



# ***Letiště Karlovy Vary s.r.o.***



## ***Zpráva o činnosti společnosti za rok 2023***

## Obsah

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>ÚVODNÍ SLOVO JEDNATELKY</b> .....	<b>4</b>
<b>PROFIL SPOLEČNOSTI</b> .....	<b>6</b>
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI.....	6
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI .....	6
CERTIFIKACE LETIŠTĚ .....	7
SOUHLASY S POSKYTOVÁNÍM ODBAVOVACÍCH SLUŽEB .....	7
STATUTÁRNÍ ORGÁN .....	7
DOZORČÍ RADA.....	7
<b>PERSONÁLNÍ POLITIKA</b> .....	<b>8</b>
OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA .....	8
STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ A VÝVOJ PRŮMĚRNÉ HRUBÉ MZDY.....	8
VZDĚLÁVÁNÍ A ODBORNÝ RŮST .....	10
KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ .....	10
SOCIÁLNÍ OBLAST .....	11
SPOLEČNOST UPLATŇUJE V TÉTO OBLASTI STANDARDNÍ ÚROVEŇ POSKYTOVANÝCH BENEFITŮ A SPOLUVYTVÁŘÍ TAK PODMÍNKY PRO UDRŽENÍ STABILITY ZAMĚSTNANCŮ A NÍZKOU FLUKTUACI.....	11
<b>HODNOCENÍ PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT ZA ROK 2023</b> .....	<b>12</b>
PROVOZNÍ VÝKONY .....	12
LETECKÉ VÝNOSY.....	12
OBCHODNÍ AKTIVITY – NELETECKÝ OBCHOD.....	13
FINANČNÍ PLÁN .....	15
INVESTICE.....	16
NÁKLADY NA OPRAVY A ÚDRŽBU .....	17
TRŽBY A VÝNOSY .....	18
NÁKLADY .....	19
OSOBNÍ NÁKLADY .....	20
PŮJČKY, ÚVĚRY A OSTATNÍ PLNĚNÍ .....	21
POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY .....	21
ZÁVAZKY PO LHŮTĚ SPLATNOSTI.....	21
NÁKLADY NA DAŇOVÉ PORADENSTVÍ .....	21
PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU .....	21
UDÁLOSTI MEZI ROZVAHOVÝM DNEM A OKAMŽIKEM SESTAVENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY .....	22
<b>ÚČETNÍ METODY A OBEČNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY</b> .....	<b>23</b>
POUŽÍVANÉ ÚČETNÍ METODY, OBEČNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ .....	23
ZPŮSOB OCENĚNÍ MAJETKU.....	23
ODLOŽENÁ DAŇ.....	23
KURZOVÉ ROZDÍLY.....	23
REZERVY .....	24
PATENTY A OCHRANNÉ ZNÁMKY.....	24
<b>ZPRÁVA O VZTAZÍCH</b> .....	<b>25</b>
STRUKTURA VZTAHŮ MEZI OSOBAMI .....	25
ÚLOHA OVLÁDANÉ OSOBY VE VZTAHU K OVLÁDAJÍCÍ OSOBE.....	25

ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ.....	25
PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ, KTERÁ BYLA UČINĚNA NA POPUD NEBO V ZÁJMU OVLÁDAJÍCÍ OSOBY, POKUD SE TAKOVĚTO JEDNÁNÍ TÝKALO MAJETKU, KTERÝ PŘESAHUJE 10% VLASTNÍHO KAPITÁLU OVLÁDANÉ OSOBY ZJIŠTĚNÉHO PODLE POSLEDNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY .....	25
PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDANOU A OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ .....	25
POSOUZENÍ TOHO, ZDA VZNIKLA OVLÁDANÉ OSOBĚ ÚJMA A POSOUZENÍ JEJÍHO VYROVNÁNÍ PODLE § 71 A 72. ....	26
POSOUZENÍ VÝHOD A NEVÝHOD PLYNOUCÍCH ZE VZTAHŮ MEZI OSOBAMI.....	26
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>27</b>
OCHRANA OVZDUŠÍ.....	27
OCHRANA VOD.....	27
OCHRANA VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ.....	28
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	28
PŘÍRODA A KRAJINA, OCHRANA ZVĚŘE .....	28
HLUK.....	28
ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ .....	28
<b>ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI A KVALITY .....</b>	<b>29</b>
SYSTÉM ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI (SMS).....	29
SYSTÉM ŘÍZENÍ KVALITY (QMS) .....	31
<b>OCHRANA CIVILNÍHO LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY.....</b>	<b>32</b>
<b>ZÁCHRANNÁ A POŽÁRNÍ SLUŽBA .....</b>	<b>33</b>

## Úvodní slovo jednatelky

Rok 2023 byl pro letiště sice ekonomicky ztrátovým rokem, ale projevilo se oživení provozu v podobě charterových letů cestovních kanceláří Čedok a Alexandria, které operovaly z letiště Karlovy Vary lety do Antalye, Heraklionu a Varny. Díky charterům se v roce 2023 zvýšily letecké výnosy o 60 % oproti roku 2022. Na straně nákladů v roce 2023 doléhala na letiště vysoká inflace, a tudíž i nárůst ceny vstupů – inflace se dostala za rok 2023 na stále vysokých 10,7 %. Pokračující válka na Ukrajině nadále znemožňuje, byť i jen výhled na letecké spojení s Ruskou Federací.

V lednu roku 2023 došlo k zahoření části střechy terminálu v důsledku poškození elektroinstalace zvířetem, zřejmě kunou. HZS Karlovarského kraje požár rychle zlikvidoval a naštěstí nedošlo k žádné újmě na zdraví zaměstnanců letiště ani hasičů ani k velké materiální škodě. Požár se objevil v nedělních brzkých ranních hodinách, tedy v době, kdy bylo letiště mimo provoz. Škoda na terminálu spočívala v prohoření části opláštění střechy terminálu a poškození opláštění oblouku nad vstupem do terminálu. Veškeré škody, respektive dekontaminace, čištění, úklid a následné opravy, byly hrazeny z pojistky letiště. Opravy proběhly velmi uspokojivě a v létě 2023 již nebylo po známkách požáru ani stopy a terminál se skvěl ve své původní kráse. Náklady na opravy po požáru činily cca 3 miliony Kč.

V oblasti lidských zdrojů se letiště se v roce 2023 nepotýkalo s fluktuací zaměstnanců vzhledem k navýšení platů v roce 2022 a také vzhledem k obnovení provozu, které vrátilo lidem jejich běžnou a kýženou „leteckou“ náplň práce.

Rok 2023 řečí čísel – bylo odbaveno 378 komerčních letů s celkovým počtem 13.855 cestujících, to je proti roku 2022 nárůst o 71 %. Počet pohybů za rok byl 14.337, to je meziroční nárůst o 32 %. Hospodářským výsledkem letiště za rok 2023 je ztráta ve výši 25,9 mil. Kč, což je při nákladech ve výši 51 mil. Kč a výnosech 25,2 mil. Kč o 2,4 mil. Kč lepší hospodářský výsledek, než predikoval finanční plán na rok 2023.

V oblasti leteckých výnosů bylo v roce 2023 letiště závislé pouze na nepravidelné letecké dopravě a na třech charterových linkách. CK Čedok létala opět do turecké Antalye (celkem 15 rotací) a nově i do Heraklionu na Krétě (10 rotací) a CK Alexandria zahájila lety do bulharské Varny (12 rotací). Chartery létaly z karlovarského letiště od června do září s výjimkou Heraklionu, který byl na začátku srpna přeměrován na letiště v Českých Budějovicích. Všechny lety měly velmi dobrou průměrnou obsazenost (92 %) a obyvatelé Karlovarského kraje ocenili rozšíření nabídky dovolenkových destinací, které mohou navštívit ze „svého“ letiště. Vedení letiště pokračovalo ve snaze zavést pravidelnou linku do Tel Avivu, tato snaha přinese doufejme ovoce v letní sezóně 2024, kdy by linka měla být otevřena.

Letecká škola F Air, provozující pilotní výcvik na karlovarském letišti od roku 2019, uskutečnila v roce 2023 celkem 6.747 výcvikových letů, což mělo pozitivní dopad na počet pohybů a výnosy letiště. F Air zůstává pro letiště důležitým partnerem i pro budoucí roky.

I v roce 2023 pokračovala spolupráce s firmou AviTechnics, která provádí na letišti traťovou údržbu letadel pro svého lotyšského klienta Smartlynx Airlines. Za rok 2023 se na letišti vystříдалo na traťové údržbě devět letadel Airbus a spolupráce s AviTechnics tak generovala pro letiště zisk z dlouhodobých parkovacích poplatků a pronájmu prostor. Kromě výše uvedených firem se letiště prostřednictvím krátkodobých i opakovaných pronájmů snažilo přispět ke zlepšení svého hospodářského výsledku.

V roce 2023 pokračoval projekt rozšíření a prodloužení vzletové dráhy letiště, konkrétně byla uzavřena smlouva o dílo na zhotovení všech stupňů projektové dokumentace stavby a byly zahájeny projektové práce. Začátek vlastních prací na rozšíření dráhy se očekává na konci roku 2025 za předpokladu, že bude na straně Kraje a státu zajištěno financování projektu.

Na závěr bych ráda poznamenala, že nárůst počtu charterových linek v roce 2023 a jejich komerční úspěch u cestovních kanceláří staví dobrý základ pro to, aby v příštích letech jejich počet ještě vrostl a přispěl tak ke zlepšující se ekonomice provozu letiště Karlovy Vary. Samozřejmě, že budeme usilovat o zahuštění dopravy na našem letišti, a to prostřednictvím jak charterových, tak pravidelných linek. Z pozice jednatelky společnosti jsem spokojená, jak letiště provozně v tomto roce fungovalo a také s tím, že jsme dokázali dodržet a do plusu mírně překročit finanční plán.

Mgr. Alice Justina Undus, jednatelka společnosti

## Profil společnosti

### Základní identifikační údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti	Letiště Karlovy Vary s. r. o.
Sídlo společnosti	K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary
Datum vzniku:	2. 2. 2004
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČO:	26367858
DIČ:	CZ26367858
Základní kapitál společnosti:	12.330.000,-- Kč, z toho splaceno 12.330.000,-- Kč

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 15872 dne 2. 2. 2004. Jediným společníkem je Karlovarský kraj.

### Předmět podnikání společnosti

- výkon činnosti správce a provozovatele veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary,
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti a jiné činnosti pro cestující i necestující veřejnost, přeprave, letecké dopravce, provozovatele letadel a uživatele letiště,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Vztahy mezi společností, provozovatelem letiště, a Karlovarským krajem, vlastníkem letiště, byly upraveny Smlouvou o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ev. č. 078/2004 ze dne 18. 6. 2004, jejíž znění schválila na svém jednání Rada Karlovarského kraje dne 17. 6. 2004 usnesením č. RK 448/06/04. Smlouva nabyla účinnosti 30. 6. 2004, tj. dnem zveřejnění informace o uložení listiny ve Sbírce listin vedené obchodním rejstříkem Krajského soudu v Plzni v Obchodním věstníku. V období po uzavření smlouvy k ní bylo do 31. 12. 2023 následně uzavřeno celkem 19 dodatků, které byly rovněž vloženy do Sbírky listin společnosti.

Po celou dobu trvání výše uvedené smlouvy o nájmu podniku společnost beze zbytku plní základní povinnosti nájemce, tj. zejména získat a udržet příslušné licence k provozování veřejného civilního mezinárodního letiště s vnější Schengenskou hranicí a souhlas k poskytování odbavovacích služeb na letišti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o civilním letectví a tyto licence a souhlasy udržovat v platnosti.

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 6788/04-720/A ze dne 22. 6. 2004 bylo společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. povoleno provozovat civilní veřejné mezinárodní letiště Karlovy Vary a to na dobu určitou 15 let za podmínek stanovených rozhodnutím. Povolení k provozování letiště bylo na základě žádosti společnosti ze dne 16.4.2019, po doložení všech zákonných náležitostí, prodlouženo na neurčito rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví, č.j. 4165-19-701, ze dne 13.5.20219.

## Certifikace letiště

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o., provozovatel letiště Karlovy Vary, získala Osvědčení dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. 02. 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Příslušné Osvědčení/Certifikát č. OLS/05/2016 bylo vydáno Úřadem pro civilní letectví dne 15. 12. 2017 včetně souvisejícího Rozhodnutí a schválených odchylek od předpisových požadavků (EASA).

Tento certifikát nahradil původní Rozhodnutí ÚCL ČR č. j. 0390/09-720/CE ze dne 20. 2. 2009, kterým společnost získala „Osvědčení veřejného mezinárodního letiště“ v souladu s mezinárodními standardy uplatňovanými v civilním letectví (ICAO).

## Souhlasy s poskytováním odbavovacích služeb

Rozhodnutím ÚCL ČR č. j. 6181-21-701 ze dne 24. 6. 2021 byl společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. vydán souhlas k poskytování služeb při odbavovacím procesu na veřejném mezinárodním letišti Karlovy Vary, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel a odbavení nákladu a pošty včetně služeb zásobování palubního bufetu letadla potravinami a nápoji, a to na dobu určitou do 30. 6. 2024.

## Statutární orgán

jednatel: Mgr. Alice Justina Undus

## Dozorčí rada

předseda dozorčí rady: JUDr. Dominik Kříž, Ph.D.

člen dozorčí rady: JUDr. Radan Večerka

člen dozorčí rady: Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

## Personální politika

### Obecná charakteristika

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. pečuje o týmové pracovní prostředí a klade velký důraz na kvalitu poskytovaných služeb. Předpokladem pro poskytování kvalitních služeb je pak v podmínkách provozovatele letiště především vysoká odbornost a kvalifikace, pravidelný výcvik a prohlubování znalostí a zkušeností zaměstnanců. Personální politika společnosti proto směřuje ke spokojenosti, motivaci a vysoké odborné způsobilosti zaměstnanců a k vytváření podmínek, které spolu s motivací, výraznou sociální politikou a možnostmi osobního rozvoje, podporují kvalitní výkon práce a vztah k zákazníkům.

### Struktura zaměstnanců a vývoj průměrné hrubé mzdy

V roce 2023 činil celkový průměrný přepočtený počet zaměstnanců 38 osob. V porovnání s předchozím rokem se počet přepočtených pracovníků zvýšil o dva pracovníky jednotky Hasičského záchranného sboru podniku, a to z důvodu stabilizace počtu členů jednotky vzhledem ke zvýšení počtu letů v souvislosti s obnovením provozu sezónních charterových letů pro cestovní kanceláře.

Oproti předchozímu roku se podařilo snížit fluktuaci zaměstnanců. Pracovní poměr v průběhu roku ukončilo 5 zaměstnanců a 5 zaměstnanců bylo nově přijato. 1 zaměstnankyně nadále čerpala rodičovskou dovolenou.

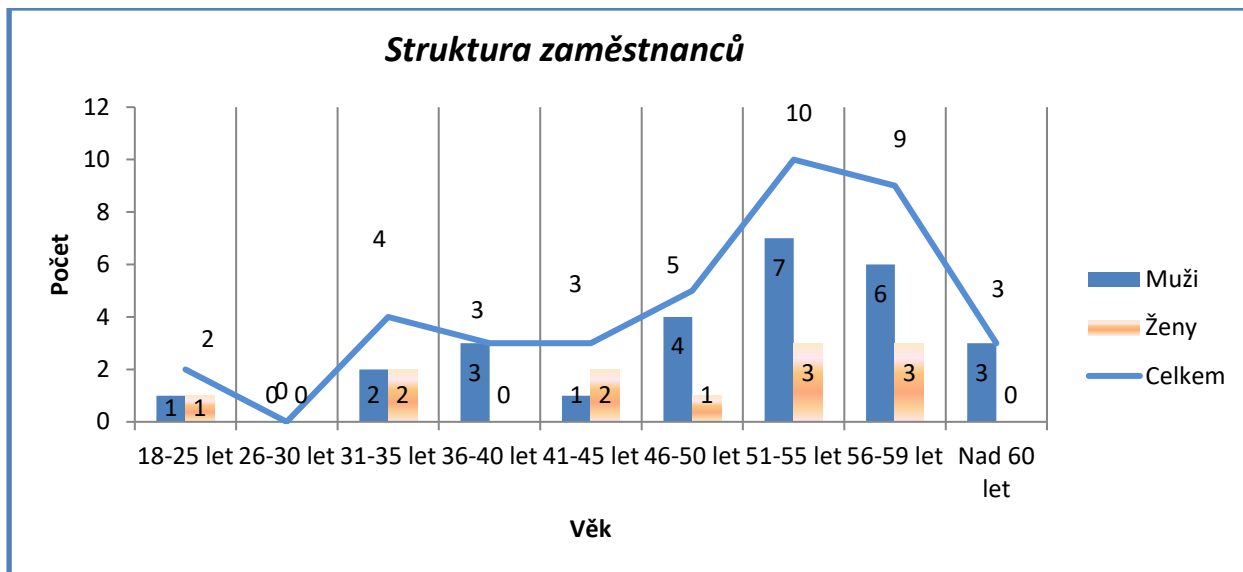
Ve společnosti Letiště Karlovy Vary s. r.o. pracovalo k 31. 12. 2023 celkem 9 zaměstnanců v režimu rovnoměrně rozvržené pracovní doby a 30 zaměstnanců v režimu nerovnoměrně rozvržené pracovní doby. K 31. 12. 2023 pracovali 2 zaměstnanci na zkrácený pracovní úvazek. Při odbavení charterových letů byli zejména v letní sezóně využíváni brigádníci.

*Členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2023*

Věk	Muži	Ženy	Celkem	%
18-25 let	1	1	2	5,1
26-30 let	0	0	0	0
31-35 let	2	2	4	10,2
36-40 let	3	0	3	7,7
41-45 let	1	2	3	7,7
46-50 let	4	1	5	12,8
51-55 let	7	3	10	25,7
56-60 let	6	3	9	23,1
Nad 60 let	3	0	3	7,7
<b>Celkem</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>100</b>
%	69,2	31,6	100	

*Graf členění zaměstnanců v hlavním pracovním poměru podle věku a pohlaví – stav k 31. 12. 2023*





Celkový údaj o vzniku a skončení pracovních poměrů zaměstnanců v roce 2023

2023	Počet
Nástupy	5
Odchody	5

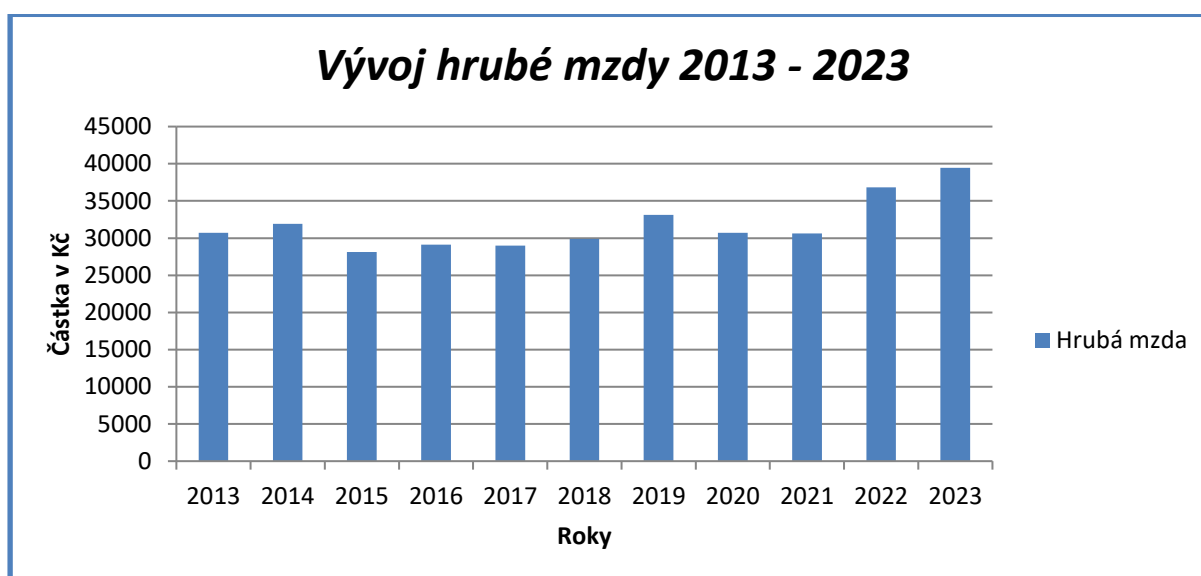
Trvání pracovního poměru zaměstnanců v hlavním pracovním poměru – stav k 31. 12. 2023

Odpracované roky	Počet zaměstnanců	%
do 5-ti let	17	43,6
6-10 let	4	10,3
11-15 let	8	20,5
16-20 let	1	2,6
21-25 let	4	10,2
26 a více let	5	12,8
<b>Celkem</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>

Vývoj hrubé mzdy od r. 2013 do r. 2023 (průměrná hrubá mzda = mzdové náklady v poměru k přepočítanému počtu zaměstnanců bez mzdových nákladů na statutární orgány společnosti)

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Hrubá mzda</b>	30 735	31 898	28 131	29 134	28 997	29 884	33 104	30 708	30 617	36 826	39 457

Graf vývoje hrubé mzdy 2013 – 2023



### Vzdělávání a odborný růst

V rámci soustavného udržování, zvyšování a prohlubování kvalifikace zaměstnanců letiště společnost pravidelně zabezpečuje povinné druhy výcviků a školení a další vzdělávací akce pro své zaměstnance. Požadovaná kvalifikace a provádění příslušných druhů výcviků je kontrolováno v rámci prováděných interních auditů společnosti.

Náklady na vzdělávání činily v r. 2023 celkem 73.909,-- Kč, a to zejména na školení zaměstnanců pracoviště Handling v odbavovacím systému ALTEA a na školení zaměstnanců pracoviště Ramp handling v rámci výcviku pro odmrazování letadel.

### Kolektivní vyjednávání

V roce 2023 platila Kolektivní smlouva ze dne 23. 01. 2023, která byla uzavřena na období od 23. 01. 2023 do 31. 12. 2024 s účinností od 23. 01. 2023.

Spolupráce s odborovou organizací probíhala po celé období na korektní úrovni. Jednání se týkala zejména navýšení mzdových tarifů, které bylo sjednáno k datu 1.1.2024 ve výši 5 %. Dále se jednání týkala případného zavedení nového benefitu pro zaměstnance, a to příspěvku v rámci benefit caterie. V roce 2023 tento nový benefit zaveden nebyl.

### **Sociální oblast**

I v roce 2023 poskytovala společnost zaměstnancům některé zaměstnanecké výhody sjednané Kolektivní smlouvou. Zaměstnanci mohli využít tyto zaměstnanecké výhody:

- příspěvek na penzijní připojištění
- příspěvek na životní pojištění
- příspěvek na stravování
- peněžité dar při bezplatném dárcovství krve
- věcný dar nebo odměna při pracovním výročí zaměstnance

V roce 2023 zaměstnavatel vynaložil na penzijní připojištění a životní pojištění zaměstnanců finanční prostředky v celkové výši 542.269,-- Kč, příspěvek na stravování zaměstnanců činil 325.400,--Kč.

Společnost uplatňuje v této oblasti standardní úroveň poskytovaných benefitů a spoluvytváří tak podmínky pro udržení stability zaměstnanců a nízkou fluktuaci.

## Hodnocení podnikatelských aktivit za rok 2023

### Provozní výkony

V roce 2023 došlo k dalšímu navýšení provozu letiště po předchozích dvou letech ovlivněných COVIDem-19, a to jak v případě externích uživatelů letiště, tak letecké školy F-Air a Leteckého klubu.

Celkově bylo v roce 2023 na letišti Karlovy Vary uskutečněno **14.337 pohybů letadel** (+32,6 %) a přepraveno **13.855 cestujících** (+99,5 %), z čehož 6.934 cestujících odlétalo (+100,9 %).

### Pravidelná a nepravidelná letecká přeprava

Ani v roce 2023 se nepodařilo obnovit pravidelný provoz, ale po úspěchu linky CK ČEDOK do Antalye došlo k dalšímu navýšení charterových letů – CK ČEDOK k destinaci Antalya přidala i Heraklion a CK ALEXANDRIA zahájila provoz do destinace Varna s mezipřistáním v Pardubicích (tj. pro KLV byla vyčleněna cca ½ kapacity letadla).

Celkem bylo pro ČEDOK a ALEXANDRII realizováno 40 letů dopravních letadel (+ 135,3 %) a přepraveno 10.924 cestujících, z nichž 5.467 odlétalo (+84,0 %). Zájem byl opět vysoký a obsazenost letů dosáhla 97,3 % na lince do Antalye, 90,7 % do Heraklionu a 86,7 % do Varny.

Osobní letecká doprava vč. byznys jetů zaznamenala pokles, a to z 328 pohybů na 298 pohybů, tj. pokles o 9,1 %.

### Letecká škola F-Air

V souvislosti se zájmem o výcvik pilotů, daný celosvětovým oživením leteckého provozu, vzrostl i provoz letecké školy, jejíž výkony se oproti roku 2022 opět zvýšily – nárůst byl 51,9 %.

Podrobnější údaje lze nalézt v následující tabulce.

Rok	Pohyby letadel celkem	Pohyby letadel komerční	Cestující termináloví	Cestující tranzitní	Cestující celkem
2016	5 008	1 240	19 287	5 984	25 235
2017	5 702	1 220	20 034	1 370	21 404
2018	5 480	1 096	43 105	1 898	45 003
2019	7 736	922	62 034	200	62 234
2020	15 414	318	17 220	14	17 234
2021	8 029	339	566	20	586
2022	10 892	362	6 922	24	6 946
2023	14 337	378	11 867	1 988	13 855

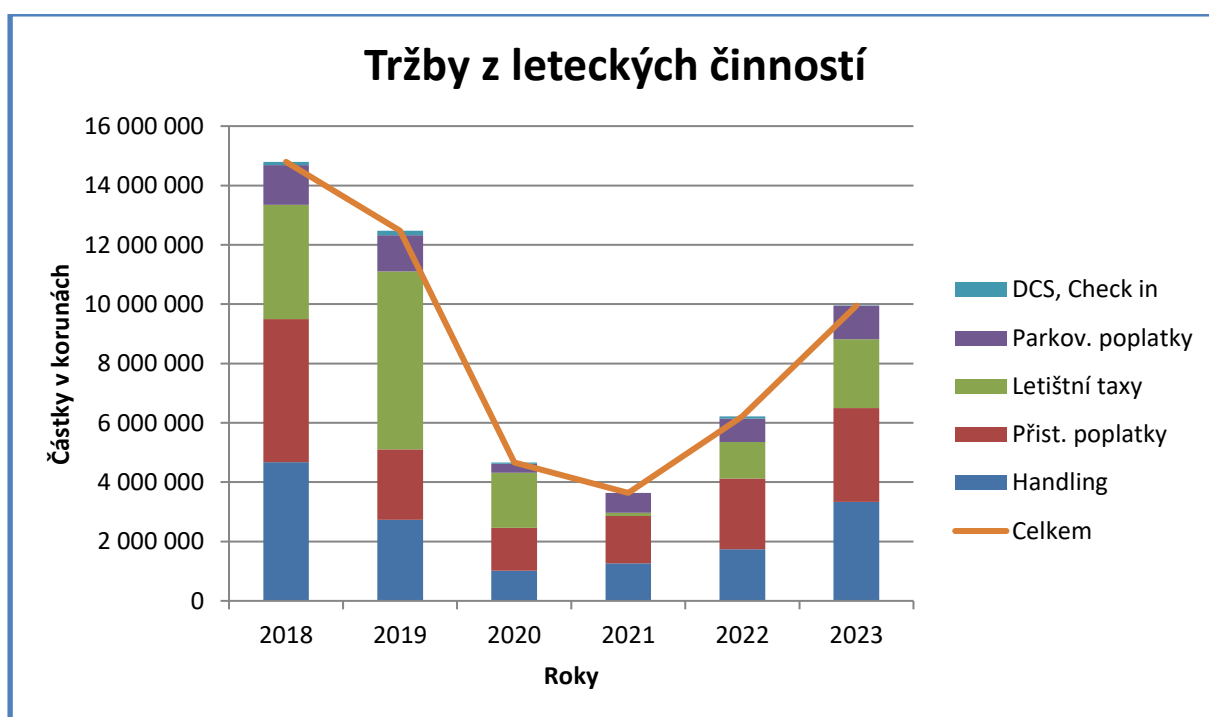
### Letecké výnosy

Rok 2023 byl ovlivněn zvýšenou poptávkou cestujících po letecké dopravě zejména do rekreačních destinací. Vzhledem k tomu, že se podařilo kromě turecké Antalye sjednat charterové lety pro letní sezónu s cestovními kancelářemi do Varny v Bulharsku a na Krétu, došlo k nárůstu leteckých výnosů. Celkový nárůst leteckých výnosů byl o 3 736 tis. Kč oproti roku 2022, tj. o 60 %.

### Vývoj tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání

Letecké výnosy	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Handling	4 672 713	2 728 326	1 012 675	1 269 800	1 734 890	3 332 250
Přistávací poplatky	4 827 970	2 375 798	1 454 849	1 594 550	2 392 800	3 160 590
Letištní taxa	3 851 481	6 004 882	1 845 356	110 350	1 220 950	2 325 800
Parkovací poplatky	1 338 750	1 210 020	304 740	663 788	790 673	1 130 723
DCS, CHECK-IN	104 040	155 220	43 455	0	78 600	4 300
<b>Celkem</b>	<b>14 794 954</b>	<b>12 474 246</b>	<b>4 661 075</b>	<b>3 638 488</b>	<b>6 217 913</b>	<b>9 953 663</b>

Graf vývoje tržeb z leteckých činností v meziročním srovnání



### Obchodní aktivity – neletecký obchod

Celkové výnosy v oblasti neleteckého obchodu vzrostly meziročně o 180 tis. Kč, tj. o 2,4 %. Největší meziroční nárůst byl zaznamenán u tržeb z nájemného z nebytových prostor, ploch a pozemků to o 18,5 %. Tento nárůst byl způsoben zejména zvýšením nájemného o meziroční inflaci ve výši 15,1 %. Tržby za hangárování meziročně vzrostly o 3 %. Na rozdíl od předchozích let se v roce 2023 podařilo pronajmout některá reklamní zařízení a výnosy z tohoto pronájmu činily 132 tis. Kč.

K poklesu došlo u tržeb za manipulaci s LPH a to o 27,3 %. Mírný pokles byl zaznamenán u výnosů za energie, teplo, chlad apod., a to o 3,4 %.

Ačkoli došlo k 70 % nárůstu odbavených cestujících nedošlo k nárůstu tržeb z podílů z Duty Free, pokles těchto tržeb činil 6 %.

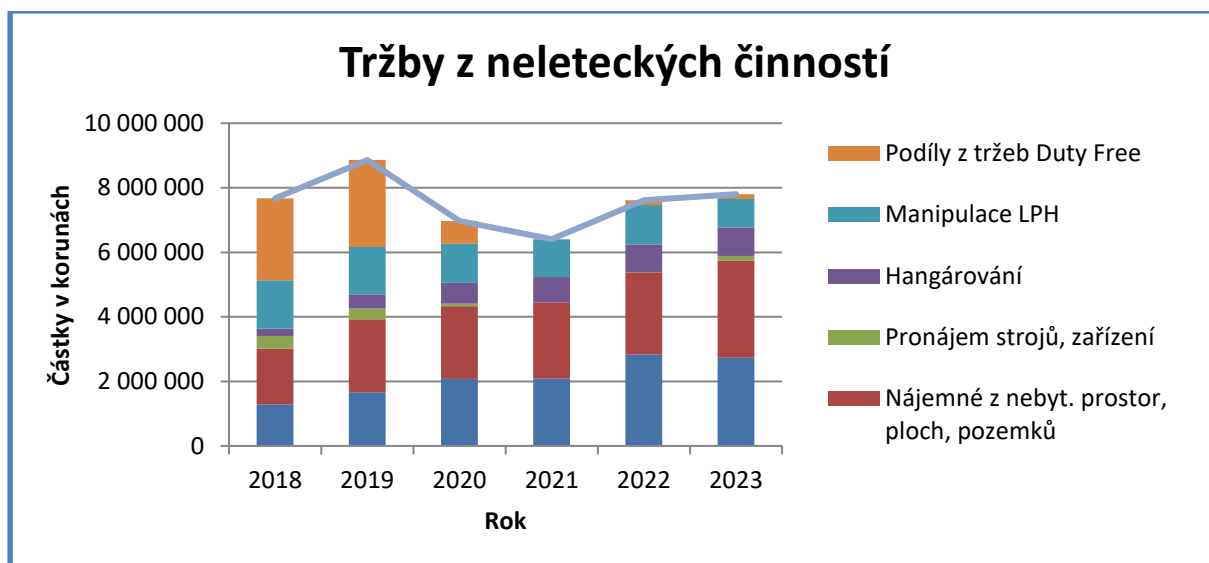
Vývoj tržeb z podílů z Duty Free a odbavených cestujících v meziročním srovnání (v Kč)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Podíly z tržeb Duty Free	2 532 540	2 698 020	708 272	0	151 580	142 468
Počet odbavených cestujících	43 105	62 034	17 220	566	6 922	11 867
Podíl z tržeb Duty Free na cestujících	58,75	43,49	41,13	0	21,90	12,01

Vývoj tržeb ze sledovaných neleteckých činností v meziročním srovnání

Neletecké výnosy	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tržby z vybraných neleteckých činností (energie atd.)	1 285 131	1 660 824	2 074 044	2 088 643	2 832 178	2 736 956
Nájemné z nebytových prostor, reklam. ploch a pozemků	1 729 476	2 266 506	2 258 289	2 356 792	2 545 347	3 015 270
Pronájem strojů, reklamních zařízení	388 155	335 556	75 000	0	10 000	132 000
Hangárování	230 538	438 313	648 318	783 875	858 000	884 580
Manipulace s LPH	1 503 394	1 459 467	1 205 883	1 178 263	1 220 490	886 966
Podíl z tržeb Duty Free	2 532 540	2 698 020	708 272	0	151 580	142 468
<b>Celkem</b>	<b>7 669 234</b>	<b>8 858 686</b>	<b>6 969 806</b>	<b>6 407 573</b>	<b>7 617 595</b>	<b>7 798 240</b>

Graf vývoje tržeb z vybraných neleteckých činností v meziročním srovnání



#### Hospodaření společnosti

Společnost hospodařila v souladu s dokumenty schválenými jediným společníkem – Karlovarským krajem. Finanční plán, plán oprav a údržby společnosti a plán investic pro rok 2023 byl schválen Radou Karlovarského kraje dne 20. 3. 2023 usnesením č. RK 344/03/23.

Karlovarský kraj poskytl společnosti v roce 2023 příplatek do jejího vlastního kapitálu mimo základní kapitál v celkové výši 27.900.000,-- Kč. Poskytnutí příplatku bylo schváleno Zastupitelstvem Karlovarského kraje dvakrát, a to ve výši 20.000.000,-- Kč usnesením č. ZK 153/03/2023 ze dne 27.3.2023 a ve výši 7.900.000,-- Kč usnesením č. ZK 597/12/23 ze dne 11.12.2023.

Tento peněžitý příplatek byl společnosti poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků potřebných na pokrytí provozních nákladů a s tím souvisejících závazků společnosti.

#### Finanční plán

Společnost plánovala pro rok 2023 hospodářský výsledek - ztrátu ve výši 28.300,0 tis. Kč. Konečným hospodářským výsledkem byla účetní ztráta ve výši 25.880,6 tis. Kč, což je o 2.419,4 tis. Kč méně, než bylo plánováno. Oproti plánu byly nižší skutečné náklady za materiál, za energie a za některé služby.

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. dosáhla v roce 2023 hospodářského výsledku – účetní ztráty po zdanění ve výši 25.880.612,58 Kč při celkových výnosech 25.155,2 tisíc Kč. Společnost za účetní období roku 2023 nepodléhá zákonnému auditu. V r. 2023 nebylo účtováno o zvýšení a ani o snížení odloženého daňového závazku, který tak činí k 31. 12. 2023 částku 164.969,-- Kč.

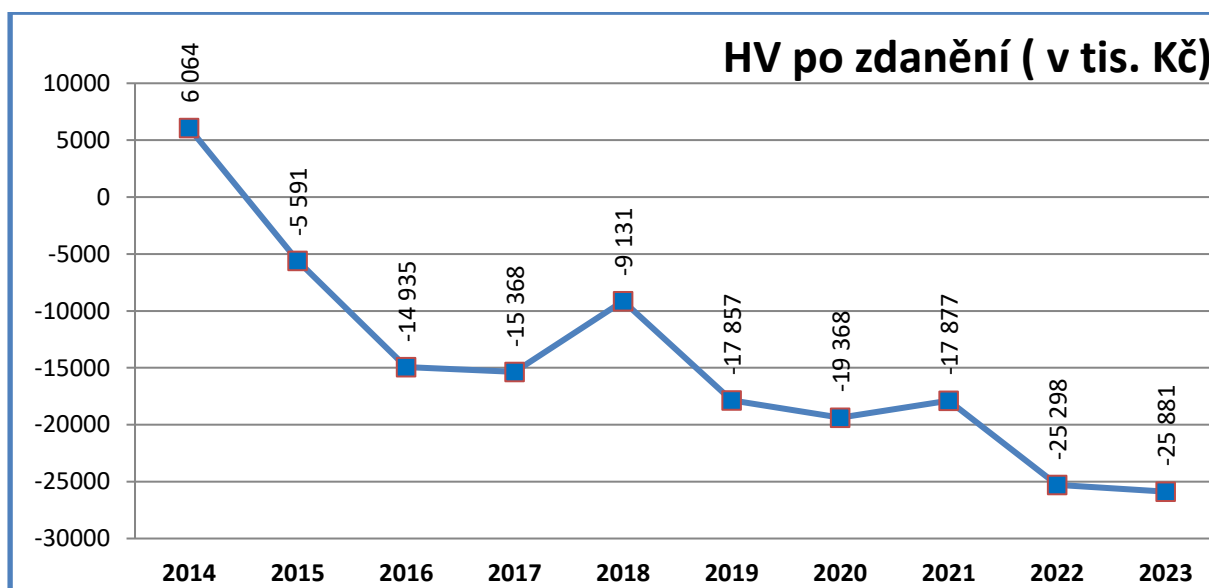
Společnost k 31. 12. 2023 eviduje závazky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary, a to část nájemného za rok 2021 ve výši 2.394.386,18 Kč, nájemné za rok 2022 ve výši 5.313.148,72 Kč a nájemné za rok 2023 ve výši 5.219.682,28. Neuhrazená část nájemného za rok 2021 byla uhrazena částečně platbou v únoru 2024 a částečně v březnu 2024 vzájemným započtením s pohledávkami společnosti vůči pronajímateli. Závazek z roku 2022 je splatný do 30.04.2025 a závazek z roku 2023 je splatný do 30.04.2026.

Společnost k 31. 12. 2023 eviduje pohledávky vůči pronajímateli (Karlovarskému kraji) z titulu smlouvy o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary, a to na základě nákladů vynaložených společností na opravy a údržbu pronajatého majetku v celkové výši 347.162,13 Kč.

*Vývoj výsledku hospodaření v letech 2014 – 2023 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)*

Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
HV po zdanění	6064	-5591	-14935	-15368	-9131	-17857	-19368	-17877	-25298	-25881

*Graf vývoje výsledku hospodaření v letech 2014 – 2023 (hospodářský výsledek po zdanění v tisících Kč)*



## Investice

Schválený plán investic pro rok 2023 předpokládal realizaci investičních akcí ve výši 2.420 tis. Kč. Na investice společnost vynaložila 1 881 tis. Kč.

Na pořízení technických prostředků k ochraně civilního letectví před protiprávními činy - detekčních rámců pro bezpečnostní kontrolu a pořízení detektoru výbušnin společnost získala dotaci ve výši 85% způsobilých výdajů ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

Finanční prostředky vynaložila společnost zejména na pořízení 2 detekčních rámců pro bezpečnostní kontrolu, detektoru výbušnin, použitého hasičského zásahového vozidla, nástupních schodů pro cestující, a to v celkové výši 1.174 tis. Kč.

Dále byly zahájeny přípravné práce v rámci investic, které se budou dokončovat v roce 2024. Jedná se o zateplení střešního pláště původní části odbavovací budovy a provozního objektu č.p. 197 a následnou stavbu fotovoltaické elektrárny na střeších těchto objektů. Výdaje na tyto práce vynaložené v roce 2023 činily 471 tis. Kč.



## Náklady na opravy a údržbu

V roce 2023 vynaložila společnost Letiště Karlovy Vary s. r. o. celkem 5.605 tis. Kč na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku. V souladu se zněním smlouvy o nájmu podniku byly Karlovarskému kraji přeúčtovány náklady na opravy a údržbu pronajatého majetku v celkové výši 1.909 tis. Kč.

Celkově vynaložené náklady na opravy a údržbu vlastního i pronajatého majetku vzrostly oproti roku 2022 o 4.277 tisíc Kč. Nejvíce finančních prostředků bylo vynaloženo na opravy a údržbu budov a staveb a to celkem 4.244,6 tisíc Kč. Na celkovém čerpání této položky se podílely zejména náklady na opravy a údržbu odbavovací budovy letiště, a to po požáru střešního pláště na vstupu do veřejné části odbavovací haly. Náklady spojené s touto událostí byly refundovány pojišťovnou. Výše nákladů na opravu a údržbu odbavovací budovy byla v roce 2023 v celkové výši 3.328,1 tis. Kč. Další významnou položkou byly náklady na opravu části oplocení ve výši 635,0 tis. Kč. Dále byla provedena výměna výdejního stojanu čerpací stanice nafty ve výši 67,9 tis. Kč.

V rámci položky na opravy a údržbu strojů a přístrojů bylo v roce 2023 čerpáno 921,5 tis. Kč. Na čerpání těchto nákladů se podílely zejména náklady na opravu a údržbu handlingových prostředků pro technické vybavení letadel ve výši 413,1 tis. Kč, kamerového systému ve výši 107,3 tis. Kč, na opravy a údržbu světelného zabezpečovacího zařízení dráhy (SZZ) a systému automatického monitorování stavu SSZ ve výši 101,5 tis. Kč. Další náklady byly vynaloženy na opravy a údržbu zařízení a systémů pro bezpečnostní kontrolu cestujících a bezpečnostní kontrolu letiště a opravy a údržbu strojů a zařízení pro provádění sezónní údržby provozních ploch.

Náklady na opravy a údržbu dopravních prostředků (zejména zásahových vozidel letištních hasičů a ostatních vozidel) byly čerpány ve výši 267,1 tis. Kč.

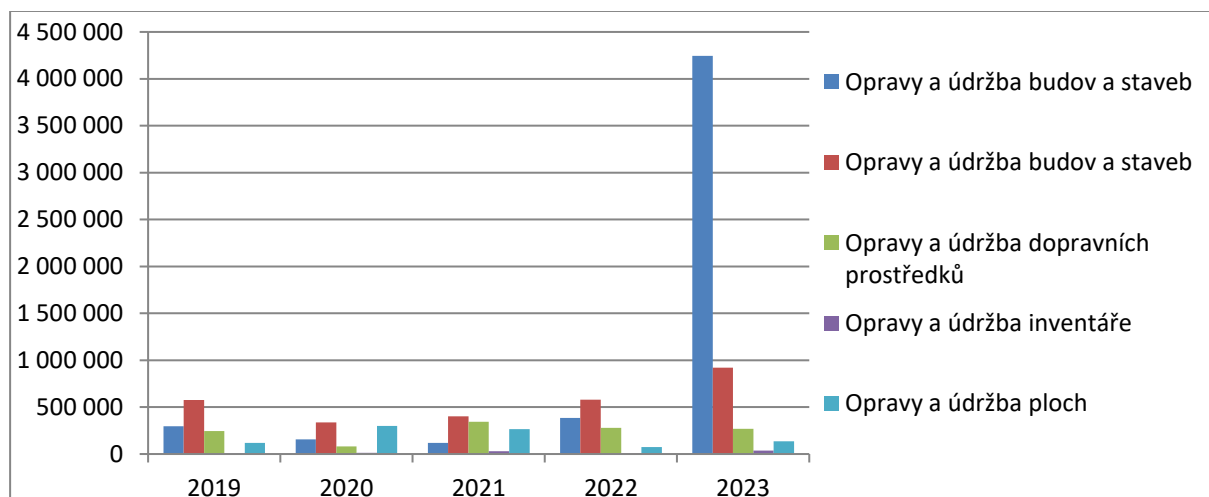
Na opravy a údržbu ploch (oprava výtluků pojezdové dráhy, zajištění ochranných pásem, zimní údržba příjezdové komunikace k letišti) bylo v roce 2023 celkem vynaloženo 177,3 tis. Kč. Na opravy a údržbu inventáře pak bylo vynaloženo 26,7 tis. Kč.

Vývoj nákladů společnosti na opravy a údržbu v období let 2019 až 2023 je patrný z níže uvedené tabulky.

### Náklady na opravy a údržbu (v Kč)

Náklady na opravy a údržbu	2019	2020	2021	2022	2023
Opravy a údržba budov a staveb	294 737	155 883	117 134	385 845	4 244 622
Opravy a údržba strojů a přístrojů	574 755	335 768	402 268	578 815	921 541
Opravy a údržba dopravních prostředků	244 241	82 542	343 036	280 496	267 115
Opravy a údržba inventáře	2 475	14 315	30 775	7 509	36 466
Opravy a údržba ploch	118 238	297 993	265 849	75 690	135 725
<b>Celkem</b>	<b>1 234 446</b>	<b>886 501</b>	<b>1 159 062</b>	<b>1 328 355</b>	<b>5 605 469</b>

### Porovnání nákladů na opravy a údržbu v období let 2019 až 2023



### Tržby a výnosy

Objem tržeb z leteckých činností dosáhl v roce 2023 celkem 9.953,7 tisíc Kč, což znamená nárůst proti roku 2022 o 3.735,8 tisíc Kč, tj. o 60,0 %. I když v rámci plánovaných leteckých výnosů byl jejich celkový plán mírně překročen, a to o 4 %, výnosy z přistávacích poplatků a letištní taxy zůstaly pod jejich plánovanou výší, a to v důsledku snížení počtu charterových letů na Krétu ze strany cestovní kanceláře během letní sezony.

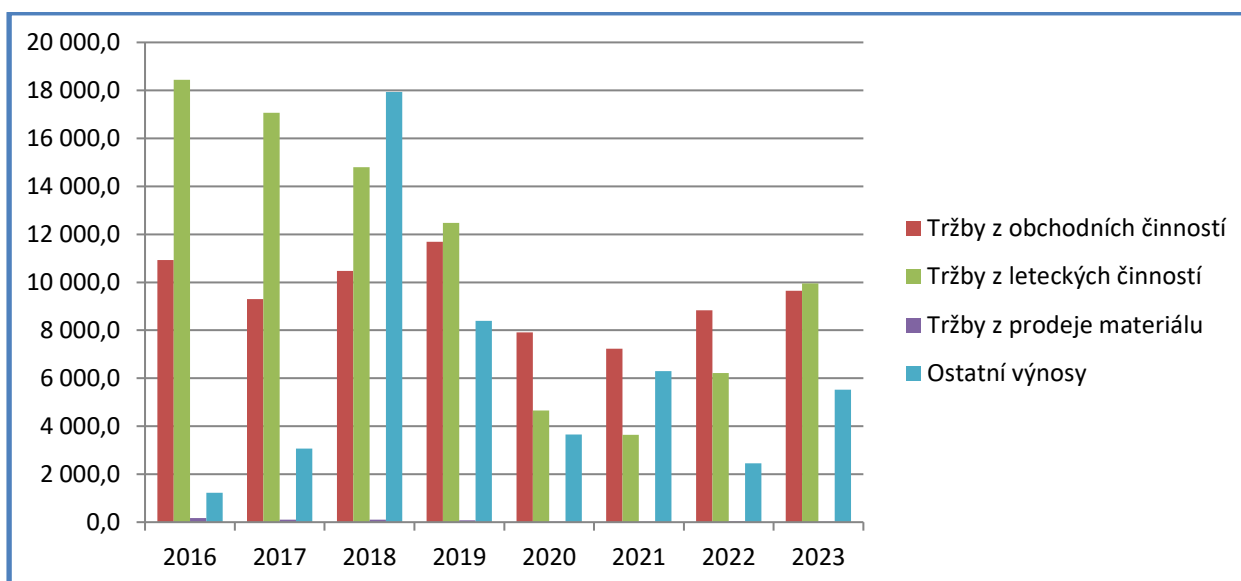
Tržby z obchodních činností dosáhly výše 9.650,0 tis. Kč, což znamená meziroční nárůst o 9,2 %. Na tomto nárůstu se podílelo zejména navýšení tržeb z nájemného za pronájem nebytových prostor, ploch a pozemků. Naopak pokles výnosů nastal u manipulace s LPH. Byly očekávány vyšší výnosy z podílů tržeb z Duty Free, nicméně i při nárůstu cestujících došlo k jejich mírnému poklesu.

Ostatní provozní výnosy meziročně vzrostly o 3.072,1 tis. Kč. Tento nárůst je způsoben zejména plněním pojišťovny po požáru střechy odbavovací budovy.

### Vývoj výnosů (v tisících Kč)

Vývoj výnosů	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tržby z neleteckých činností	10 926,6	9 295,0	10 474,2	11 682,2	7 913,9	7 227,6	8 834,3	9 650,0
Tržby z leteckých činností	18 435,6	17 065,8	14 795,0	12 474,2	4 661,1	3 638,5	6 217,9	9 953,7
Tržby z prodeje materiálu	175,7	99,9	99,3	83,4	30,2	23,0	42,3	28,6
Ostatní výnosy	1 229,6	3 073,5	17 932,1	8 396,2	3 651,0	6 294,3	2 450,8	5 522,9
<b>Celkem výnosy</b>	<b>30 767,5</b>	<b>29 534,2</b>	<b>43 300,6</b>	<b>32 636,0</b>	<b>16 256,2</b>	<b>17 183,4</b>	<b>17 545,3</b>	<b>25 155,2</b>

Graf vývoje výnosů v období 2016 – 2023



## Náklady

Vývoj nákladů (v tisících Kč)

Vývoj nákladů	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Materiál a energie	3 151,4	3 453,7	3 584,0	3 991,1	3 093,0	3 306,3	4 756,1	5 026,7
Vybrané služby	3 816,8	2 482,2	2 289,5	2 722,8	1 924,1	4 054,0	4 375,5	9 584,9
Osobní náklady	23 498,8	21 905,8	21 469,9	23 775,7	20 090,1	21 451,3	23 470,1	27 843,0
Účetní odpisy	4 094,5	3 450,6	2 403,9	1 476,8	1 422,5	1 305,7	1 075,4	851,0
Ostatní náklady	11 140,5	13 610,1	22 683,9	18 525,6	9 094,8	4 943,5	9 166,0	7 730,2
<b>Celkem náklady</b>	<b>45 702,0</b>	<b>44 902,4</b>	<b>52 431,2</b>	<b>50 492,8</b>	<b>35 624,5</b>	<b>35 060,8</b>	<b>42 843,1</b>	<b>51 035,8</b>

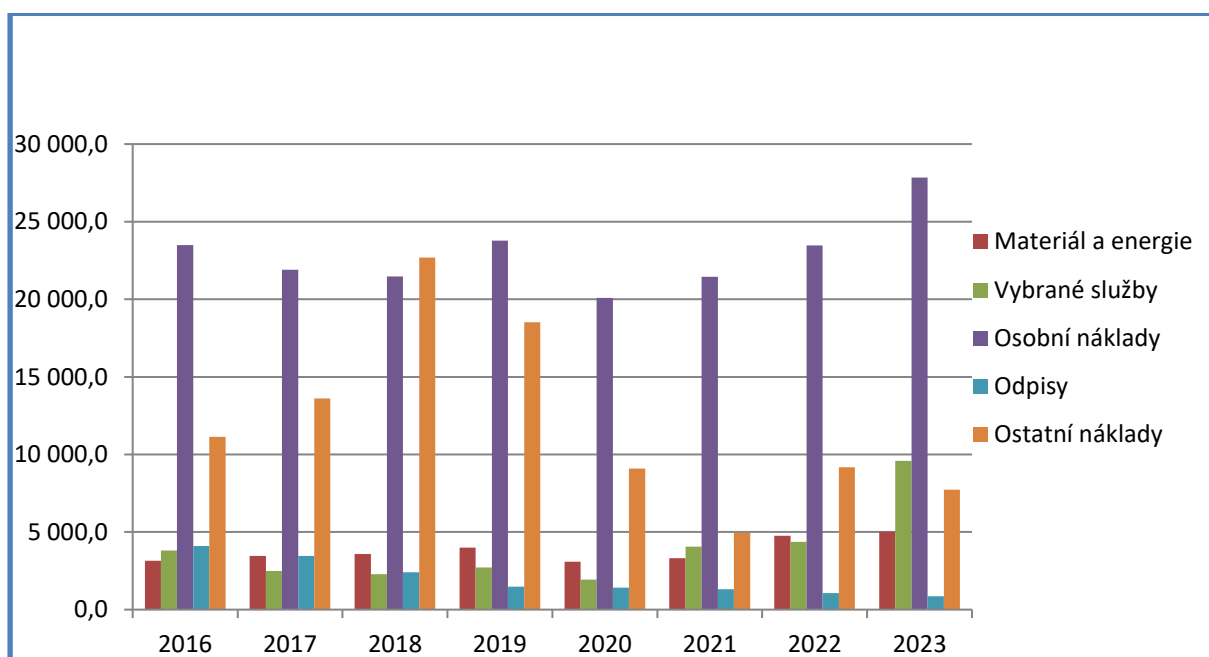
Celkové náklady společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. vzrostly oproti roku 2022 o 8.192,7 tis. Kč na celkovou výši 51.035,8 tis. Kč. To představuje meziroční růst o 19,2 %. Oproti roku 2022 zaznamenala společnost zejména vyšší náklady na vybrané služby, a to o 5.209,4 tis. Kč., kde nejvyšší položkou byly náklady na opravu a údržbu budov a staveb, které činily 4.244,6 tis. Kč. Toto výrazné navýšení souvisí zejména s požárem střešního pláště na vstupu do veřejné části odbavovací haly, ke kterému došlo dne 29. 1. 2023. K významnému nárůstu došlo dále u osobních nákladů o 4.372,9 tis. Kč, tj. o 18,6 %, to zejména tím, že v důsledku vysoké inflace a tím hrozící ztráty zaměstnanců došlo v průběhu roku 2022 opakovaně k plošnému navýšování mzdových tarifů zaměstnanců v součtu o 15 %. Toto postupné navýšování mzdových tarifů v předchozím roce se výrazně promítlo do zvýšení mzdových nákladů v roce 2023 oproti předchozímu roku. Zvýšení osobních nákladů je rovněž způsobeno zvýšením počtu

zaměstnanců v jednotce Hasičského záchranného sboru podniku. K meziročnímu nárůstu došlo ve spotřebě materiálu a energie, a to o 270,6 tis. Kč, tj. o 5,7 %.

V roce 2023 klesly proti předcházejícímu roku ostatní provozní náklady o 15,7 %.

Nájemce, Karlovarský kraj, poskytnul společnosti i v roce 2023 slevu z nájemného za pronajatý podnik ve výši 50 %. Tato sleva byla poskytnuta na základě dodatku č. 19 ze dne 29. 03. 2023 ke Smlouvě o nájmu podniku ze dne 18. 06. 2004 ve znění dodatků č. 1 až 18. Sleva na nájemném byla poskytnuta ve výši 4.314 tis. Kč.

Graf vývoje nákladů v období 2016 – 2023



## Osobní náklady

Mzdové náklady (bez zákonných odvodů) činily v roce 2023 celkem 20.216 tisíc Kč, z toho bylo vyplaceno 563 tisíc Kč na základě dohod o provedení práce a dohod o pracovní činnosti. V porovnání s rokem 2022 se mzdové náklady zvýšily o 2.937 tisíc Kč (tj. o 17,0 %). Důvodem meziročního nárůstu mzdových nákladů bylo postupné plošné navýšování tarifních platů v roce 2022, které se zcela promítlo do mzdových nákladů společnosti až v roce 2023. Dále došlo k plánovanému navýšení počtu členů Hasičské záchranné jednotky podniku o dva zaměstnance.

Náklady na sociální a zdravotní pojištění – celkové náklady na sociální pojištění činily 4.950 tisíc Kč a na zdravotní pojištění 1.779 tisíc Kč. Celkový objem prostředků vynaložených na úhradu sociálního a zdravotního pojištění se zvýšil oproti roku 2022 o 1.029 tisíc Kč. Toto zvýšení nákladů na pojistné souvisí s nárůstem mzdových nákladů a s navýšením sociálního pojištění hasičů - členů HZSp o 2 %.

Ostatní sociální náklady dosáhly v r. 2023 výše 898,4 tisíc Kč. Tyto náklady zahrnují příspěvek na penzijní připojištění, životní pojištění, příspěvek na stravování a příspěvek na udržování OOPP a stejnojmenných součástí. Tyto příspěvky jsou zaměstnancům poskytovány v souladu s platnou

Kolektivní smlouvou. Meziročně byl u ostatních sociálních nákladů zaznamenán nárůst o 407 tis. Kč. Tento nárůst je způsoben zejména zavedením příspěvku na stravování od 1.1.2023.

Odměny členům dozorčí rady činily celkem 132.000,-- Kč, odměna jednatele společnosti za výkon funkce činila celkem 1.732.462,-- Kč.

### **Půjčky, úvěry a ostatní plnění**

Účetní jednotce byl v roce 2023 poskytnut revolvingový úvěr - na oběžné prostředky do výše 5.000.000,-- Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je tvořena součtem 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 1,50 % p.a. z jistiny úvěru. Revolvingový úvěr byl v roce 2023 čerpán v plné výši, stav úvěru k 31. 12. 2023 je 3.350.000,-- Kč. Řízením toku peněz se společnost snaží snižovat výši úroků z revolvingového úvěru.

Účetní jednotka čerpala na financování investic úvěr poskytnutý v roce 2019 ve výši 9.100.000,-- Kč. Dodatkem č. 2 ke smlouvě o úvěru ze dne 09. 06. 2020 byla sjednána jeho výše na 9.386.926 Kč. V roce 2023 byl tento investiční úvěr splácen měsíčně ve výši 116.080,-- Kč. Termín poslední splátky je 20. 12. 2026. Stav úvěru k 31. 12. 2023 činil 4.145.742,78Kč. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 6M PRIBOR a odchylky ve výši 0,13 % p. a. z jistiny úvěru.

Dále byl v roce 2020 účetní jednotce poskytnut úvěr na financování investic schválených v plánu investic ve výši 1.200.000,-- Kč. Stav tohoto úvěru k 31. 12. 2023 byl ve výši 370.743,37 Kč. Měsíční splátka úvěru je 17.143,-- Kč a úvěr je splatný do 20. 12. 2026. Úroková sazba je pohyblivá a je rovna součtu 1M PRIBOR a pevné odchylky ve výši 0,19 % p. a. z jistiny úvěru.

### **Pohledávky a závazky**

Společnost neeviduje pohledávky po lhůtě splatnosti více než 36 měsíců a nemá vytvořené opravné položky k pohledávkám po lhůtě splatnosti.

### **Závazky po lhůtě splatnosti**

Společnost k 31.12.2023 neeviduje závazky po lhůtě splatnosti více než 30 měsíců.

Splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a na zdravotní pojištění nemá společnost žádné.

Výše evidovaných nedoplatků u místně příslušného FÚ – žádné.

### **Náklady na daňové poradenství**

Náklady na daňové poradenství 38.320,-- Kč

### **Přehled o změnách vlastního kapitálu**

#### **Stav k 1. 1. 2023:**

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,-- Kč

Ostatní kapitálové fondy	65 162 103,-- Kč
Sociální fond	140 000,-- Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,-- Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	- 62 827 410,55 Kč
Opravy minulých účetních období	- 119 790,-- Kč
<u>Hospodářský výsledek 2022</u>	<u>- 25 297 814,70 Kč</u>
<b>Celkem</b>	<b>- 10 379 912,25 Kč</b>

#### Stav k 31. 12. 2023

Základní kapitál	12 330 000,-- Kč
Rezervní fond	233 000,-- Kč
Ostatní kapitálové fondy	93 062 103,-- Kč
Sociální fond	140 000,-- Kč
Nerozdělený zisk minulých let	0,-- Kč
Neuhrazená ztráta minulých let	- 88 125 225,25 Kč
Opravy minulých účetních období	- 119 790,-- Kč
<u>Hospodářský výsledek 2022</u>	<u>- 25 880 612,58 Kč</u>
<b>Celkem</b>	<b>- 8 360 524,83 Kč</b>

#### Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

V období mezi rozvahovým dnem (31.12.2023) a okamžikem sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, které by měly vliv na fungování účetní jednotky.

## Účetní metody a obecné účetní zásady

### Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování

Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování v předkládané účetní závěrce jsou v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., vyhláškou č. 500/2002 Sb. a účetními standardy pro podnikatele. V souladu s § 1b zákona č. 563/1991 je společnost malou účetní jednotkou a dle § 20 zákona 563/1991 nemá stanovenou povinnost ověřit účetní závěrku za rok 2023 auditorem. Účetní jednotka provozuje podnik na základě smlouvy o nájmu podniku.

### Způsob ocenění majetku

#### *Zásoby:*

Ocenění a účtování nakupovaných zásob – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Účtování o pořízení a úbytku zásob způsobem A.

#### *Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:*

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

#### *Dlouhodobý majetek:*

Ocenění nakoupeného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku – v pořizovacích cenách, které zahrnují náklady související s jejich pořízením. Dlouhodobý majetek vytvořený vlastní činností účetní jednotka nemá.

#### *Ocenění cenných papírů a majetkových podílů:*

Účetní jednotka neevidovala ve svém majetku žádné cenné papíry a majetkové podíly.

#### *Odepisování dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku:*

Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého hmotného majetku je stanovena vnitřní směrnicí ve výši 20.000,-- Kč. Hranice pro zařazení do kategorie dlouhodobého nehmotného majetku je stanovena vnitřní směrnicí ve výši 60.000,-- Kč. Majetek je odepisován rovnoměrně dle odpisového plánu. Účetní odpisy jsou stanoveny odlišně od daňových odpisů s ohledem na životnost odepisovaného majetku.

### Odložená daň

Společnost nepodléhá auditu, v roce 2023 nebylo účtováno o snížení ani zvýšení odloženého daňového závazku. Stav odloženého daňového zůstatku k 31. 12. 2023 částku ve výši 164.969,-- Kč. Tento závazek vyplývá z dočasného rozdílu mezi daňovou a účetní zůstatkovou cenou dlouhodobého hmotného majetku.

### Kurzové rozdíly

Při přepočtech cizích měn používá účetní jednotka denní kurz ČNB.

Veškeré závazky, pohledávky a finanční majetek v cizí měně byly přepočteny kurzem ČNB platným k rozvahovému dni (tj. k 31. 12. 2023).

## **Rezervy**

Ve sledovaném období účetní jednotka čerpala i tvořila účetní rezervu na roční odměny a pojistné k roční odměně.

## **Patenty a ochranné známky**

K rozvahovému dni účetní jednotka evidovala šest podaných přihlášek slovní ochranné známky a nevidovala žádné patenty.



## Zpráva o vztazích

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou podle § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech za uplynulé účetní období [zpracovaná statutárním orgánem obchodní společnosti](#)

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

se sídlem: K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary

IČ: 26367858

zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni v oddílu C, vložka 15872

### Struktura vztahů mezi osobami

Společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o. je ovládána jejím jediným společníkem - Karlovarským krajem.

### Úloha ovládané osoby ve vztahu k ovládající osobě

Ovládající osoba je vlastníkem veřejného mezinárodního letiště Karlovy Vary, osoba ovládaná je provozovatelem tohoto letiště v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Vzájemné vztahy, práva a povinnosti jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

### Způsob a prostředky ovládnání

Práva a povinnosti mezi ovládanou a ovládající osobou jsou upraveny Smlouvou o nájmu podniku - letiště Karlovy Vary a o provozování civilního mezinárodního veřejného letiště Karlovy Vary ze dne 18. 6. 2004 ve znění následných dodatků.

### Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

Žádná jednání výše uvedeného charakteru neproběhla.

### Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající

V uplynulém účetním období byly uzavřeny následující smlouvy:

- Dohoda o vzájemném zápočtu závazků a pohledávek ze dne 20. 01. 2023.
- Smlouva o úpravě práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním VZ (telekomunikační služby) ze dne 17. 02. 2023
- Dodatek č. 19 ke smlouvě o nájmu podniku – letiště Karlovy Vary ze dne 29. 03. 2023
- Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku do vlastního kapitálu mimo základní kapitál ze dne 11. 04. 2023.
- Smlouva o spolupráci (Den otevřených dveří na letišti) ze dne 15. 06. 2023
- Dohoda o vzájemném zápočtu závazků a pohledávek ze dne 04. 12. 2023.

**Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72.**

Újma ovládané osobě nevznikla.

**Posouzení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobami.**

Ze vztahů mezi osobami neplynou žádné výhody a statutární orgán ovládané osoby nezná žádné nevýhody, které by ze vztahů obou osob ovládané osobě plynuly. Ze vztahů mezi osobami rovněž neplynou žádná rizika pro ovládanou osobu.

V Karlových Varech dne 31. 03. 2024

Mgr. Alice Justina Undus

jednatelka

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

## Ochrana životního prostředí

Ochrana životního prostředí je dlouhodobě jednou z hlavních priorit vedení společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o. Společnost přijala společenskou odpovědnost ve všech oblastech působení na složky životního prostředí. Trvale zabezpečuje všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů, na které navazují vydaná povolení, rozpracovaná v interních předpisech společnosti pro jednotlivé provozovny letiště v celém rozsahu činnosti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.

Za účelem zachování dobrých sousedských vztahů všech zainteresovaných stran a nekonfliktního prostředí při rozvoji provozu na letišti Karlovy Vary v rámci existujících kapacit letiště a platné legislativy pro oblast civilního letectví v České republice, byl v roce 2019 zřízen provozovatelem letiště Letištní výbor pro životní prostředí (LVŽP). LVŽP zajišťuje projednávání činností letiště, které ovlivňují životní prostředí, zejména dopady hluku z leteckého provozu a další vlivy na čistotu ovzduší, čistotu povrchových vod, přírodu a krajinu se všemi zainteresovanými stranami, aby byl jejich vliv na okolí letiště v souladu se všemi limity stanovenými obecně závaznými právními předpisy na ochranu životního prostředí, a promítá je do své environmentální politiky.

V kalendářním roce 2023 se LVŽP sešel dne 22. 06. 2023 a 29.11. 2023. Členové LVŽP byli na obou zasedáních informováni o vývoji provozu a výhledu provozu pro rok 2024. Předmětem jednání byly rovněž aktivity LKV s možným dopadem na ŽP (zejména vodohospodářské řešení projektu rozšíření a prodloužení RWY a zadání aktualizace hlukové studie z roku 2019) a informace s výsledky prověřování několika stížností občanů obdržených v souvislosti s hlukem leteckého provozu.

Ze strany člena LVŽP, města Karlovy Vary, byla na listopadovém zasedání výboru podána informace o požadavku města na změnu projektu rozšíření a prodloužení RWY ve vodohospodářské oblasti. Změna projektu v oblasti likvidace kontaminovaných srážkových vod z letištních provozních ploch bude řešena projektantem na základě závěrů z jednání mezi městem KV, Karlovarským krajem, letištěm a generálním projektantem stavby.

## Ochrana ovzduší

Společnost provozuje pro zajištění výroby tepla plynové kotelny a jeden plynový hořák vzduchotechniky pro odbavovací budovu s topným médiem propan. Jedná se o zdroje, které nejsou posuzovány, jako významné zdroje ovzduší podle výkonu do 0,1 MW s celkovou spotřebou plynu v hodnoceném roce 83.884 litrů, což představovalo pokles o 2.713 litrů oproti předcházejícímu roku. Před uvedením zařízení do provozu bylo odborným měřením ověřeno dodržování emisních limitů u rozhodných emisí a následně pro ně bylo vydáno povolení k provozu podle zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na druh topného média a rozhodného příkonu zdroje tak významně nezatěžují životní prostředí, což společnost kontrolním orgánům dokládá v souhrnné roční evidenci zdrojů.

## Ochrana vod

Chemické odmrazení provozních ploch letiště nebylo v roce 2023 provedeno ani jednou, takže spotřeba odmrazovacích látek byla nulová.

Stejně tak použití odmrazovacích kapalin na letadla se oproti roku 2022 snížilo, a to o 37 %; bylo použito celkem 922 litrů kapaliny Safewing I a 20 litrů kapaliny Safewing II.

Společnost má souhlas vodoprávního úřadu k nakládání s chemickými látkami platný do 31. 3. 2024. Povolení pro vypouštění odpadní splaškové vody z malé čistírny odpadních vod pro novou hasičskou stanici je platné do 31. 12. 2024.

Povolení pro vypouštění odpadních vod do Cínového potoka vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje je platné do 31. 12. 2026 a povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek pro hasičskou stanici má platnost do 31. 12. 2032

Monitoring kvality podzemních vod je smluvně zajišťován odbornou hydrogeologickou firmou v četnosti jedenkrát za rok. Výsledky uvedené v závěrečné zprávě jsou předávány České inspekci životního prostředí, která odsouhlasila kontrolní profily, četnost i způsob vyhodnocení vycházející z předpisu nařízení vlády. V průběhu roku byl monitorován průtok vypouštěných odpadních vod na sledované výusti dle stanovených podmínek povolení s výpočtem množství vypouštěných vod, které bylo hlášeno s evidencí příslušnému správci povodí v systému ISPOP.

V roce 2023 nedošlo k žádné havarijní situaci či úniku závadných látek z hlediska zákona o ochraně vod.

## Ochrana veřejného zdraví

V průběhu roku 2023 bylo provozovatelem letiště plně zajištěno plnění podmínek vyplývajících z opatření krajského hygienika a schváleného provozního řádu pro zásobování dodávky pitné vody do letadel.

## Nakládání s odpady

Prioritou při nakládání s odpady je jejich důsledné třídění, které jednak umožňuje využitelné složky odpadu jako např. sklo, papír, plastové obaly, kov předat k následnému využití a jednak z odpadu oddělit ty složky, které by se mohly stát potenciálním nebezpečím pro životní prostředí.

Systém sběru tříděných odpadů je dlouhodobě zaveden tak, že jednotlivá pracoviště jsou vybavena nádobami na tříděný sběr, aby mohlo třídění odpadů probíhat přímo v místě vzniku odpadů. V roce 2023 vyprodukovala společnost celkem 10,5 tuny ostatních odpadů, což bylo o 3,5 tuny více než v předcházejícím roce. Nárůst odpadů byl způsoben zvýšením provozu charterových linek. Z odpadů bylo vytříděno 0,33 tuny papíru a 0,30 tuny plastů.

## Příroda a krajina, ochrana zvěře

Biologická ochrana letiště byla v roce 2023 standardně zabezpečována technickými prostředky a organizačními opatřeními provozovatele letiště, a to jak v oblasti ochrany proti ptactvu, tak i v oblasti ochrany proti divoče žijící zvěři.

## Hluk

Potenciální negativní vliv na životní prostředí, v důsledku navýšení provozu výcvikových letů, byl analyzován cestou aktualizace hlukové studie a smlouvou o provozu letecké školy, která stanovuje další omezující podmínky pro provoz letecké školy, nad rámec platné legislativy. Výsledky prokázaly, že dopad provozu nemá negativní vliv na zhoršení životního prostředí v okolí letiště a limitní izofony nezasahují do osídlených částí obce Olšová vrata, ani do dalších obcí v okolí letiště. V průběhu roku byly podány dvě stížnosti občanů obdrženy v souvislosti s hlukem leteckého provozu, přičemž jedna byla po prověření vyhodnocena jako neoprávněná, u druhé stížnosti bylo shledáno porušení zákazu místní letové činnosti ve dnech pracovního klidu nebo o státních svátcích. Situace byla řešena s provozovatelem letadel, která se tohoto porušení dopustila.

## Závěrečné zhodnocení

V hodnoceném roce 2023 nebyla správními orgány uložena žádná nápravná opatření ani nebylo vedeno řízení ze strany správních orgánů za porušování stanovených povinností na úseku ochrany životního prostředí. Poplatky z hlediska znečišťování ovzduší nebo za vypouštění povrchových dešťových vod nebyly provozovateli letiště na základě předložených hlášení správními orgány vyměřeny.

## Řízení bezpečnosti a kvality

### System řízení bezpečnosti (SMS)

Činnost specifické organizační složky Řízení bezpečnosti a kvality (SQM) byla v roce 2023, kromě zajišťování fungování samotného SMS, zaměřena v oblasti bezpečnosti na následující oblasti:

- zpracování dokumentace a formulářů v oblasti bezpečnosti,
- zajišťování bezpečnosti provozu a provádění interních auditů LKV,
- zajišťování externích regulatorních auditů ÚCL,
- plnění nápravných opatření k nálezům z regulatorních auditů ÚCL,
- šetření bezpečnostních událostí a zpracovávání bezpečnostních analýz,
- monitorování a vyhodnocování Přijatelné úrovně bezpečnosti (ALOS) a bezpečnostních ukazatelů výkonnosti (BUV),
- program prevence nebezpečí střetů se zvířít/ptactvem,
- plnění cílů a úkolů v oblasti bezpečnosti, stanovených vedením společnosti pro rok 2023,

Z nejdůležitějších splněných úkolů v oblasti dokumentace je vhodné zmínit zejména zpracování a aktualizaci Provozních a údržbových deníků a Technických deníků LKV pro rok 2024. Pokračovaly práce na rozpracovaných vnitřních normách, zejména na Manuálu pro pozemní provoz, nové vnitřní normě LKV-VN-I-XX-23 Kvalita leteckých dat a na změnách vnitřních norem LKV-VN-I-01-15 Příručka pro výcvik (ZM 1), [LKV-VN-I-01-12 Příručka SMS \(ZM 3\)](#) a [LKV-VN-I-04-12 Letištní příručka \(ZM 2\)](#). Byly vydány nové vnitřní normy [LKV-VN-I-01-23 Politika kybernetické bezpečnosti](#), [LKV-VN-I-02-23 Zvládání kybernetických bezpečnostních incidentů](#), [LKV-VN-II-25-12 Havarijní plán \(ZM 4\)](#), [LKV-VN-I-02-16 Bezpečnostní program – I \(ZM 2\)](#) a [LKV-VN-I-04-16 Bezpečnostní program – II \(ZM 3\)](#).

V roce 2023 byly provedeny dle nového Programu auditů 2023-2025 celkem 3 interní auditů LKV a jeden regulatorní audit ÚCL.

Interní auditů LKV byly zaměřeny na posouzení shody s předpisovými požadavky v oblasti Letištní příručky, provádění kontrol pohybové plochy a provádění zimní údržby, zajišťování provozu v zimních a nepříznivých povětrnostních podmínkách a při provozu za podmínek nízké dohlednosti. V rámci těchto interních auditů, provedených M/SQM s asistencí A/SQM, byly zjištěny 3 neshody střední závažnosti a 1 neshoda nízké závažnosti, a bylo stanoveno celkem 21 dalších doporučení ke zlepšení činností LKV v uvedených oblastech. Ke zjištěným neshodám a doporučením byla stanovena nápravná opatření (NO), která byla následně zavedena do Přehledu neshod a nápravných opatření SMS a jejich plnění je sledováno M/SQM a A/SQM.

Regulatorní audit ÚCL byl zaměřen na plnění požadavků Nařízení 139/2014 na systém řízení, ochranu letiště, smluvní činnosti a koordinaci s jinými organizacemi. Zjištěny 4 nálezy úrovně 1, které byly eskalovány z úrovně 2 a dva nálezy úrovně 2. Ke zjištěným neshodám a doporučením byly zpracovány plány nápravných opatření (PNO), které byly následně po jejich schválení ÚCL zavedeny do Přehledu neshod a nápravných opatření SMS a jejich plnění je sledováno M/SQM a A/SQM.

Z hlediska provozní bezpečnosti je možné rok 2023 považovat za úspěšný, protože na letišti nedošlo k žádné letecké nehodě (LN) ani k vážnému incidentu (VI). V průběhu roku došlo k celkem 9 bezpečnostním událostem, které musely být, v souladu s platnou evropskou legislativou pro hlášení událostí, registrovány a hlášeny na Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

Dvě bezpečnostní události se týkaly nahlášených střetů letounů Cessna C-152 s ptákem. V žádném z případů nedošlo ke zranění posádky či poškození letounů, došlo pouze ke krátkému omezení provozu, druh ptactva se nepodařilo určit, kadavery nebyly nalezeny.

Čtyři bezpečnostní události se týkaly výskytu srnčí zvěře v blízkosti nebo na provozní ploše při přiblížení a přistání letounů na LKKV. V žádném případě nedošlo ke zranění osob ani poškození letounů či infrastruktury LKKV, došlo pouze ke krátkým omezením provozu na LKKV a mírnému zvýšení zátěže posádky, pracovníků ŘLP a ZPS LKV.

Dvě bezpečnostní události se týkaly ztráty radiového spojení mezi letounem Cessna C-152 a řídicí věží, pro pokračování na přistání a povolení přistání byly použity signály světlometky z řídicí věže. Události nebyly zapříčiněny činností pracovníků či systémů a zařízení LKV, ale závadou na radiové stanici konkrétního letounu, která byla následně opravena provozovatelem letounu.

Poslední bezpečnostní událostí bylo přiblížení pracovnice LKV do blízkosti provozní plochy RWY 29, což si vyžádalo nařízení průletu letounu Cessna C-210L řídicím na věži. Tato událost byla hodnocena jako narušení dráhy (Runway Incursion – RI). Nedošlo k ohrožení zdraví zúčastněných osob, došlo pouze ke krátkému omezení provozu na LKKV a mírnému zvýšení zátěže posádky a pracovníků ŘLP. Osoba byla vyzvednuta z blízkosti provozní plochy vozidlem Handling LKV.

Ke všem bezpečnostním událostem byly M/SQM zpracovány závěrečné zprávy včetně nápravných opatření a zprávy byly následně odeslány na ÚZPLN.

K další drobné události, která však nesouvisela s provozem a nebyla tudíž hlášena na ÚZPLN, došlo při couvání vozidla Peugeot z přístřešku u dílen UTP. Pracovník ZPS přehlédl nosný sloup konstrukce přístřešku a došlo k drobným poškozením vozidla, ke zranění osob nedošlo.

Pokud jde o monitorování a dosahování přijatelné úrovně bezpečnosti je možné na základě vyhodnocení konstatovat, že v roce 2023 došlo ke splnění všech stanovených bezpečnostních ukazatelů výkonnosti (BUV), kromě BUV – Počet střetů s ptáky (PSP) a BUV – neoprávněný vstup na dráhu (NVD). Přijatelná úroveň bezpečnosti (ALOS) byla dosažena.

Kromě dvou střetů s ptactvem nedošlo v roce 2023 na LKKV k žádnému střetu letadel, mobilních prostředků či osob se zvěří. Problémy s výskytem srnčí zvěře v areálu LKKV však přetrvávají, čemuž odpovídá i zvýšený počet hlášení. Celkem bylo za rok 2023 podáno 75 hlášení o výskytu zvěře a ptactva (HVZ), z toho převážná část hlášení (68) se týkala výskytu srn. Zpozorovaná zvěř je pracovníky LKV vyháněna z blízkosti provozní plochy za použití dostupné techniky LKV (vozidla, poplašná pistole s náboji, vytleskání apod.). V roce 2023 byl oprávněným střelcem odstřelen 1 ks srnčí, V/UTP jsou připravovány další pokusy o odstřel a rovněž povolání sokolníka s orlem k pokusu o jejich odlov.

V souladu s Rozhodnutím Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí, byla zpracována a odeslána na OŽP Roční zpráva o zásazích proti ptactvu za rok 2023 a v souladu s Rozhodnutím Krajského úřadu Karlovarského kraje, byla zpracována a odeslána Roční zpráva o usmrcování živočichů za rok 2023. V roce 2023 nebylo prováděno ničení hnízd a nedošlo rovněž k žádnému usmrcení zvláště ohrožených živočichů, uvedených ve výše citovaných rozhodnutích. Plašení ptactva v ornitologických pásmech LKKV za účelem zajištění bezpečnosti letového provozu bylo v roce 2023 prováděno použitím rušivých zvuků, přítomností oprávněných pracovníků nebo služebními vozidly.

Plnění cílů a úkolů v roce 2023 bylo poznamenáno úrazem a dlouhodobou pracovní neschopností M/SQM. I přesto se podařilo splnit větší část stanovených cílů a úkolů LKV v oblasti bezpečnosti. Z 20 stanovených cílů bylo zcela splněno 16 cílů, tj. cca 80%, ze 73 dílčích úkolů pak bylo zcela splněno 56 úkolů (tj. cca 77%), částečně splněny nebo v různém stadiu rozpracování jsou další 4 úkoly (cca 5%) a zbývající úkoly (tj. cca 18%) se v roce 2023 nepodařilo splnit a byly převedeny do roku 2024.

Nové cíle, ukazatele výkonnosti a úkoly LKV v oblasti bezpečnosti na rok 2024 byly zpracovány a publikovány v rámci opatření Provozního ředitele [LKV-ORL-01-24 Cíle a úkoly LKV v oblasti bezpečnosti na rok 2024](#).

V roce 2023 byla rovněž posouzena a upravena Politika bezpečnosti LKV, která byla publikována v listopadu opatřením Provozního ředitele [LKV-ORL-11-23 Politika bezpečnosti, ZM 3](#).

## Systém řízení kvality (QMS)

V oblasti kvality byla činnost SQM v roce 2023 zaměřena na zajišťování fungování samotného systému QMS a na pořizování a předávání leteckých dat, zajišťování kvality leteckých dat a jejich předávání a aktualizace v souladu s požadavky nařízení EU a smluv uzavřených se společností GEODÉZIE – TOPOS a.s. a ŘLP, s.p.

Dle harmonogramu společnost GEODÉZIE – TOPOS a.s. provedla v roce 2023 pořízení Datové sady letištních dat, Datové sady překážek prostoru 2a, Datové sady překážek prostoru 3 a Datové sady terénu. Další datové sady budou zpracovány v roce 2024.

Ze strany ŘLP, s. p. pak byl zprovozněn oficiální portál pro předávání leteckých dat a informací AIM (Aeronautical Information Management), do kterého byl udělen přístup V/UPP a M/SQM. V současné době probíhají na straně ŘLP migrace a testování zpracovaných dat jednotlivých letišť, pokud jde o LKKV, pak zpracovaná letecká data jsou ve stádiu migrace do systému AIM. Funkční je již modul pro předávání leteckých informací.

M/SQM rovněž zahájil zpracování nové vnitřní normy Správa leteckých dat, která bude popisovat pravomoci, povinnosti, odpovědnosti a provozní postupy pracovníků pro správu a zajišťování kvality leteckých dat na LKKV v souladu s platnými předpisovými požadavky.

Cíle a úkoly LKV v oblasti kvality byly zpracovány pro rok 2022, pro rok 2023 nebyly zpracovány z důvodů úrazu a dlouhodobé pracovní neschopnosti M/SQM. Ze 17 stanovených cílů roku 2022 bylo zcela splněno 8 cílů, tzn. cca 47%, z 63 dílčích úkolů pak bylo zcela splněno 32 úkolů (cca 51%), částečně splněno nebo v různém stadiu rozpracování je dalších 6 úkolů (cca 9%) a zbývajících 25 úkolů (tj. cca 40%) se v roce 2022 nepodařilo splnit. Zbývajících cíle a úkoly kvality budou plněny v rámci běžné činnosti odpovědných pracovníků, nesplněné cíle a úkoly pak budou převedeny do následujícího roku.

V roce 2023 nebyly provedeny žádné interní audity a kontroly, a tudíž ani nebyly zjištěny žádné neshody a doporučení. Pro rok 2024 je naplánováno provedení auditu IA 2024-01 Obsluha, kontrola, údržba a opravy GPU a ASU.

V roce 2023 rovněž nebyly evidovány žádné stížnosti zákazníků LKV.

Podrobné informace o jednotlivých aspektech činnosti SMS a QMS jsou uvedeny ve Zprávě o přezkoumání SMS/QMS za roky 2021-2023.

## Ochrana civilního letectví před protiprávními činy

V tomto roce byl průběžně plněn a vyhodnocován rámcový plán kontrolních činností v oblasti AVSEC (Aviation Security), a to jak pro provozovatele letiště, tak i pro schváleného agenta.

V oblasti bezpečnostních školení probíhala průběžně během roku odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti osob vstupujících do vyhrazených prostor letiště bez doprovodu. U pracovníků bezpečnostní kontroly obsluhující detekční zařízení proběhla aktualizace odborné přípravy a odborný výcvik nového pracovníka bezpečnostní kontroly dle Národního programu bezpečnostního výcviku v civilním letectví.

V lednu 2023 byla na Úřadu pro civilní letectví opětovně certifikována V/UBP k povolení uskutečňování odborných příprav podle ustanovení § 85x leteckého zákona. V/UBP zajišťuje pro letiště školení všech osob vstupujících do prostor letiště bez doprovodu a dále pracovníky Bezpečnostní kontroly provádějící kontroly osob, zavazadel, vozidel, kontrolu oprávněnosti vstupu, cargo nákladu, palubních zásob a letištních dodávek.

V roce 2023 provedl Úřadu pro civilní letectví v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy na letišti tři kontrolní činnosti zaměřené na oblast týkající se kontroly vstupu a vjezdu do CSRA letiště, kontroly cestujících a kabinových zavazadel a přímého bezpečnostního testování za účelem zjištění aktuální úrovně výkonnosti bezpečnostních pracovníků.

V tomto roce bylo stanoviště bezpečnostní kontroly vybaveno novým zařízením pro stopovou detekci výbušnin a dvěma detekčními rámy, jejichž část (85 %) bylo financováno ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Těmito novými zařízeními se zvýšil bezpečnostní standard odbavování cestujících a jejich zavazadel.

V tomto roce proběhla aktualizace Bezpečnostního programu provozovatele letiště a Bezpečnostního programu schváleného agenta.

Ve spolupráci s IT specialistou byla zpracována příloha Bezpečnostního programu provozovatele letiště zaměřená na oblast kybernetické bezpečnosti, zejména na identifikaci kritických informačních a komunikačních systémů a zajištění jejich ochrany.



## Záchranná a požární služba

V roce 2023 provedla jednotka dvě prověřovací cvičení a výcviky dle plánu POP se zaměřením na likvidaci požárů a následků leteckých nehod, nácvik vyprošťování osob z havarovaných vozidel a poskytování předlékařské pomoci včetně výcviku s AED (automatický externí defibrilátor).

Jednotka provádí minimálně 1x týdně nácvik dojezdových časů se stanovenou technikou ke splnění limitovaného času do 3 min na nejvzdálenější místo RWY. Při této činnosti se provádí taktické postupy pro provedení rychlého zásahu v případě mimořádné události.

Výčet zásahů jednotky v uplynulém roce je následující.

29. 01. 2023 Technická pomoc při odstraňování následků požáru odbavovací haly

11. 03. 2023 Technická pomoc při odstranění padlého stromu do vozovky v obci Olšová Vrata

02. 07. 2023 Technická pomoc při odstranění letadla z RWY po defektu pneumatiky pravého podvozku

07. 07. 2023 Požár světelného informačního znaku na TWY B

08. 07. 2023 Požár travnatého porostu v katastru obce Andělská Hora

09. 07. 2023 Technická pomoc při pádu stromu a poškození oplocení letiště

15. 08. 2023 Technická pomoc při likvidaci následků zaplavení sklepních prostor odbavovací budovy

23. 09. 2023 Dopravní nehoda v obci Olšová Vrata, odbočka na Hůrky

07. 11. 2023 Dopravní nehoda na místní komunikaci, odbočce na Vítkův vrch

Dále se jednotka podílela na zajištění bezpečnosti letového provozu, údržbě a opravách techniky požární ochrany a pravidelných školeních potřebných pro výkon služby v HZSp, a to i ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje a Zdravotní záchrannou službou Karlovarského kraje.