



Letiště Karlovy Vary s.r.o.



Zpráva o činnosti společnosti za rok 2021

Obsah

OBSAH	2
ÚVODNÍ SLOVO JEDNATELKY	3
PROFIL SPOLEČNOSTI	4
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI.....	4
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI	4
CERTIFIKACE LETIŠTĚ	5
SOUHLASY S POSKYTOVÁNÍM ODBAVOVACÍCH SLUŽEB	5
PERSONÁLNÍ POLITIKA	6
OBECNÁ CHARAKTERISTIKA	6
STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ A VÝVOJ PRŮMĚRNÉ HRUBÉ MZDY.....	6
VZDĚLÁVÁNÍ A ODBORNÝ RŮST	8
KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ	8
SOCIÁLNÍ OBLAST	9
HODNOCENÍ PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT ZA ROK 2021	10
PROVOZNÍ VÝKONY	10
LETECKÉ VÝNOSY.....	11
OBCHODNÍ AKTIVITY – NELETECKÝ OBCHOD.....	11
HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	13
FINANČNÍ PLÁN	13
NÁKLADY NA OPRAVY A ÚDRŽBU	14
TRŽBY A VÝNOSY	16
NÁKLADY	17
PŮJČKY, ÚVĚRY A OSTATNÍ PLNĚNÍ	19
PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	20
ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY	21
ZPRÁVA O VZTAZÍCH	23
ÚLOHA OVLÁDANÉ OSOBY VE VZTAHU K OVLÁDAJÍCÍ OSOBE.....	23
ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ.....	23
PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ, KTERÁ BYLA UČINĚNA NA POPUD NEBO V ZÁJMU OVLÁDAJÍCÍ OSOBY, POKUD SE TAKOVÉTO JEDNÁNÍ TÝKALO MAJETKU, KTERÝ PŘESAHUJE 10% VLASTNÍHO KAPITÁLU OVLÁDANÉ OSOBY ZJIŠTĚNÉHO PODLE POSLEDNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	23
PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDANOU A OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ	23
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	25
ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI A KVALITY	28
<i>Systém řízení bezpečnosti (SMS)</i>	28
<i>Systém řízení kvality (QMS)</i>	29
OCHRANA CIVILNÍHO LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY.....	31
ZÁCHRANNÁ A POŽÁRNÍ SLUŽBA	31

Úvodní slovo jednatelky

Rok 2021 byl díky přetrvávající globální pandemii Covid-19 složitý jak z lidského, tak z obchodního hlediska. Dopady této situace do segmentu civilního letectví, které bylo již z roku předchozího ochromeno, pokračovaly, protože trval útlum letů vzhledem k přetrvávajícím omezením volného pohybu osob zejména ze třetích zemí mimo EU a neustále se měnícím pandemickým pravidlům v jednotlivých zemích světa.

Letiště operovalo v úsporném režimu, tj. s minimálním počtem zaměstnanců, aby si udrželo potřebné standardy předepsané pro mezinárodní letiště leteckými předpisy, zejména pak v oblastech security a safety.

Letecká společnost Pobeda, která byla v minulých letech klíčovým obchodním partnerem letiště, v roce 2021 linku mezi Moskvou a Karlovými Vary neprovozovala a ke konci roku slibně se rozvíjející spolupráce se společností Nordwind Airlines na lince do Petrohradu, kde již byly v zimním letovém řádu letenky v prodeji, nakonec k zahájení provozu z důvodu trvajících pandemických opatření nedošlo. Letiště bylo tedy závislé pouze na nepravidelné letecké dopravě.

Letecká škola F-Air, provozující pilotní výcvik na karlovarském letišti od roku 2019, uskutečnila v roce 2021 menší počet výcvikových letů, což mělo dopad do počtu pohybů. Nicméně F-Air zůstává pro letiště důležitým partnerem generujícím dodatečné příjmy.

Na podzim roku 2021 letiště navázalo spolupráci s firmou AviTechnics, která provádí na letišti traťovou údržbu letadel pro svého lotyšského klienta Smartlynx Airlines. Za rok 2021 se na letišti vystřídal na traťové údržbě několik letadel a AviTechnics tak pomohla zmírnit letošní negativní hospodářský výsledek.

Pokud se podíváme na rok 2021 v číslech, tak dostaneme následující obrázek. Bylo odbaveno 170 komerčních letů s celkovým počtem 606 cestujících, to je pokles proti roku 2020 o 97 %. Počet pohybů za rok byl 8 029, což je meziroční pokles o 49 %. Hospodářský výsledek letiště za rok 2021 je ztráta ve výši necelých 18 mil. Kč, což je meziroční zlepšení o 1 mil. Kč a o více než 6,5 mil. Kč lepší výsledek než původně plánovaný. Největší podíl na navýšení výnosů měla finanční podpora státu v rámci čerpání z programů Covid – nepokryté náklady, Covid – letiště a Antivirus.

Pozitivem nesporně je, že projekt rozšíření a prodloužení vzletové dráhy letiště pokračoval i v roce 2021 a to konkrétně přípravami na vypsání výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace stavby. Ministerstvo životního prostředí v červenci vydalo souhlasné závazné stanovisko a projekt modernizace dráhy letiště tak z hlediska ochrany životního prostředí může pokračovat.

Na závěr bych ráda poděkovala všem zaměstnancům společnosti za úsilí a obětavost při plnění pracovních úkolů v nelehké covidové době. Věřím, že jsme si v roce 2021 sáhli na pomyslné dno, co se týká počtu odbavených pasažérů i letů, a že rok 2022 přinese vzestupný trend a více „letecké práce“, která je tím, co nás v našem zaměstnání těší.

Mgr. Alice Justina Undus, jednatelka společnosti

Profil společnosti

Základní identifikační údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti	Letiště Karlovy Vary s. r. o.
Sídlo společnosti	K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary
Datum vzniku:	2. 2. 2004
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČO:	26367858
DIČ:	CZ26367858
Základní kapitál společnosti:	12.330.000,-- Kč, z toho splaceno 12.330.000,-- Kč

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 15872 dne 2. 2. 2004. Jediným společníkem je Karlovarský kraj.

Předmět podnikání společnosti

- výkon činnosti správce a provozovatele veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary,
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti a jiné činnosti pro cestující i necestující veřejnost, přepravce, letecké dopravce, provozovatele letadel a uživatele letiště,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Vztahy mezi společností, provozovatelem letiště, a Karlovarským krajem, vlastníkem letiště, byly upraveny Smlouvou o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ev. č. 078/2004 ze dne 18. 6. 2004, jejíž znění schválila na svém jednání Rada Karlovarského kraje dne 17. 6. 2004 usnesením č. RK 448/06/04. Smlouva nabyla účinnosti 30. 6. 2004, tj. dnem zveřejnění informace o uložení listiny ve Sbírce listin vedené obchodním rejstříkem Krajského soudu v Plzni v Obchodním věstníku. V období po uzavření smlouvy k ní bylo do 31. 12. 2021 následně uzavřeno celkem 17 dodatků, které byly rovněž vloženy do Sbírky listin společnosti.

Po celou dobu trvání výše uvedené smlouvy o nájmu podniku společnost beze zbytku plní základní povinnosti nájemce, tj. zejména získat a udržet příslušné licence k provozování veřejného civilního mezinárodního letiště s vnější Schengenskou hranicí a souhlas k poskytování odbavovacích služeb na letišti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o civilním letectví a tyto licence a souhlasy udržovat v platnosti.

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 6788/04-720/A ze dne 22. 6. 2004 bylo společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. povoleno provozovat civilní veřejné mezinárodní letiště Karlovy Vary a to na dobu určitou 15 let za podmínek stanovených rozhodnutím. Povolení k provozování letiště bylo na základě žádosti společnosti ze dne 16.4.2019, po doložení všech zákonných náležitostí, prodlouženo na neurčito rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví, č.j. 4165-19-701, ze dne 13.5.20219.

Certifikace letiště

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o., provozovatel letiště Karlovy Vary, získala Osvědčení dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. 02. 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Příslušné Osvědčení/Certifikát č. OLS/05/2016 bylo vydáno Úřadem pro civilní letectví dne 15. 12. 2017 včetně souvisejícího Rozhodnutí a schválených odchylek od předpisových požadavků (EASA).

Tento certifikát nahradil původní Rozhodnutí ÚCL ČR č. j. 0390/09-720/CE ze dne 20. 2. 2009, kterým společnost získala „Osvědčení veřejného mezinárodního letiště“ v souladu s mezinárodními standardy uplatňovanými v civilním letectví (ICAO).

Souhlasy s poskytováním odbavovacích služeb

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 6181-21-701 ze dne 24. 6. 2021 byl společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. vydán souhlas k poskytování služeb při odbavovacím procesu na veřejném mezinárodním letišti Karlovy Vary, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel a odbavení nákladu a pošty včetně služeb zásobování palubního bufetu letadla potravinami a nápoji a to na dobu určitou do 30. 6. 2024.

Statutární orgán

jednatel: Ing. Jiří Pos do 29. 08. 2021, Ing. Václav Černý od 30. 08. 2021

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady: Ing. Jan Zborník do 31. 01. 2021, JUDr. Dominik Kříž, Ph.D. od 01. 02. 2021

člen dozorčí rady: Věra Bartůňková do 31. 01. 2021, JUDr. Radan Večerka od 01. 02. 2021

člen dozorčí rady: Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

Personální politika

Obecná charakteristika

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. pečuje o vytváření týmového pracovního prostředí a klade mimořádný důraz na kvalitu poskytovaných služeb. Předpokladem pro poskytování kvalitních služeb je pak v podmínkách provozovatele letiště především vysoká odbornost, pravidelný výcvik, znalosti a zkušenosti zaměstnanců. Personální politika společnosti proto směřuje ke spokojenosti, motivaci a vysoké odborné způsobilosti zaměstnanců a k vytváření podmínek, které spolu s motivací, výraznou sociální politikou a možnostmi osobního rozvoje, podporují kvalitní výkon práce a vztah k zákazníkům.

Struktura zaměstnanců a vývoj průměrné hrubé mzdy

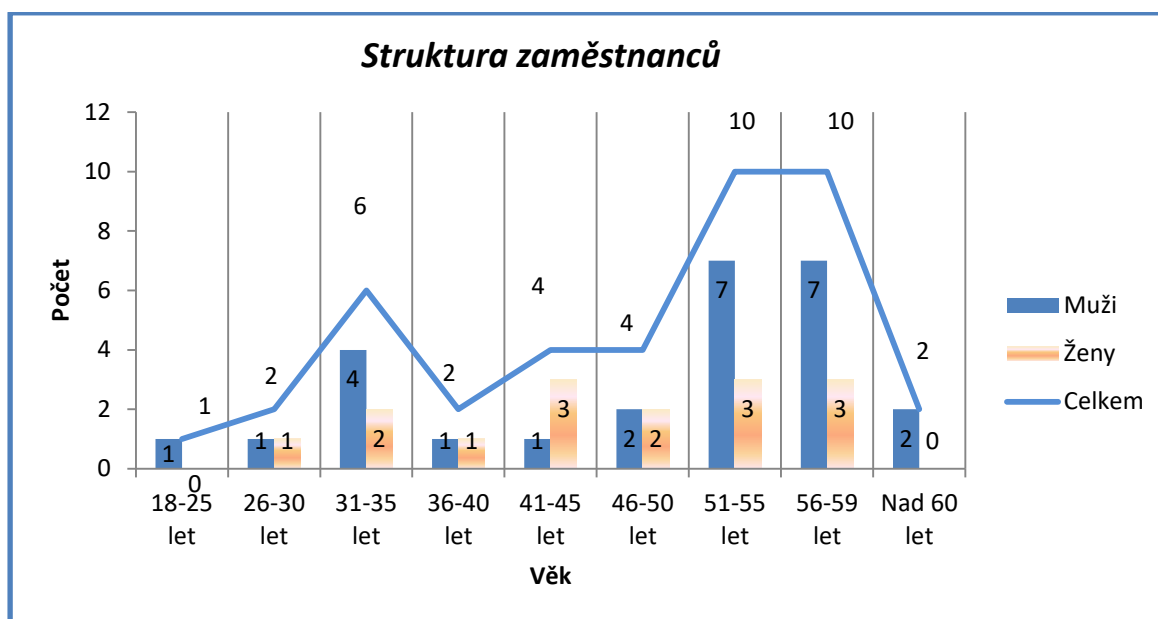
V roce 2021 činil celkový průměrný přepočtený počet zaměstnanců 38,5 osob. V porovnání s předchozím rokem je to shodný stav přepočteného počtu zaměstnanců. Pracovní poměr v průběhu roku ukončilo 5 zaměstnanců, nově bylo přijato také 5 zaměstnanců a 1 zaměstnankyně čerpala rodičovskou dovolenou. Rok 2021 byl tedy z pohledu počtu zaměstnanců stabilizovaný a fluktuace zaměstnanců byla nízká.

Ve společnosti Letiště Karlovy Vary s. r.o. pracovalo k 31. 12. 2021 celkem 9 zaměstnanců v režimu rovnoměrně rozvržené pracovní doby a 32 zaměstnanců v režimu nerovnoměrně rozvržené pracovní doby. K 31. 12. 2021 pracovalo 6 zaměstnanců na zkrácený pracovní úvazek.

Členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2021

Věk	Muži	Ženy	Celkem	%
18-25 let	1	0	1	2,4
26-30 let	1	1	2	4,9
31-35 let	4	2	6	14,6
36-40 let	1	1	2	4,9
41-45 let	1	3	4	9,8
46-50 let	2	2	4	9,8
51-55 let	7	3	10	24,4
56-59 let	7	3	10	24,4
Nad 60 let	2	0	2	4,8
Celkem	26	15	41	100
%	63,4	36,6	100	

Graf členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2021



Celkový údaj o vzniku a skončení pracovních poměrů zaměstnanců v roce 2021

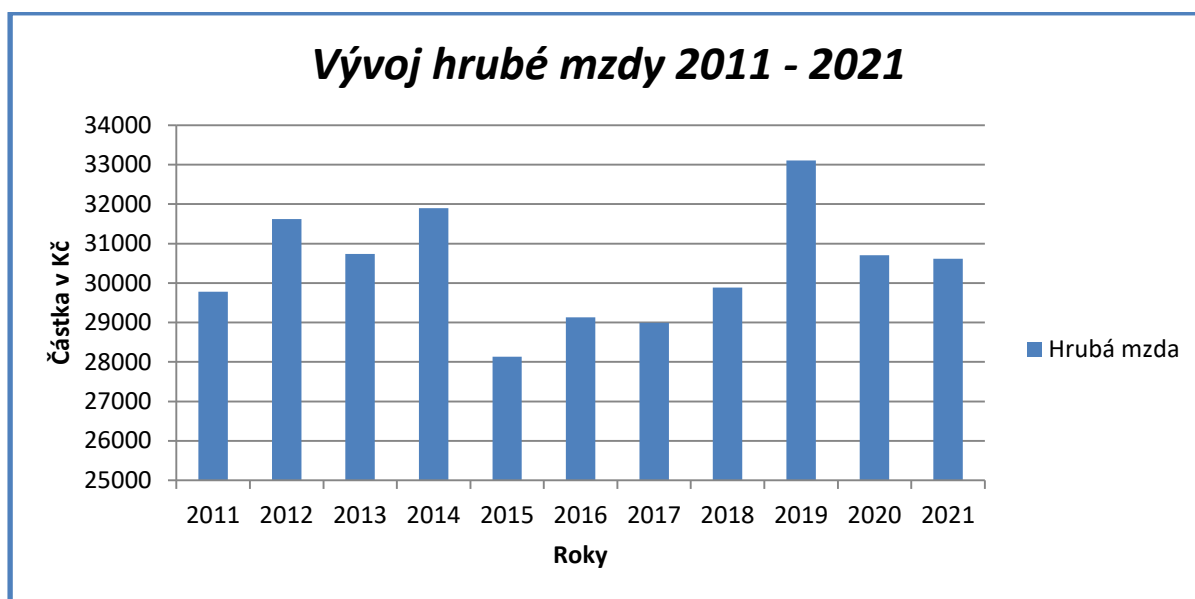
2021	Počet
Nástupy	5
Odchody	5

Trvání pracovního poměru zaměstnanců v hlavním pracovním poměru – stav k 31. 12. 2021

Odpracované roky	Počet zaměstnanců	%
do 5-ti let	17	41,5
6-10 let	3	7,3
11-15 let	9	22,0
16-20 let	2	4,8
21-25 let	5	12,2
26 a více let	5	12,2
Celkem	41	100,0

Vývoj hrubé mzdy od r. 2011 – 2021 (průměrná hrubá mzda = mzdové náklady v poměru k přepočítanému počtu zaměstnanců bez mzdových nákladů na statutární orgány společnosti)

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Hrubá mzda	29 778	31 617	30 735	31 898	28 131	29 134	28 997	29 884	33 104	30 708	30 617



Vzdělávání a odborný růst

V rámci soustavného udržování, zvyšování a prohlubování kvalifikace zaměstnanců letiště společnost pravidelně zabezpečuje povinné druhy výcviků a školení a další vzdělávací akce pro své zaměstnance. Požadovaná kvalifikace a provádění příslušných druhů výcviků je kontrolováno v rámci prováděných interních auditů společnosti.

Náklady na vzdělávání činily v r. 2021 celkem 92.190,-- Kč. Z této částky tvořily nejvyšší položku náklady na speciální výcvik v technikách hašení leteckého paliva zaměstnanců úseku Záchranné a požární služby, které se konalo ve výcvikovém středisku v maďarském Debrecenu, a to ve výši 53.726,-- Kč.

Dále byly vynaloženy náklady na školení zaměstnanců útvaru Ramp handling v rámci výcviku pro odmrazování letadel a to ve výši 16.006,-- Kč.

Kolektivní vyjednávání

Dne 01. 04. 2021 došlo k uzavření Kolektivní smlouvy na období od 01. 04. 2021 do 31. 12. 2022 s účinností od 01. 04. 2021. V důsledku pandemie vyhlášené Světovou zdravotnickou organizací (WHO) a zejména v důsledku opatření vlády České republiky došlo k omezení poptávky po službách letiště Karlovy Vary. Z tohoto důvodu nemohl zaměstnavatel přidělovat zaměstnancům práci v rozsahu stanovené týdenní pracovní doby a i v roce 2021 tak došlo na straně zaměstnavatele k naplnění předpokladů pro uplatnění institutu částečné nezaměstnanosti.

Dotčeným zaměstnancům byla v době trvání částečné nezaměstnanosti poskytována v souladu se zněním § 209 odst. (2) zákoníku práce náhrada mzdy ve výši 60% průměrného výdělku dotčeného zaměstnance.

Spolupráce s odborovou organizací probíhala i v období covidové pandemie na korektní úrovni.

Sociální oblast

Společnost v roce 2021 poskytla zaměstnancům některé zaměstnanecké výhody sjednané Kolektivní smlouvou. Zaměstnanci mohli využít tyto zaměstnanecké výhody:

- příspěvek na penzijní připojištění
- příspěvek na životní pojištění
- peněžitý dar při bezplatném dárkovství krve
- věcný dar nebo odměna při pracovním výročí zaměstnance

V roce 2021 zaměstnavatel vynaložil na penzijní připojištění a životní pojištění zaměstnanců finanční prostředky v celkové výši 482.022,-- Kč.

Společnost také poskytla finanční výpomoc dvěma svým zaměstnancům, kteří byli postiženi přírodní pohromou a to v celkové výši 100 tis. Kč.

Společnost uplatňuje v této oblasti standardní úroveň poskytovaných benefitů a spoluvytváří tak podmínky pro udržení stability zaměstnanců a nízkou fluktuaci.

Hodnocení podnikatelských aktivit za rok 2021

Provozní výkony

V roce 2021 pokračoval propad provozních výkonů z důvodu pandemie Covid-19. Prakticky zcela vymizeli cestující v obchodní letecké přepravě – za rok 2021 jich bylo přepraveno pouze 586 a to výhradně v segmentu nepravidelné (privátní) obchodní přepravy osob. Nicméně jisté oživení bylo zaznamenáno v počtu letů v této kategorii, kdy počet pohybů se mírně zvýšil na 339 za rok oproti 318 pohybům v roce 2020. Počty letů v segmentu pravidelných linek tak byly kompenzovány lety privátními, avšak s daleko nižším počtem cestujících.

V září roku 2021 byla zahájena jednání s ruskou leteckou společností Nordwind Airlines, která měla zájem zahájit prostřednictvím své dceřiné společnosti IKAR Airlines LLC (Pegas Fly) pravidelnou linku ze St. Peterburgu do Karlových Varů, provozovanou nejprve 3x a následně 4x týdně. Linku se však do konce roku 2021 nepodařilo zahájit z důvodu trvajících proti pandemických opatření, a tak byl její start přesunut na letní sezónu roku 2022 (S22). Od S22 měla své lety obnovit i společnost POBEDA Airlines LLC. Bohužel, vzhledem k zahájení ruské válečné invaze na Ukrajinu, byly lety obou společností zrušeny a jejich obnovení je i v budoucnu krajně nejisté.

Významný pokles zaznamenal v roce 2021 i údaj o celkovém počtu pohybů letadel na letišti, který poklesl o 53%. Příčinou byl významný útlum provozu letecké školy F-Air, kterou rovněž zasáhla pandemie COVID-19. Počet výcvikových letů jejich letadel zaznamenal pokles o 72% oproti roku 2020. Oproti tomu provoz letadel Leteckého klubu Karlovy Vary narostl o 17% a ostatních letadel všeobecného letectví včetně byznysových letadel pak vzrostl o 1%.

Zahájení činnosti společnosti AviTechnics v rámci provádění traťové údržby letadel Airbus 320 a 321 v září 2021 se do statistiky pohybů na letišti promítlo jen marginálně.

Podrobnější údaje lze nalézt v následující tabulce.

Rok	Pohyby letadel celkem	Pohyby letadel komerční	Cestující termináloví	Cestující tranzitní	Cestující celkem
2016	5 008	1 240	19 287	5 984	25 235
2017	5 702	1 220	20 034	1 370	21 404
2018	5 480	1 096	43 105	1 898	45 003
2019	7 736	922	62 034	200	62 234
2020	15 414	318	17 220	14	17 234
2021	8029	339	566	20	586

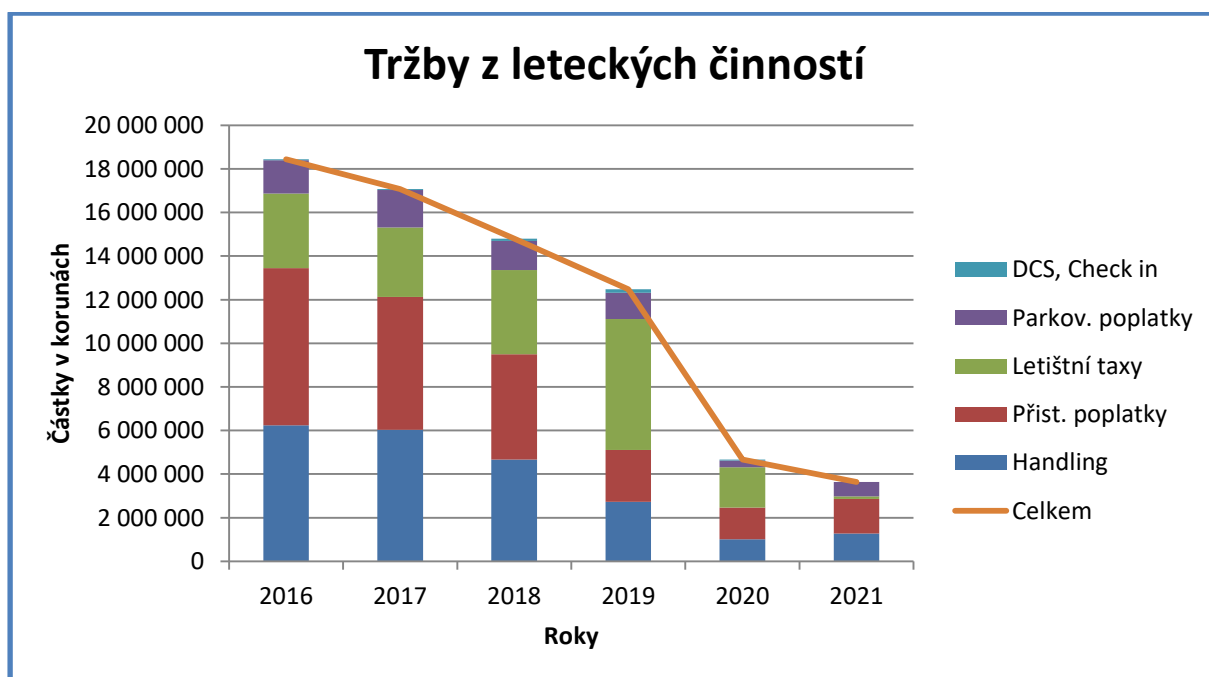
Letecké výnosy

V souvislosti s pandemií Covid-19 došlo prakticky k 100 % výpadku v oblasti obchodní letecké dopravy. Provoz jediné pravidelné linky do Moskvy, který byl dnem 14. 3. 2020 pozastaven, nebyl obnoven ani v roce 2021. V důsledku toho trvá i nadále pokles leteckých výnosů. Ten byl meziročně nižší o 1,02 mil. Kč, tj. 21,9%. Výnosy z dlouhodobého parkování a technického handlingu pro letadla na traťové údržbě tento propad alespoň částečně zmírnily.

Vývoj tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání

Letecké výnosy	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Handling	6 238 396	6 024 938	4 672 713	2 728 326	1 012 675	1 269 800
Přistávací poplatky	7 206 350	6 093 740	4 827 970	2 375 798	1 454 849	1 594 550
Letištní taxa	3 417 750	3 198 650	3 851 481	6 004 882	1 845 356	110 350
Parkovací poplatky	1 528 744	1 714 048	1 338 750	1 210 020	304 740	663 788
DCS, CHECK-IN	44 525	34 465	104 040	155 220	43 455	0
Celkem	18 435 765	17 065 841	14 794 954	12 474 246	4 661 075	3 638 488

Graf vývoje tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání



Obchodní aktivity – neletecký obchod

V roce 2021 došlo ke zvýšení tržeb za hangárování letadel, meziroční nárůst činí 20,9 %. Tento nárůst souvisí s ukončením doby, na kterou byla poskytnuta sleva na hangárování letecké školy F – Air. Dále došlo k meziročnímu zvýšení výnosů za pronájem nebytových prostor a to o 10,5%.

V důsledku zastavení a neobnovení letecké linky do Moskvy došlo k uzavření prodejen Duty Free a v roce 2021 již neotevřely. Obrátové podnájemné z těchto prodejen bylo tedy v roce 2021 nulové. Ze stejného důvodu byly nulové tržby i za použití Business salonku.

Vývoj tržeb z podílů z Duty Free a odbavených cestujících v meziročním srovnání (v Kč)

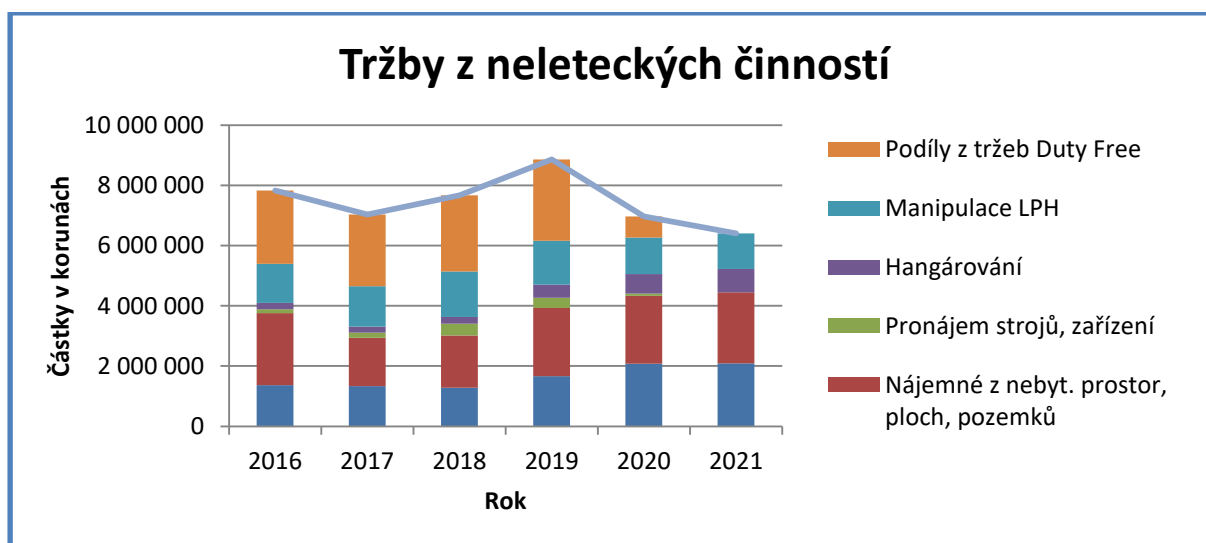
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Podíly z tržeb Duty Free	2 436 506	2 383 294	2 532 540	2 698 020	708 272	0
Počet odbavených cestujících	19 287	20 034	43 105	62 034	17 220	566
Podíl z tržeb Duty Free na cestujícím	126,33	118,96	58,75	43,49	41,13	0

Celkové výnosy v oblasti neleteckého obchodu pak klesly meziročně o 8,1%.

Vývoj tržeb ze sledovaných neleteckých činností v meziročním srovnání

Neletecké výnosy	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tržby z vybraných neleteckých činností (energie atd.)	1 371 925	1 330 547	1 285 131	1 660 824	2 074 044	2 088 643
Nájemné z nebytových prostor, reklam. ploch a pozemků	2 380 941	1 608 031	1 729 476	2 266 506	2 258 289	2 356 792
Pronájem strojů, reklamních zařízení	128 287	172 453	388 155	335 556	75 000	0
Hangárování	220 767	203 233	230 538	438 313	648 318	783 875
Manipulace s LPH	1 289 856	1 336 549	1 503 394	1 459 467	1 205 883	1 178 263
Podíl z tržeb Duty Free	2 436 506	2 383 294	2 532 540	2 698 020	708 272	0
Celkem	7 828 282	7 034 107	7 669 234	8 858 686	6 969 806	6 407 573

Graf vývoje tržeb z vybraných neleteckých činností v meziročním srovnání



Hospodaření společnosti

Společnost hospodařila v souladu s dokumenty schválenými jediným společníkem – Karlovarským krajem. Finanční plán v krizové variantě a plán oprav a údržby společnosti byl schválen Radou Karlovarského kraje dne 22.3.2021 usnesením č. RK 289/03/21. Rada Karlovarského kraje v postavení rozhodovat dle § 59 odst. 1 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ustanovení § 12 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů, ve věcech kraje jako jediný společník, schválila dne 17.5.2021 usnesením č. RK 560/05/21 smlouvu o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ve výši 14.000.000,-- Kč, a to na základě rozhodnutí Zastupitelstva Karlovarského kraje ze dne 24. 05. 2021, usnesení č. ZK 174/05/21.

Tento peněžitý vklad byl společnosti poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků potřebných na pokrytí provozních nákladů a závazků společnosti.

Finanční plán

Společnost s ohledem na předpokládaný krizový scénář plánovala pro rok 2021 hospodářský výsledek - ztrátu ve výši 24.485 tis. Kč. Konečným hospodářským výsledkem byla účetní ztráta ve výši 17.877 tis. Kč, což je o 6.608 tis. Kč méně, než bylo plánováno. Důvodem nižší výše skutečné ztráty bylo využití programů „COVID – NEPOKRYTÉ NÁKLADY“ a „COVID LETIŠTĚ“, jejichž parametry nebyly v době sestavování finančního plánu společnosti ještě známy. Z těchto programů společnost získala 4.324 tis. Kč. Současně společnost čerpala příspěvky z programu „Antivirus A, B“ ve výši 759.733,-- Kč.

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. dosáhla v roce 2021 hospodářského výsledku – účetní ztráty po zdanění ve výši 17.877.337,41 Kč při celkových výnosech 17.183 tisíc Kč. Společnost za účetní období roku 2021 nepodléhá zákonnému auditu. V r. 2021 nebylo účtováno o zvýšení, ani o snížení odloženého daňového závazku, který tak činí k 31. 12. 2021 částku 164.969,-- Kč.

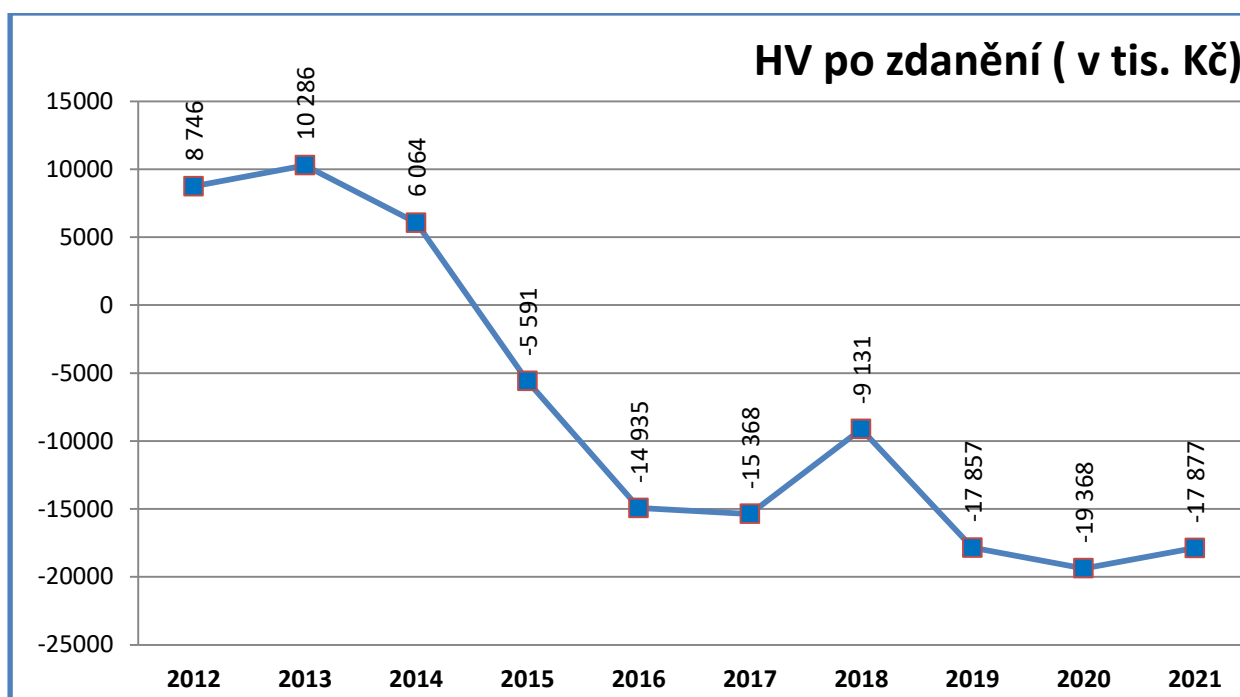
Společnost k 31. 12. 2021 eviduje závazky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary, a to nájemné za rok 2020 ve výši 3.225.086,72 Kč a nájemné za rok 2021 ve výši 4.703.128,41 Kč. Splatnost závazku z roku 2020 byla odložena do 31. 12. 2022 ve splátkách ve výši 1/3 nájemného každý rok, závazek z roku 2021 je splatný 30. 04. 2023.

Společnost k 31. 12. 2021 eviduje pohledávky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary, a to na základě nákladů vynaložených společností na investice do rozvoje letiště a opravy a údržbu pronajatého majetku v celkové výši 1.102.837,23 Kč.

Vývoj výsledku hospodaření v letech 2012 – 2021 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
HV po zdanění	8746	10286	6064	-5591	-14935	-15368	-9131	-17857	-19368	-17877

Graf vývoje výsledku hospodaření v letech 2012 – 2021 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)



Investice

Schválený finanční plán nepředpokládal v roce 2021 realizaci žádných nových investic. Dodatečně byla dne 23.8.2021 jediným společníkem schválena investiční akce „Oplocení SZ části plochy letiště Karlovy Vary - 2. část. Tato investiční akce byla v roce 2021 pouze zahájena, a to provedením geodetického zaměření a zhotovením projektové dokumentace s náklady ve výši 51,9 tis. Kč.

V roce 2021 byla dokončena dokumentace EIA k záměru rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy letiště, přičemž náklady vynaložené v roce 2021 na její zhotovení činily 870,5 tis. Kč. Dále byla dokončena pokládka zatravněvacích dlaždic v lehkých montovaných hangárech a na odbavovací ploše před těmito hangáry ve výši 84,4 tis. Kč.

Společnost v roce 2021 také pořídila nový docházkový systém, jehož uvedení do provozu nahradí v roce 2022 původní systém. Na tuto investici bylo v roce 2021 vynaloženo 63,4 tis. Kč.

Náklady na opravy a údržbu

V roce 2021 vynaložila společnost Letiště Karlovy Vary s. r. o. celkem 1.159 tis. Kč na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku. V souladu se zněním smlouvy o nájmu podniku byly Karlovarskému kraji přeúčtovány náklady na opravy a údržbu pronajatého majetku v celkové výši 532.504,-- Kč.

Celkově vynaložené náklady na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku vzrostly oproti roku 2020 o 272,5 tisíc Kč. Nejvíce finančních prostředků bylo vynaloženo na opravy a údržbu strojů, přístrojů a zařízení, a to celkem 402,3 tisíc Kč. Na celkovém čerpání této položky se podílely zejména náklady na opravy a údržbu speciálního vozidla určeného k měření brzdných účinků na vzletové a přistávací dráze ve výši 51,5 tis. Kč, na opravy a údržbu světelného zabezpečovacího zařízení dráhy (SZZ) a systému automatického monitorování stavu SSZ ve výši 80,7 tis. Kč, na opravy a údržbu

handlingových prostředků pro technické pozemní odbavení letadel ve výši 88,0 tisíc Kč, opravy a údržbu zařízení a systémů pro bezpečnostní kontrolu cestujících a bezpečnostní kontrolu letiště ve výši 48,7 tis. Kč a opravy a údržbu strojů a zařízení pro provádění sezónní údržby provozních ploch ve výši 38,0 tisíc Kč.

V rámci položky oprav a údržby budov a staveb bylo v roce 2021 čerpáno celkem 117,1 tisíc Kč. Nejvíce prostředků v této oblasti bylo vynaloženo na opravy a údržbu odbavovací budovy ve výši 58,0 tisíc Kč a opravu vysokonapěťového vypínače rozvodny ve výši 26,9 tis. Kč.

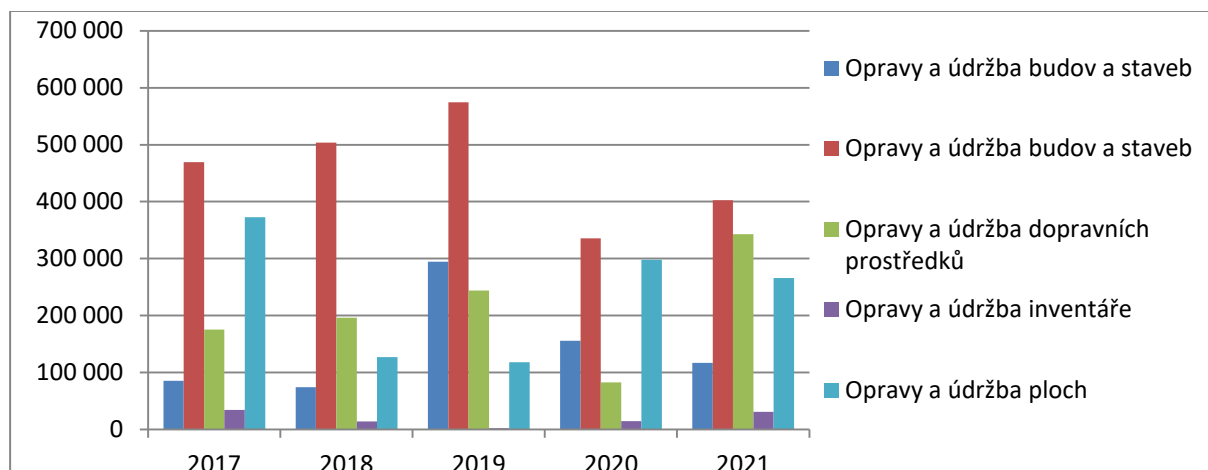
Náklady na opravy a údržbu dopravních prostředků byly čerpány ve výši 343,0 tisíc Kč. Na opravu a údržbu rychlého zásahového vozidla letištních hasičů bylo vynaloženo 100,9 tis. Kč, jednalo se o opravu motoru, výměnu pneumatik a autobaterie. Dále byla provedena oprava a vylaminování obou hasičských cisternových nádrží vozidel Tatra 815 – CAS ve výši 120,0 tis. Kč. Na opravy a údržbu ploch (oprava vpusti, zalití spár APN, kácení lesních porostů narušujících překážkové plochy letiště, sekání travnatých ploch, zimní údržba příjezdové komunikace k letišti) bylo v roce 2021 celkem vynaloženo 265,8 tisíc Kč. Z toho nejvyšší položkou byla obnova vodorovného letištního značení na hlavní odbavovací ploše a pojezdových drahách, na kterou bylo vynaloženo 186,0 tis. Kč. Na opravy a údržbu inventáře pak bylo vynaloženo 30,8 tisíc Kč.

Vývoj nákladů společnosti na opravy a údržbu v období let 2017 až 2021 je patrný z níže uvedené tabulky.

Náklady na opravy a údržbu (v Kč)

Náklady na opravy a údržbu	2017	2018	2019	2020	2021
Opravy a údržba budov a staveb	85 346	74 283	294 737	155 883	117 134
Opravy a údržba strojů a přístrojů	469 337	503 781	574 755	335 768	402 268
Opravy a údržba dopravních prostředků	175 624	195 990	244 241	82 542	343 036
Opravy a údržba inventáře	34 502	13 922	2 475	14 315	30 775
Opravy a údržba ploch	372 752	126 968	118 238	297 993	265 849
Celkem	1 137 561	914 944	1 234 446	886 501	1 159 062

Porovnání nákladů na opravy a údržbu v období let 2017 až 2021



Tržby a výnosy

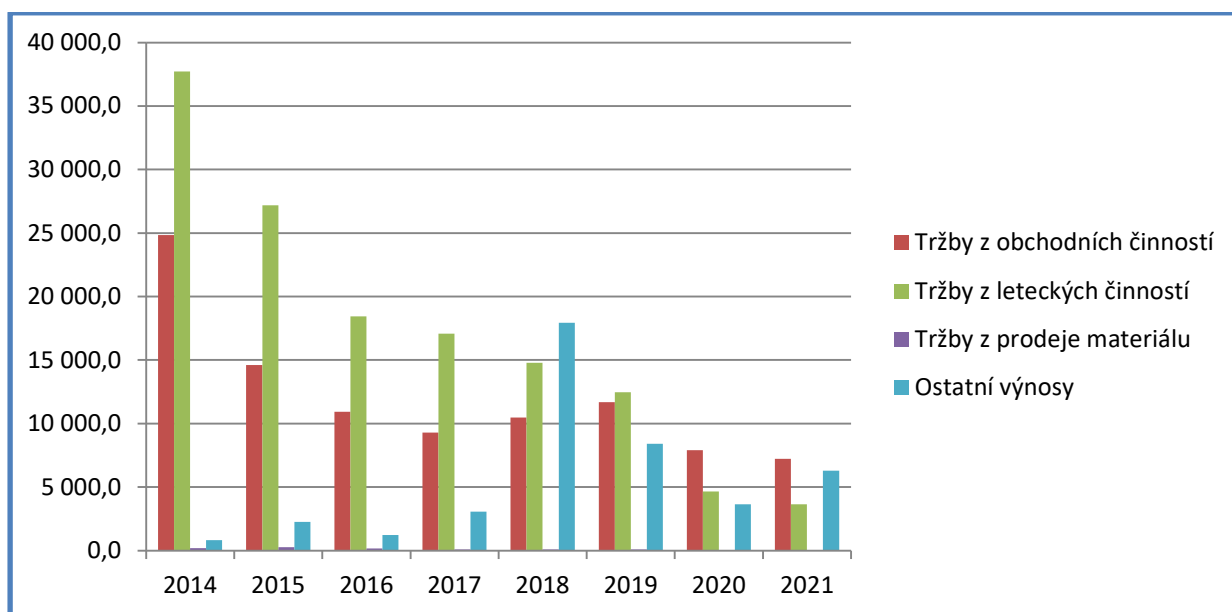
Objem tržeb z leteckých činností dosáhl v roce 2021 celkem 3.638,5 tisíc Kč, což znamená pokles proti roku 2020 o 1.022,6 tisíc Kč, tj. o 21,9%. Tržby z obchodních činností dosáhly výše 7.230,1 tisíc Kč, to znamená meziroční pokles o 8,6%. Na tomto poklesu se podílí zejména pronájem reklamních ploch a zařízení, provize z tržeb v prodejnách Duty Free a tržby za použití Business salonku, které jsou v důsledku zrušení pravidelných linek do Moskvy nulové. V tržbách za hangárování a pronájem nebytových prostor bylo naopak dosaženo nárůstu. Meziroční nárůst za hangárování činí 136 tis. Kč a souvisí s koncem období, na které byla z důvodu pandemie COVID-19 poskytnuta sleva letecké školy F-Air. Tržby za pronájem nebytových prostor meziročně vzrostly o 174 tis. Kč. Tento nárůst rovněž souvisí s ukončením poskytnuté slevy na nájemném letecké školy F-Air.

Meziroční nárůst ostatních provozních výnosů je způsoben čerpáním dotací administrovaných Ministerstvem průmyslu a obchodu z programu „COVID – nepokryté náklady“ ve výši 3.336,8 tis. Kč, Ministerstvem dopravy z programu „COVID – letiště“ ve výši 987,0 tis. Kč a čerpáním příspěvků z dotačních programů „Antivirus A“ a „Antivirus B“ v celkové výši 759,7 tis. Kč.

Vývoj výnosů (v tisících Kč)

Vývoj výnosů	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tržby z neleteckých činností	24 839,1	14 612,2	10 926,6	9 295,0	10 474,2	11 682,2	7 913,9	7 227,6
Tržby z leteckých činností	37 718,3	27 172,6	18 435,6	17 065,8	14 795,0	12 474,2	4 661,1	3 638,5
Tržby z prodeje materiálu	183,3	271,9	175,7	99,9	99,3	83,4	30,2	23,0
Ostatní výnosy	819,6	2 266,3	1 229,6	3 073,5	17 932,1	8 396,2	3 651,0	6 294,3
Celkem výnosy	63 560,3	44 323,0	30 767,5	29 534,2	43 300,6	32 636,0	16 256,2	17 183,4

Graf vývoje výnosů v období 2014 – 2021



Náklady

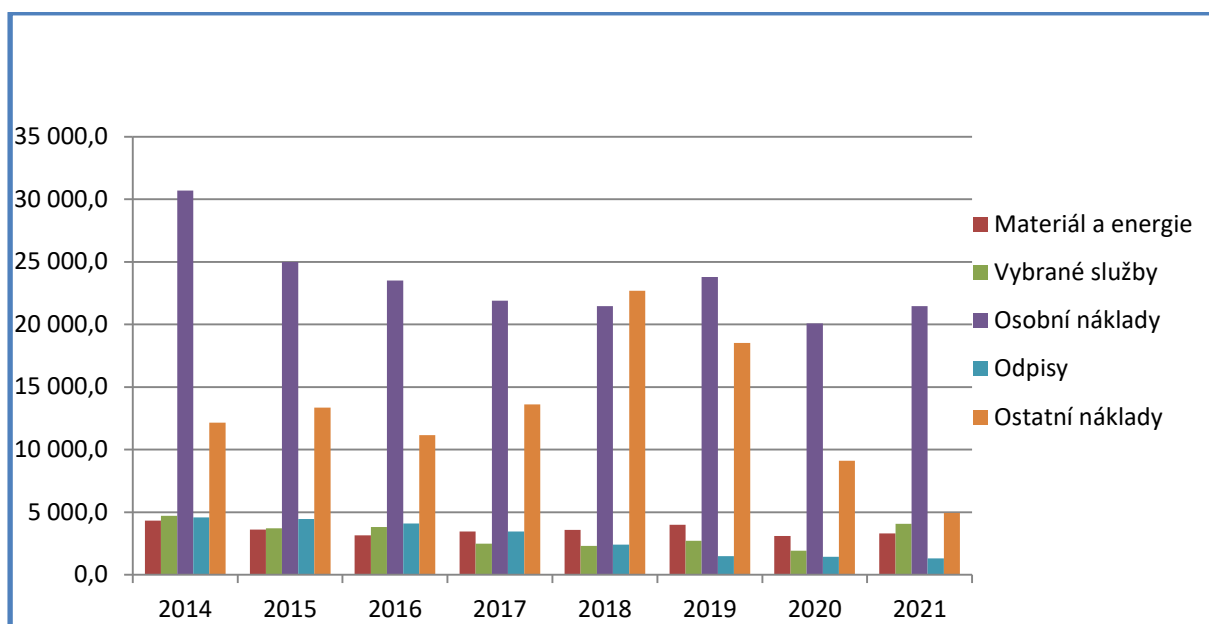
Vývoj nákladů (v tisících Kč)

Vývoj nákladů	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Materiál a energie	4 314,2	3 603,6	3 151,4	3 453,7	3 584,0	3 991,1	3 093,0	3 306,3
Vybrané služby	4 699,3	3 712,9	3 816,8	2 482,2	2 289,5	2 722,8	1 924,1	4 054,0
Osobní náklady	30 705,3	24 980,6	23 498,8	21 905,8	21 469,9	23 775,7	20 090,1	21 451,3
Účetní odpisy	4 572,2	4 462,4	4 094,5	3 450,6	2 403,9	1 476,8	1 422,5	1 305,7
Ostatní náklady	12 144,0	13 345,3	11 140,5	13 610,1	22 683,9	18 525,6	9 094,8	4 943,5
Celkem náklady	56 435,0	50 104,8	45 702,0	44 902,4	52 431,2	50 492,8	35 624,5	35 060,8

Celkové náklady společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. dosáhly v roce 2021 částky 35.060,8 tisíc Kč. V roce 2021 byly náklady oproti roku 2020 nižší o 563,7 tis. Kč. K úspoře nákladů došlo v ostatních provozních nákladech, a to v důsledku nižší přefakturace nákladů na investice Karlovarskému kraji v důsledku jejich výrazného omezení. K nárůstu nákladů došlo naopak u spotřeby materiálu, energií, služeb a rovněž u osobních nákladů.

Nájemce, Karlovarský kraj, poskytnul i v roce 2021 slevu z nájemného za pronajatý podnik ve výši 50%. Tato sleva byla poskytnuta na základě dodatku č. 17 ze dne 19. 05. 2021 ke Smlouvě o nájmu podniku ze dne 18. 06. 2004 ve znění dodatku č. 1 až 16. Poskytnutá sleva na nájemném byla ve výši 3.887 tis. Kč.

Graf vývoje nákladů v období 2014 – 2021



Osobní náklady

Mzdové náklady (bez zákonných odvodů) činily v roce 2021 celkem 15.683 tisíc Kč, z toho bylo vyplaceno 261,4 tisíc Kč na základě dohod o provedení práce a dohod o pracovní činnosti. V porovnání s rokem 2020 se mzdové náklady zvýšily o 379 tisíc Kč (tj. o 2,5%).

Náklady na sociální a zdravotní pojištění – celkové náklady na sociální pojištění činily 3.768,5 tisíc Kč a na zdravotní pojištění 1.394,9 tisíc Kč. Celkový objem prostředků vynaložených na úhradu sociálního a zdravotního pojištění se zvýšil oproti roku 2020 o 897 tisíc Kč. V roce 2020 vznikla úspora ve výši 792 tis. Kč využitím programu „Antivirus C“. V tomto programu šlo o prominutí části sociálního pojistného odváděného zaměstnavatelem z úhrnu příjmů zaměstnanců za červen, červenec a srpen 2020. V roce 2021 tento program nebyl obnoven. V roce 2021 čerpala společnost na základě dohody uzavřené s Úřadem práce příspěvky z programu „Antivirus A a B.“ Celková výše příspěvku čerpaného v roce 2021 činila 759,7 tis. Kč.

Ostatní sociální náklady dosáhly v r. 2021 výše 605 tisíc Kč. Tyto náklady zahrnují zejména příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění zaměstnanců v souladu s platnou Kolektivní smlouvou. Společnost také poskytla finanční výpomoc 2 zaměstnancům společnosti postižených přírodní pohromou a to v celkové výši 100 tis. Kč. Tato finanční výpomoc byla schválena Radou Karlovarského kraje dne 04. 10. 2021 usnesením č. RK 1058/2021. Dále byl v souladu s Kolektivní smlouvou zaměstnancům vyplácen i příspěvek na udržování OOPP a stejnokrojových součástí. Meziročně byl u ostatních sociálních nákladů zaznamenán nárůst o 85 tis. Kč.

Odměny členům dozorčí rady činily celkem 129.419,-- Kč, odměna jednatele společnosti za výkon funkce činila celkem 1.640.000,-- Kč.

Půjčky, úvěry a ostatní plnění

Účetní jednotce byl v roce 2021 poskytnut revolvingový úvěr - na oběžné prostředky do výše 5.000.000,-- Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je tvořena součtem 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 1,50 % p.a. z jistiny úvěru. Revolvingový úvěr byl v roce 2021 čerpán, stav úvěru k 31. 12. 2021 je však 0,-Kč. Dále byl účetní jednotce poskytnut úvěr ke kreditní kartě do výše 50.000,--Kč. Tento úvěr nebyl čerpán a jeho výše k 31. 12. 2021 tak činí 0,-- Kč.

Účetní jednotka čerpala na financování investic úvěr poskytnutý v roce 2019 ve výši 9.100.000,--Kč. Dodatkem č. 2 ke smlouvě o úvěru ze dne 09. 06. 2020 byla sjednána jeho výše na 9.386.926 Kč. V roce 2021 byl tento investiční úvěr splácen měsíčně ve výši 116.080,-- Kč. Termín poslední splátky je 20. 12. 2026. Stav úvěru k 31. 12. 2021 činil 6.931.662,78Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 6M PRIBOR a odchylky ve výši 0,13% p. a. z jistiny úvěru.

Dále byl v roce 2020 účetní jednotce poskytnut úvěr na financování investic schválených v plánu investic ve výši 1.200.000,-- Kč. Stav tohoto úvěru k 31. 12. 2021 byl ve výši 782.175,37 Kč. Měsíční splátka úvěru je 17.143,-- Kč a úvěr je splatný do 20. 12. 2026. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 0,19% p. a. z jistiny úvěru.

Pohledávky a závazky

Pohledávky po lhůtě splatnosti více jak 12 měsíců činí 16.045,60 Kč.

V roce 2021 nebyly vytvořeny žádné opravné položky k pohledávkám, naopak byla zrušena pohledávka společnosti Roth International GmbH ve výši 30.835,16Kč. Pohledávka ve výši 41.074,70 Kč byla odepsána a vyřazena z účetní evidence. Stav opravných položek k pohledávkám:

na začátku účetního období	01. 01. 2021:	30.835,16 Kč
na konci účetního období	31. 12. 2021:	0,00 Kč

Závazky po lhůtě splatnosti

Účetní jednotka neeviduje k 31. 12. 2021 závazky po lhůtě splatnosti.

Splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a na zdravotní pojištění nemá společnost žádné.

Výše evidovaných nedoplatků u místně příslušného FÚ – žádné.

Náklady na daňové poradenství

Náklady na daňové poradenství 38.120,-- Kč

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav k 1. 1. 2021:

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,-- Kč
Ostatní kapitálové fondy	31 162 103,-- Kč
Sociální fond	140 000,-- Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,-- Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	- 25 581 791,58 Kč
Hospodářský výsledek 2020	- 19 368 281,56 Kč

Celkem - 1 084 970,14 Kč

Stav k 31. 12. 2021

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,-- Kč
Ostatní kapitálové fondy	45 162 103,-- Kč
Sociální fond	140 000,-- Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,-- Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	- 44 950 073,14 Kč
Hospodářský výsledek 2021	- 17 877 337,41 Kč

Celkem - 4 962 307,55 Kč

Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Rada Karlovarského kraje na svém jednání dne 10. 01. 2022, usnesením č. RK 29/01/22, odvolala Ing. Václava Černého ke dni 10. 01. 2022 z funkce jednatele společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. a za novou jednatelku jmenovala ke dni 11. 01. 2022 Mgr. Alici Justinu Undus.

Účetní metody a obecné účetní zásady

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování v předkládané účetní závěrce jsou v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., vyhláškou č. 500/2002 Sb. a účetními standardy pro podnikatele. V souladu s § 1b zákona č. 563/1991 je společnost malou účetní jednotkou a dle § 20 zákona 563/1991 nemá stanovenou povinnost ověřit účetní závěrku za rok 2021 auditorem. Účetní jednotka provozuje podnik na základě smlouvy o nájmu podniku.

Způsob ocenění majetku

Zásoby:

Ocenění a účtování nakupovaných zásob – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Účtování o pořízení a úbytku zásob způsobem A.

Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

Dlouhodobý majetek:

Ocenění nakoupeného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Dlouhodobý majetek vytvořený vlastní činností účetní jednotka nemá.

Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

Odepisování dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku:

Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého hmotného majetku je stanovena vnitřní směrníci ve výši 20.000,-- Kč. Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého nehmotného majetku je stanovena směrníci ve výši 60.000,-- Kč. Majetek je odepisován rovnoměrně dle odpisového plánu. Účetní odpisy jsou stanoveny odlišně od daňových odpisů s ohledem na životnost odepisovaného majetku.

Odložená daň

Společnost nepodléhá auditu, v roce 2021 nebylo účtováno o snížení ani zvýšení odloženého daňového závazku. Stav odloženého daňového zůstatku k 31. 12. 2021 částku ve výši 164.969,-- Kč. Tento závazek vyplývá z dočasného rozdílu mezi daňovou a účetní zůstatkovou cenou dlouhodobého hmotného majetku.

Kurzové rozdíly

Při přepočtech cizích měn používá účetní jednotka denní kurz ČNB.

Veškeré závazky, pohledávky a finanční majetek v cizí měně byly přepočteny kurzem ČNB platným k rozvahovému dni (tj. k 31. 12. 2021).

Rezervy

Ve sledovaném období účetní jednotka čerpala účetní rezervu na roční odměny a tvořila účetní rezervu na pojistné k roční odměně.

Patenty a ochranné známky

K rozvahovému dni účetní jednotka neevidovala patenty a ochranné známky.

Zpráva o vztazích

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou podle § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech za uplynulé účetní období [zpracovaná statutárním orgánem obchodní společnosti](#)

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

se sídlem: K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary

IČ: 26367858

zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddílu C, vložka 15872

[Struktura vztahů mezi osobami](#)

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. je ovládána jejím jediným společníkem - Karlovarským krajem.

[Úloha ovládané osoby ve vztahu k ovládající osobě](#)

Ovládající osoba je vlastníkem veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary, osoba ovládaná je provozovatelem tohoto letiště v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Vzájemné vztahy, práva a povinnosti jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

[Způsob a prostředky ovládání](#)

Práva a povinnosti mezi ovládanou a ovládající osobou jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

[Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky](#)

Žádná jednání výše uvedeného charakteru neproběhla.

[Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající](#)

V uplynulém účetním období byly uzavřeny následující smlouvy:

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ze dne 06. 01. 2021.

Dohoda o vzájemném zápočtu závazků a pohledávek ze dne 14. 04. 2021.

Dodatek č. 17 ke smlouvě o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary ze dne 19. 05. 2021

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ze dne 21. 06. 2021.

Smlouva o poskytování služeb (Den otevřených dveří letiště) ze dne 27. 08. 2021

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72.

Újma ovládané osobě nevznikla.

Posouzení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobami.

Ze vztahů mezi osobami neplynou žádné výhody a statutární orgán ovládané osoby nezná žádné nevýhody, které by ze vztahů obou osob ovládané osobě plynuly. Ze vztahů mezi osobami rovněž neplynou žádná rizika pro ovládanou osobu.

V Karlových Varech dne 31. 03. 2022

Mgr. Alice Justina Undus

jednatelka

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

Ochrana životního prostředí

Ochrana životního prostředí je dlouhodobě jednou z hlavních priorit vedení společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. Společnost přijala společenskou odpovědnost ve všech oblastech působení na složky životního prostředí. Trvale zabezpečuje všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů, na které navazují vydaná povolení, rozpracovaná v interních předpisech společnosti pro jednotlivé provozy letiště v celém rozsahu činnosti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.

Za účelem zachování dobrých sousedských vztahů všech zainteresovaných stran a nekonfliktního prostředí při rozvoji provozu na letišti Karlovy Vary v rámci existujících kapacit letiště a platné legislativy pro oblast civilního letectví v České republice, byl v roce 2019 zřízen provozovatelem letiště Letištní výbor pro životní prostředí (LVŽP) se v r. 2021 sešel pouze jednou, a to z důvodu omezení provozu a tím i minimálním počtem podnětů ze strany členů LVŽP. Jediný podnět se týkal problematiky vlivu vojenského újezdu Hradiště na letecký provoz, resp. na možnost letů po okruhu v severní části letiště.

LVŽP zajišťuje projednávání činností letiště, které ovlivňují životní prostředí, zejména dopady hluku z leteckého provozu a další vlivy na čistotu ovzduší, čistotu povrchových vod, přírodu a krajinu se všemi zainteresovanými stranami, aby byl jejich vliv na okolí letiště v souladu se všemi limity stanovenými obecně závaznými právními předpisy na ochranu životního prostředí, a promítá je do své environmentální politiky.

Ochrana ovzduší

Společnost provozuje pro zajištění výroby tepla plynové kotelny a jeden plynový hořák vzduchotechniky pro odbavovací budovu s topným médiem propan. Jedná se o zdroje, které nejsou posuzovány, jako významné zdroje ovzduší podle výkonu do 0,1 MW s celkovou spotřebou plynu v hodnoceném roce 89.650 litrů což sice znamenalo zvýšení o 11.550 litrů oproti předcházejícímu roku, nicméně je to stále o 30.400 litrů méně než ve špičkovém roce 2016. Před uvedením zařízení do provozu bylo odborným měřením ověřeno dodržování emisních limitů u rozhodných emisí a následně pro ně bylo vydáno povolení k provozu podle zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na druh topného média a rozhodného příkonu zdroje tak významně nezatěžují životní prostředí, což společnost kontrolním orgánům dokládá v souhrnné roční evidenci zdrojů.

Ochrana vod

Letiště Karlovy Vary s.r.o. dlouhodobě usiluje o to, aby provozem letiště nedocházelo k negativnímu ovlivňování povrchových a podzemních vod. Pozornost je věnována systémům předčištění a čištění odpadních vod, zařízením na skladování chemických látek, skladování ropných látek, nakládání se závadnými látkami a ochraně vodních toků. Společnost i v roce 2021 monitorovala jakost vypouštěných dešťových vod z areálu letiště, a to na šesti volných výustích rozmístěných rovnoměrně po celém obvodu areálu letiště. Na jakost těchto vod má podstatný vliv volba druhu schválených chemických přípravků, používaných při zimní údržbě a na pohybových plochách letiště. Společnost v tomto období přednostně používala sice dražší, nicméně k životnímu prostředí šetrnější přípravky (Safeway KA pro odmrazování ploch a prostředek Safewing I., II. pro odmrazování letadel). Společnost má souhlas vodoprávního úřadu k nakládání s chemickými látkami do 31. 3. 2024. Povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek pro budovu ZPS do 31. 12. 2022.

Povolení pro vypouštění odpadních vod do Cínového potoka vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje do 31. 12. 2022.

Povolení pro vypouštění odpadní splaškové vody z malé čistírny odpadních vod pro novu hasičskou stanici do 31. 12. 2024.

Monitoring kvality podzemních vod je smluvně zajišťován hydrogeologickou firmou v četnosti jedenkrát za rok. Výsledky v závěrečné zprávě jsou předávány České inspekci životního prostředí, která odsouhlasila kontrolní profily, četnost i způsob vyhodnocení vycházející z předpisu nařízení vlády. V průběhu roku byl monitorován průtok vypouštěných odpadních vod na sledované výusti dle stanovených podmínek povolení s výpočtem množství vypouštěných vod, které bylo hlášeno s evidencí příslušnému správci povodí v systému ISPOP.

V roce 2021 nedošlo ani k žádné havarijní situaci či úniku závadných látek z hlediska zákona o ochraně vod.

Ochrana veřejného zdraví

Plnění podmínek vyplývajících z opatření krajského hygienika a schváleného provozního řádu pro zásobování dodávky pitné vody do letadel nemohlo být provozovatelem letiště v průběhu roku 2021 plněno s ohledem na přijatá covidová opatření.

Nakládání s odpady

Prioritou při nakládání s odpady je jejich důsledné třídění, které jednak umožňuje využitelné složky odpadu jako např. sklo, papír, plastové obaly, kov předat k následnému využití a jednak z odpadu oddělit ty složky, které by se mohly stát potenciálním nebezpečím pro životní prostředí.

Systém sběru tříděných odpadů je dlouhodobě zaveden tak, že jednotlivá pracoviště jsou vybavena nádobami na tříděný sběr, aby mohlo třídění odpadů probíhat přímo v místě vzniku odpadů. V roce 2021 vyprodukovala společnost celkem 5,4 tuny ostatních odpadů (což bylo o 3,9 tuny méně, než v předcházejícím roce). Z tohoto množství bylo vytríděno a předáno k recyklaci 1,2 tun odpadů (0,5 tuny papíru a 0,7 tuny plastů).

Příroda a krajina, ochrana zvěře

Biologická ochrana letiště byla v roce 2021 standardně zabezpečována technickými prostředky a organizačními opatřeními provozovatele letiště, a to jak v oblasti ochrany proti ptactvu, tak i v oblasti ochrany proti divoce žijící zvěři.

Hluk

Potenciální negativní vliv na životní prostředí, v důsledku navýšení provozu výcvikových letů, byl analyzován cestou aktualizace hlukové studie a smlouvou o provozu letecké školy, která stanovuje další omezující podmínky pro provoz letecké školy, nad rámec platné legislativy. Výsledky prokázaly, že dopad provozu nemá negativní vliv na zhoršení životního prostředí v okolí letiště a limitní izofony nezasahují do osídlených částí obce Olšová vrata, ani do dalších obcí v okolí letiště. V souvislosti s pandemií Covid - 19 došlo v roce 2021 k výraznému snížení počtu výcvikových letů, konkrétně z 15.052 na 4.176 letů.

Závěrečné zhodnocení

V hodnoceném roce 2021 nebyla správními orgány uložena žádná nápravná opatření ani nebylo vedeno řízení ze strany správních orgánů za porušování stanovených povinností na úseku ochrany životního prostředí. Poplatky z hlediska znečišťování ovzduší nebo za vypouštění povrchových dešťových vod nebyly provozovateli letiště na základě předložených hlášení správními orgány vyměřeny.

Řízení bezpečnosti a kvality

Systém řízení bezpečnosti (SMS)

Činnost specifické organizační složky Řízení bezpečnosti a kvality (SQM) byla v roce 2021, kromě zajišťování fungování samotného SMS, zaměřena v oblasti bezpečnosti na následující oblasti:

- zpracování dokumentace a formulářů v oblasti bezpečnosti,
- zajišťování externích regulatorních auditů ÚCL,
- šetření bezpečnostních událostí a zpracovávání bezpečnostních analýz,
- zajišťování bezpečnosti provozu,
- program prevence nebezpečí střetů se zvěří/ptactvem,
- plnění úkolů k odstranění odchylek schválených Úřadem pro civilní letectví (ÚCL),
- vyhodnocování Přijatelné úrovně bezpečnosti (ALOS), bezpečnostních ukazatelů výkonnosti,
- výcvik personální posily SQM.

Z nejdůležitějších splněných úkolů v oblasti dokumentace je vhodné zmínit zejména zpracování a aktualizaci Provozních a údržbových deníků a Technických deníků LKV pro rok 2022. Pokračovaly práce na rozpracovaných vnitřních normách, zejména na Manuálu pro pozemní provoz a Letištního pohotovostního plánu. Dokončeny byly změny Letištní příručky (ZM1) a Příručky SMS (ZM2), které byly předloženy ke schválení na ÚCL, jejich publikace je plánována na první čtvrtletí roku 2022. Zpracována byla rovněž nová vnitřní norma LKV-VN-I-01-22 Řízení změn, která byla předložena k posouzení a schválení ÚCL, nicméně do současné doby nebyla schválena a tudíž nemohla být publikována, její vydání se očekává v prvním čtvrtletí roku 2022. Zahájeny byly práce na změně LKV-VN-I-01-15 Příručka pro výcvik a další nové vnitřní normě LKV-VN-I-XX-22 Kvalita leteckých dat, jejíž vydání je plánováno na rok 2022 po akceptaci ze strany ÚCL. Rovněž byla provedena aktualizace a publikace změny 2 Politiky bezpečnosti LKV.

Pozn. Letištní příručka (ZM1), Příručky SMS (ZM2) a LKV-VN-I-01-22 Řízení změn byly vydány začátkem března 2022.

V rámci programu auditů SMS na rok 2021 nebyly, s ohledem na pandemickou situaci v ČR, provedeny žádné interní audity a bezpečnostní kontroly. Neprovedené audity byly převedeny do Programu auditů SMS na následující auditní období.

Společnost absolvovala v roce 2021 dva regulatorní audity ÚCL, z nichž první byl zaměřen na plnění požadavků Nařízení 139/2014 na personál, letištní pohotovostní plánování a odstraňování pohybu neschopných letadel. Druhý audit byl zaměřen na programy výcviku a přezkoumání odborné způsobilosti personálu, systém sledování změn, sledování a kontrolu pohybové plochy, provoz za podmínek nízké dohlednosti, program ke snížení nebezpečí střetů s divoce žijícími zvířaty, požární prevenci a užití alkoholu a dalších psychoaktivních látek a léků. Ke zjištěným neshodám a doporučením byla stanovena nápravná opatření (NO), tato byla zavedena do Přehledu neshod a nápravných opatření SMS a jejich plnění je sledováno M/SQM.

Z hlediska provozní bezpečnosti je možné rok 2021 opět považovat za úspěšný, protože na letišti nedošlo k žádné letecké nehodě (LN) ani k vážnému incidentu (VI). Došlo k jednomu incidentu, kdy po přistání dvoumotorového vrtulového letounu nahlásil pilot technickou závadu - defekt pneumatiky levého hlavního podvozku. Příčiny defektu pneumatiky nebyly způsobeny provozem, činností, postupy či údržbou LKV a nedošlo ke zranění posádky či k závažnějšímu poškození letounu nebo infrastruktury letiště. V roce 2021 nebyly nahlášeny žádné bezpečnostní události (BU), které by byly interně šetřeny v rámci SMS.

V roce 2021 nedošlo na LKKV k žádnému střetu letadel, mobilních prostředků či osob se zvěří. Posádkou jednomotorového vrtulového letounu byl nahlášen při letu po okruhu jeden střet s ptákem do levého křídla. Kadaver nebyl nalezen, a tudíž se nepodařilo určit ani druh ptáka, střet se obešel bez poškození letounu. Celkem bylo za rok 2021 podáno 35 hlášení o výskytu zvěře a ptactva (HVZ) v areálu LKKV. Hlášení se týkala zejména zvýšeného výskytu srnčí zvěře či jednotlivých kusů lišky obecné, z ptactva to pak byla zejména káně lesní.

V souladu s Rozhodnutím Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí, byla zpracována a odeslána na OŽP Roční zpráva o zásazích proti ptactvu za rok 2021 a v souladu s Rozhodnutím Krajského úřadu Karlovarského kraje, byla zpracována a odeslána Roční zpráva o usmrcování živočichů za rok 2021. Pozitivní skutečností je, že v roce 2021 nebylo nutné provádět ničení hnízd a nedošlo rovněž k žádnému usmrcení zvláště ohrožených živočichů uvedených ve výše citovaných rozhodnutích. Plašení ptactva v ornitologických pásmech LKKV za účelem zajištění bezpečnosti letového provozu bylo v roce 2021 prováděno použitím rušivých zvuků, přítomností oprávněných pracovníků nebo služebními vozidly, pro plašení a vyhánění srnčí zvěře z areálu LKKV pak byla nad rámec standardních způsobů plašení/vyhánění prováděna i mimořádná opatření za účasti většího počtu osob, bohužel s negativním výsledkem.

V roce 2021 rovněž pokračovaly práce na implementaci stanovených zmírňujících opatření a na odstranění odchylek od certifikačních specifikací. Jednalo se o odchylku DAAD 11 (s termínem plnění 31. 12. 2021, prodlouženým do 31. 3. 2022), která se týkala odstranění stromů, penetrujících ochrannou plochu PAPI 11. Po dlouhých jednáních se před koncem roku 2021 podařilo dosáhnout smluvní dohody s vlastníky pozemků, do konce března 2022 předmětné stromy pokácet a na ÚCL předložit žádost o zrušení odchylky DAAD 11, kde je nyní posuzována.

Co se týče přijatelné úrovně bezpečnosti je možné na základě vyhodnocení konstatovat, že v roce 2021 došlo ke splnění všech stanovených bezpečnostních ukazatelů výkonnosti (BUV) a byla dosažena přijatelná úroveň bezpečnosti (ALOS).

Účast na kvartálních poradách k bezpečnosti letů ÚZPLN byla s ohledem na pandemickou situaci v ČR omezena a byly pouze publikovány Rozbory bezpečnosti za jednotlivá čtvrtletí na interním disku LKV.

Specifická organizační složka SQM byla na základě potřeby a nálezu ÚCL posílena v listopadu 2020 vytvořením a obsazením funkce Asistenta SQM. V roce 2021 byl proveden a zdárně ukončen výcvik nového pracovníka v souladu se stanoveným zácvikovým plánem. Další prohlubování znalostí a dovedností pracovníka k samostatnému výkonu funkce bude probíhat průběžně v roce 2022.

Systém řízení kvality (QMS)

V oblasti kvality byla činnost SQM v roce 2021, kromě zajišťování fungování samotného QMS, zaměřena zejména na následující oblasti:

- zpracování dokumentace a formulářů v oblasti kvality,
- přepracování Programu auditů pro nové auditní období,
- zajišťování kvality činností a poskytovaných služeb.

Z nejdůležitějších splněných úkolů v oblasti dokumentace za rok 2021 je vhodné zmínit dílčí úpravy a aktualizace formulářů pro provádění auditů QMS, např. kontrolní seznamy, vzor závěrečné zprávy z auditu apod. V roce 2021 byla rovněž zpracována změna Politiky kvality LKV (ZM 1), která byla publikována v květnu 2021 formou opatření provozního ředitele LKV-ORL-08-11 Politika kvality LKV-ZM 1.

Cíle a úkoly společnosti v oblasti kvality pro rok 2021 nebyly z důvodů pandemické situace zpracovávány a proto nebyly publikovány. Vybrané dílčí úkoly byly realizovány v rámci běžných úkolů a zbývající cíle a úkoly budou převedeny do cílů a úkolů LKV na rok 2022 v rámci příslušného opatření provozního ředitele letiště.

V rámci programu auditů QMS na rok 2021 nebyly, s ohledem na pandemickou situaci v ČR, provedeny žádné interní audity a bezpečnostní kontroly. Neprovedené audity byly převedeny do Programu auditů QMS na následující auditní období. V minulém roce rovněž nebyly provedeny žádné externí audity v oblasti kvality, prováděno bylo pouze sledování plnění stanovených nápravných opatření v oblasti kvality v rámci Přehledu neshod a nápravných opatření QMS.

V roce 2021 nebyly evidovány žádné stížnosti zákazníků LKV.

Podrobné informace o jednotlivých aspektech činnosti SMS a QMS bude možné nalézt ve Zprávě o přezkoumání SMS/QMS za rok 2021.

Ochrana civilního letectví před protiprávními činy

I v pandemickém období sníženého leteckého provozu byl průběžně plněn a vyhodnocován rámcový plán kontrolních činností v oblasti AVSEC (Aviation Security), a to jak pro provozovatele letiště, tak i pro schváleného agenta.

V oblasti bezpečnostních školení probíhala, jako každoročně, také odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti u osob vstupujících do vyhrazených prostor letiště bez doprovodu. Dále proběhla aktualizace odborné přípravy u pracovníků bezpečnostní kontroly obsluhující detekční zařízení dle Národního programu bezpečnostního výcviku v civilním letectví a odborný výcvik nových pracovníků bezpečnostní kontroly.

V měsíci říjnu 2021 proběhl na letišti audit Úřadu pro civilní letectví v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

Záchranná a požární služba

Vzhledem k omezení leteckého provozu v souvislosti s pandemií covid-19 byla činnost jednotky letištních hasičů v roce 2021 významně utlumena, a to jak z pohledu potřebného počtu zaměstnanců ve směně, tak z pohledu výcvikové činnosti.

Členové letištní hasičské jednotky se i přes tento pokles provozu podíleli i na dalších aktivitách v souvislosti se zajištěním bezpečného provozu letiště. Vzhledem k začlenění do požárního poplachového plánu kraje může jednotka za určitých okolností vyjíždět i k dopravním nehodám, například na blízké frekventované silnici I/6 nebo k požárům či jiným mimořádným událostem v okolních obcích. V průběhu roku 2021 tak jednotka zasahovala na žádost KOPIS HZS KVK u dvou událostí, a to u pádu stromu v obci Hůrky a při dopravní nehodě na silnici I/6 v blízkosti Andělské Hory.

Během roku jednotka provedla 4 taktická cvičení a 1 zaměstnanec Hasičského záchranného sboru letiště se zúčastnil speciálního výcviku v hašení leteckého paliva unikajícího pod tlakem ve výcvikovém středisku v maďarském Debrecenu.

Počet výjezdů letištních hasičů mimo areál letiště byl i v roce 2021 nízký s ohledem na omezení provozu letiště a s tím související snížení požární kategorie letiště, kdy vzhledem k minimálnímu počtu hasičů ve směně tak nebylo prakticky proveditelné vysílat síly a prostředky ze stanice letiště.