vary v rámci existujících kapacit letiště a platné legislativy pro oblast civilního letectví v České republice, byl v roce 2019 zřízen provozovatelem letiště Letištní výbor pro životní prostředí (LVŽP). LVŽP zajišťuje projednávání činností letiště, které ovlivňují životní prostředí, zejména dopady hluku z leteckého provozu a další vlivy na čistotu ovzduší, čistotu povrchových vod, přírodu a krajinu se všemi zainteresovanými stranami, aby byl jejich vliv na okolí letiště v souladu se všemi limity stanovenými obecně závaznými právními předpisy na ochranu životního prostředí, a promítá je do své environmentální politiky.

V kalendářním roce 2024 LVŽP nebyl evidován žádný podnět ze strany členů LVŽP k jeho svolání, stejně tak nebyly evidovány žádné stížnosti občanů v souvislosti s hlukem leteckého provozu.

Ochrana ovzduší

Společnost provozuje pro zajištění výroby tepla plynové kotelnou a jeden plynový hořák vzduchotechniky pro odbavovací budovu s topným médiem propan. Jedná se o zdroje, které nejsou posuzovány, jako významné zdroje ovzduší podle výkonu do 0,1 MW s celkovou spotřebou plynu v hodnoceném roce 83.025 litrů, což představovalo pokles o 859 litrů oproti předcházejícímu roku. Před uvedením zařízení do provozu bylo odborným měřením ověřeno dodržování emisních limitů u rozhodných emisí a následně pro ně bylo vydáno povolení k provozu podle zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na druh topného média a rozhodného příkonu zdroje tak významně nezatěžují životní prostředí, což společnost kontrolním orgánům dokládá v souhrnné roční evidenci zdrojů.

Ochrana vod

Chemické odmrazení provozních ploch letiště bylo v roce 2024 provedeno pouze v jednom případě. Spotřeba odmrazovacích látek byla 1.077 litrů kapaliny TRANSHEAT a 250 l kapaliny SAFEWAY.

Spotřeba odmrazovacích kapalin na letadla zůstala oproti roku 2023 prakticky stejná. Bylo použito celkem 866 litrů kapaliny Safewing I a 189 litrů kapaliny Safewing II.

Společnost má souhlas vodoprávního úřadu k nakládání s chemickými látkami, jehož platnost byla dne 15. 4. 2024 prodloužena do 31. 3. 2028. Povolení pro vypouštění odpadní splaškové vody z malé čistírny odpadních vod pro novou hasičskou stanici bylo platné do 31. 12. 2024 a v listopadu 2024 bylo požádáno o jeho prodloužení.

Povolení pro vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do Cínového potoka, vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje, je platné do 31. 12. 2026 a povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek pro hasičskou stanici má platnost do 31. 12. 2032

Monitoring kvality podzemních vod je smluvně zajišťován odbornou hydrogeologickou firmou v četnosti jedenkrát za rok. Výsledky uvedené v závěrečné zprávě jsou předávány České inspekci životního prostředí, která odsouhlasila kontrolní profily, četnost i způsob vyhodnocení vycházející z předpisu nařízení vlády. V průběhu roku byl monitorován průtok vypouštěných odpadních vod na sledované výusti dle stanovených podmínek povolení s výpočtem množství vypouštěných vod, které bylo hlášeno s evidencí příslušnému správci povodí v systému ISPOP.

V roce 2024 nedošlo k žádné havarijní situaci či úniku závadných látek z hlediska zákona o ochraně vod.

Ochrana veřejného zdraví

V průběhu roku 2024 bylo provozovatelem letiště plně zajištěno plnění podmínek vyplývajících z opatření krajského hygienika a schváleného provozního řádu pro zásobování dodávky pitné vody do letadel.

Nakládání s odpady

Prioritou při nakládání s odpady je jejich důsledné třídění, které jednak umožňuje využitelné složky odpadu jako např. sklo, papír, plastové obaly, kov předat k následnému využití a jednak z odpadu oddělit ty složky, které by se mohly stát potenciálním nebezpečím pro životní prostředí.

Systém sběru tříděných odpadů je dlouhodobě zaveden tak, že jednotlivá pracoviště jsou vybavena nádobami na tříděný sběr, aby mohlo třídění odpadů probíhat přímo v místě vzniku odpadů. V roce 2024 vyprodukovala společnost celkem 16,84 tuny ostatních odpadů, což bylo o 6,34 tuny více než v předcházejícím roce. Nárůst odpadů byl způsoben zvýšením provozu charterových linek – bylo odbaveno 2,75x více cestujících než v roce 2023. Z odpadů bylo vytříděno 0,36 tuny papíru a 0,33 tuny plastů.

Příroda a krajina, ochrana zvěře

Biologická ochrana letiště byla v roce 2024 standardně zabezpečována technickými prostředky a organizačními opatřeními provozovatele letiště, a to jak v oblasti ochrany proti ptactvu, tak i v oblasti ochrany proti divoče žijící zvěři.

Nově pak byla testována spolupráce se sokolníkem. Spolupráce se osvědčila a letiště v ní plánuje pokračovat i v roce 2025.

Hluk

Potenciální negativní vliv na životní prostředí, v důsledku navýšení provozu výcvikových letů, byl v minulosti analyzován cestou aktualizace hlukové studie a smlouvou o provozu letecké školy, která stanovuje další omezující podmínky pro provoz letecké školy, nad rámec platné legislativy. Výsledky prokázaly, že dopad provozu nemá negativní vliv na zhoršení životního prostředí v okolí letiště a limitní izofony nezasahují do osídlených částí obce Olšová vrata, ani do dalších obcí v okolí letiště. V průběhu roku 2024 neobdrželo letiště žádnou stížnost občanů v souvislosti s hlukem leteckého provozu.

Závěrečné zhodnocení

V hodnoceném roce 2024 nebyla správními orgány uložena žádná nápravná opatření ani nebylo vedeno řízení ze strany správních orgánů za porušování stanovených povinností na úseku ochrany životního prostředí. Poplatky z hlediska znečišťování ovzduší nebo za vypouštění povrchových dešťových vod nebyly provozovateli letiště na základě předložených hlášení správními orgány vyměřeny.

Řízení bezpečnosti a kvality

Systém řízení bezpečnosti (SMS)

Činnost specifické organizační složky Řízení bezpečnosti a kvality (SQM) byla v roce 2024, kromě zajišťování fungování samotného SMS, zaměřena v oblasti bezpečnosti na následující oblasti:

- zpracování dokumentace a formulářů v oblasti bezpečnosti,
- zajišťování bezpečnosti provozu a provádění interních auditů LKV,
- zajišťování externích regulatorních auditů ÚCL,
- plnění nápravných opatření k nálezům z regulatorních auditů ÚCL,
- šetření bezpečnostních událostí a zpracovávání bezpečnostních analýz,
- monitorování a vyhodnocování Přijatelné úrovně bezpečnosti (ALOS) a bezpečnostních ukazatelů výkonnosti (BUV),
- plnění cílů a úkolů v oblasti bezpečnosti, stanovených vedením společnosti pro rok 2024,

Z nejdůležitějších splněných úkolů v oblasti dokumentace je vhodné zmínit zejména zpracování a publikaci vnitřních norem, z nichž mezi nejdůležitější je možné zařadit:

- LKV-VN-I-01-12 Příručka SMS, ZM 3,
- LKV-VN-I-04-24 Manuál pro pozemní provoz,
- LKV-VN-I-04-12 Letištní příručka, ZM 2,
- LKV-VN-I-03-24 Letištní pohotovostní plán,
- LKV-VN-I-01-15 Příručka pro výcvik, ZM 1,
- LKV-VN-I-14-11 Organizační řád LKV, ZM 2,
- LKV-VN-I-10-11 Dopravně provozní řád letiště Karlovy Vary, ZM 3,
- LKV-VN-I-08-12 Výkon záchranné a požární služby na LKV, ZM 2,
- LKV-VN-I-05-12 Organizace a provádění auditů, ZM 2,
- LKV-VN-I-02-16 Bezpečnostní program – I, ZM 3,
- LKV-VN-II-30-12 Měření a publikace informací o stavu dráhy, ZM 4,
- LKV-VN-II-01-24 Ochrana oznamovatelů,

Zpracovány a vydány byly rovněž veškeré Provozní a údržbové deníky a Technické deníky LKV pro rok 2025.

V roce 2024 byl proveden dle nového Programu auditů 2023-2025 pouze 1 interní audit LKV (SMS 2024-01) a jeden regulatorní audit ÚCL na plnění požadavků Certifikačních specifikací vydaných agenturou EASA.

Interní audit LKV byl zaměřen na posouzení shody s předpisovými požadavky v oblasti vedení záznamů, řízení nálezů, nápravných opatření, příkazů k zajištění bezpečnosti a požadavků na jazykové znalosti. V rámci interního auditu, provedeného M/SQM s asistencí A/SQM, byla zjištěna 1 neshoda střední závažnosti a stanoveno 1 doporučení.

V rámci regulatorního auditu ÚCL bylo zjištěno 29 nálezů úrovně 2, ke kterým byly M/SQM ve spolupráci s PŘ a V/UPP určeny kořenové příčiny, stanovena příslušná nápravná opatření, vyplněny plány nápravných opatření a odeslány na ÚCL. Všechny zjištěné nálezy a stanovená NO byly zavedeny do Přehledu neshod a nápravných opatření SMS a jejich plnění je sledováno M/SQM a A/SQM.

Z hlediska provozní bezpečnosti je možné rok 2024 považovat za úspěšný, protože na letišti nedošlo k žádné letecké nehodě (LN) ani k vážnému incidentu (VI). V průběhu roku došlo k celkem 7 bezpečnostním událostem, které musely být, v souladu s platnou evropskou legislativou pro hlášení událostí, registrovány a hlášeny na Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

Jedna bezpečnostní událost se týkala nahlášeného střetu letounu Cessna C-152 s nezjištěným druhem ptáka. Ostatní události se týkaly 2 x výskytu zvěře (srny, liška) v blízkosti provozní plochy, 2x šlo o technickou závadu (1x na straně provozovatele, 1x na straně LKV), 1x střet s ptákem a 1x zásah letounu laserovým paprskem.

Při žádné z výše uvedených událostí nedošlo k újmě na zdraví osob či k závažnějšímu poškození letounů nebo infrastruktury letiště.

Ke všem bezpečnostním událostem byly M/SQM a A/SQM zpracovány závěrečné zprávy včetně nápravných opatření a zprávy byly následně odeslány na ÚZPLN.

Pokud jde o monitorování a dosahování přijatelné úrovně bezpečnosti je možné na základě vyhodnocení konstatovat, že v roce 2024 došlo ke splnění všech stanovených bezpečnostních ukazatelů výkonnosti (BUV), kromě BUV – Počet provedených auditů, kdy místo 3 plánovaných auditů byl proveden pouze jeden. Přijatelná úroveň bezpečnosti (ALOS) tak byla dosažena.

Největším nebezpečím pro letecký provoz nicméně nadále představuje stálý výskyt srnčí zvěře v areálu LKKV, a proto bude i nadále nutné přijímat zásadní opatření v této oblasti.

Problémy s výskytem srnčí zvěře v areálu LKKV však přetrvávají, čemuž odpovídá i počet hlášení, kterých bylo za rok 2024 podáno 52. Zpozorovaná zvěř je pracovníky LKV vyháněna z blízkosti provozní plochy za použití dostupné techniky LKV (vozidla, vytleskání apod.). V roce 2024 byl 1 ks srnčí zvěře odloven dravcem oprávněného sokolníka. V/UTP jsou připravovány další pokusy o odstřel a jejich odlov dravcem sokolníka či plašení využitím honeckých psů.

V souladu s Rozhodnutím Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí, byla zpracována a odeslána na OŽP Roční zpráva o zásazích proti ptactvu za rok 2024 a v souladu s Rozhodnutím Krajského úřadu Karlovarského kraje, byla zpracována a odeslána Roční zpráva o usmrcování živočichů za rok 2024. V roce 2024 nebylo prováděno ničení hnízd a nedošlo rovněž k žádnému usmrcení zvláště ohrožených živočichů, uvedených ve výše citovaných rozhodnutích. Plašení ptactva v ornitologických pásmech LKKV za účelem zajištění bezpečnosti letového provozu bylo v roce 2024 prováděno použitím rušivých zvuků, přítomností oprávněných pracovníků nebo služebními vozidly.

Pokud jde o stanovené cíle a úkoly LKV v oblasti bezpečnosti za rok 2024 je možné konstatovat, že byly splněny, až na cíl Počtu provedených auditů SMS za daný rok. Z 21 stanovených cílů bylo zcela splněno 20 cílů (95%), ze 79 dílčích úkolů pak bylo zcela splněno 76 úkolů (96%), a 3 úkoly (tj. cca 4%) se v roce 2024 nepodařilo splnit. Nesplněné cíle a úkoly bezpečnosti byly převedeny do roku 2025.

Nové cíle, ukazatele výkonnosti a úkoly LKV v oblasti bezpečnosti na rok 2025 byly zpracovány a publikovány v rámci opatření Provozního ředitele [LKV-ORL-01-25 Cíle a úkoly LKV v oblasti bezpečnosti na rok 2025](#).

Systém řízení kvality (QMS)

V oblasti kvality byla činnost SQM v roce 2024 zaměřena na zajišťování fungování samotného systému QMS a na pořizování a předávání leteckých dat, zajišťování kvality leteckých dat a jejich předávání a aktualizace v souladu s požadavky nařízení EU a smluv uzavřených se společností GEODÉZIE – TOPOS a.s. a ŘLP, s.p.

Dle harmonogramu společnost GEODÉZIE – TOPOS a.s. provedla v roce 2024 pořízení datové sady letištních dat. Další datové sady budou zpracovány v roce 2025.

M/SQM rovněž dokončil zpracování nové vnitřní normy LKV-VN-I-02-24 Správa leteckých dat, která byla vydána v říjnu 2024.

Vzhledem k časové vytíženosti a dlouhodobé pracovní neschopnosti M/SQM nebyly pro rok 2024 zpracovány cíle a úkoly LKV v oblasti kvality. Z těchto důvodů rovněž nebyly provedeny žádné interní audity a kontroly, a tudíž ani nebyly zjištěny žádné neshody a doporučení. V roce 2024 rovněž nebyly evidovány žádné stížnosti zákazníků LKV.

Podrobné informace o jednotlivých aspektech činnosti SMS a QMS jsou uvedeny ve Zprávě o přezkoumání SMS/QMS za roky 2024.

Ochrana civilního letectví před protiprávními činy

V tomto roce byl průběžně plněn a vyhodnocován rámcový plán kontrolních činností v oblasti AVSEC (Aviation Security), a to jak pro provozovatele letiště, tak i pro schváleného agenta.

V oblasti bezpečnostních školení probíhala průběžně během roku odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti osob vstupujících do vyhrazených prostor letiště bez doprovodu. U pracovníků bezpečnostní kontroly obsluhující detekční zařízení proběhla průběžná odborná příprava dle Národního programu bezpečnostního výcviku v civilním letectví.

V roce 2024 provedl Úřadu pro civilní letectví v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy na letišti dvě kontrolní činnosti zaměřené na oblast týkající se detekční kontroly osob a detekční kontroly kabinových zavazadel za účelem zjištění aktuální úrovně výkonnosti bezpečnostních pracovníků.

V roce 2024 byla Státním fondem dopravní infrastruktury provedena kontrola zaměřená na čerpání finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na pořízení dvou kusů průchozích detektorů kovů a jednoho zařízení pro stopovou detekci výbušnin.

V tomto roce proběhla aktualizace Bezpečnostního programu provozovatele letiště, která byla schválena Úřadem pro civilní letectví. Dále byly zpracovány a Úřadem pro civilní letectví schváleny dvě Bezpečnostní analýzy rizik týkající se výjimky z detekčních kontrol příslušníků PČR a CÚ a pracovníků ZPS.

V rámci plnění úplného pohotovostního cvičení bylo realizováno v tomto roce cvičení na téma „Aktivní střelec“ v součinnosti s bezpečnostními složkami letiště.

Záchranná a požární služba

V roce 2024 provedla jednotka dvě prověřovací cvičení a výcviky dle plánu POP se zaměřením na likvidaci požárů a následků leteckých nehod, nácvik vyprošťování osob z havarovaných vozidel a poskytování předlékařské pomoci včetně výcviku s AED (automatický externí defibrilátor) a ve spolupráci s PČR OO Letiště-útok aktivního střelce v prostorách OH LKV.

Jednotka provádí minimálně 1x týdně nácvik dojezdových časů se stanovenou technikou ke splnění limitovaného času do 3 min na nejvzdálenější místo RWY. Při této činnosti se provádí taktické postupy pro provedení rychlého zásahu v případě mimořádné události.

Výčet zásahů jednotky v uplynulém roce je následující.

14.05.2024 Požár-travní porost-Olšová Vrata-Letiště

14.06.2024 Technická pomoc-Olšová Vrata silnice I/6

22.07.2024 Požár-nákladní vozidlo-Olšová Vrata silnice I/6

24.07.2024 Technická pomoc-Záchrana osob-Pila 85

31.07.2024 Technická pomoc-Likvidace obtížného hmyzu-Olšová Vrata-Letiště

05.08.2024 Technická pomoc-Ochlazení brzd podvozku u AC Cessna 510

10.08.2024 Dopravní nehoda-Andělská Hora silnice I/6

10.08.2024 Technická pomoc-Likvidace obtížného hmyzu-OH LKV-Letiště

18.08.2024 Technická pomoc-Čerpání vody ze sklepů LKKV-Letiště

18.08.2024 Technická pomoc-Ochlazení zahřátých brzd u AC B 737-800 -Letiště

26.08.2024 Dopravní nehoda-Andělská Hora silnice I/6

05.09.2024 Únik nebezpečných látek na pozemní komunikaci-Olšová Vrata-Letiště

05.09.2024 Požár stohu slámy-Kolová

13.09.2024 Dopravní nehoda-Andělská Hora silnice I/6

24.09.2024 Únik nebezpečných látek na pozemní komunikaci-Olšová Vrata-Letiště

29.09.2024 Dopravní nehoda-Olšová Vrata-křižovatka silnic Olšová vrata-silnice I/6

24.11.2024 Technická pomoc-Olšová Vrata-nasazení vykolejených hangárových vrat-Letiště

10.12.2024 Požár-pád stromu do drátů elektrického vedení-Háje

Dále se jednotka podílela na zajištění bezpečnosti letového provozu, údržbě a opravách techniky požární ochrany a pravidelných školeních potřebných pro výkon služby v HZSp, a to i ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje a Zdravotní záchrannou službou Karlovarského kraje.