

POLITIKA BEZPEČNOSTI LETIŠTĚ KARLOVY VARY

Zajištění provozní bezpečnosti letiště Karlovy Vary pro jeho zaměstnance, zákazníky a kooperující partnery je nejvyšší prioritou vedení společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o, která je kladena přes obchodní, provozní, environmentální nebo sociální tlaky.

Vedení společnosti si je vědomo, že bezpečnost provozu je klíčem k její obchodní úspěšnosti. V souladu s tím si vedení společnosti klade za cíl poskytování služeb a souvisejících činností na letišti Karlovy Vary takovým způsobem, aby:

- a) ZABRÁNILO LETECKÝM NEHODÁM, KTERÉ BY MOHLY VZNIKOUT V DÚSLEDKU ČINNOSTI SPOLEČNOSTI,
- b) MINIMALIZOVALO VÝSKYT LETECKÝCH INCIDENTŮ A UDÁLOSTÍ,
- c) MINIMALIZOVALO VÝSKYT HAVÁRIÍ, INCIDENTŮ A UDÁLOSTÍ V DALŠÍCH OBLASTECH SVÉ ČINNOSTI.

Vedení společnosti se zavazuje:

1. zavést, udržovat, pravidelně vyhodnocovat a neustále vylepšovat Systém řízení bezpečnosti (SMS);
2. stanovit a aktualizovat přijatelnou úroveň bezpečnosti LKV (Acceptable Level of Safety - ALS) a přijímat efektivní opatření ve všech oblastech činnosti a na všech stupních řízení společnosti k jejímu dosažení a dalšímu zvyšování úrovně bezpečnosti provozu;
3. stanovit a aktualizovat konkrétní cíle, ukazatele a úkoly k dosažení přijatelné úrovně bezpečnosti na každý rok a zajistit měření výkonnosti v oblasti bezpečnosti vzhledem ke stanoveným cílům;
4. neustále identifikovat, analyzovat a přijímat efektivní preventivní opatření ve všech oblastech činnosti a na všech stupních řízení společnosti k minimalizaci stávajících i potencionálních nebezpečí na nejmenší možnou, rozumně dosažitelnou úroveň dle koncepce ALARP (As Low As Reasonably Practicable);
5. shromažďovat a vyhodnocovat veškeré podněty týkající se bezpečnosti provozu a zavést a udržovat databázi bezpečnostních podnětů, událostí, incidentů a nehod LKV;
6. osobním přístupem k plnění svých povinností propagovat, rozvíjet a prohlubovat bezpečnostní povědomí a kulturu všech zaměstnanců společnosti;
7. poskytovat dostatek finančních, materiálních a personálních zdrojů potřebných pro zajišťování přijatelné úrovně bezpečnosti provozu a snížení úrovně zjištěných rizik a v rámci finančních možností společnosti zavádět do praxe moderní informační technologie, programové vybavení a nejnovější technické poznatky a postupy, které mohou zásadním způsobem zvyšovat úroveň bezpečnosti;
8. zajišťovat dodržování, a kde je to možné a vhodné, i překračování požadavků platné legislativy v oblasti bezpečnosti vykonávaných činností;
9. jednoznačně stanovit a průběžně aktualizovat pravomoci, povinnosti a odpovědnosti všech pracovníků společnosti s ohledem na zajištění přijatelné úrovně bezpečnosti provozu;
10. podporovat takové chování, při kterém zaměstnanci na všech úrovních:
 - a) řádně, svědomitě a s ohledem na zajištění přijatelné úrovně bezpečnosti provádějí svěřené činnosti a úkoly dle standardních provozních postupů;
 - b) aktivně napomáhají zlepšovat tyto postupy s cílem zvýšit úroveň bezpečnosti vykonávaných činností;
 - c) v případě zjištění akutního ohrožení bezpečnosti provedou veškerá možná opatření k zabránění vzniku incidentu nebo nehody, aniž by tím ohrozili zdraví, život nebo majetek svůj či ostatních osob;
 - d) neprodleně, podle postupů uvedených v LKV-VN-I-01-12 Příručka SMS, podávají hlášení:
 - i) o incidentech, vážných incidentech a nehodách prostřednictvím Systému povinného hlášení (SPH),
 - ii) o jevech a událostech, které ohrožují nebo by mohly ohrozit bezpečnost provozu LKV prostřednictvím Systému dobrovolného a důvěrného hlášení (SDH),
 - iii) o výskytu zvěře nebo ptačtva v areálu letiště;

11. netolerovat takové chování, při kterém zaměstnanci na jakékoliv úrovni:
 - a) nevykonávají svěřené činnosti a úkoly bezpečným způsobem a v souladu s platnou legislativou a standardními provozními postupy;
 - b) svévolně, hrubým způsobem nebo úmyslnou nedbalostí porušují bezpečnostní předpisy a standardní provozní postupy;
 - c) nevěnují pozornost bezpečnosti provozu a nenahlašují události, které by mohly mít vliv na úroveň bezpečnosti;
 - d) požijí před nebo při výkonu funkce zakázané látky;
12. vytvářet takovou firemní kulturu a činit taková opatření, která povedou k otevřené diskusi pracovníků o otázkách bezpečnosti s vedením společnosti; Každý zaměstnanec společnosti se může v otázkách bezpečnosti kdykoliv obrátit na M/SQM;
13. udržovat a pravidelně vyhodnocovat v rámci SMS Důvěrný ohlašovací systém pro oblast bezpečnosti. Všem zaměstnancům, kteří oznámí bezpečnostní událost, je zaručena anonymita a nebude proti nim vedeno pracovně-právní řízení. Tento postup nebude uplatňován pouze v případech, kdy zaměstnanec zapříčiní bezpečnostní událost z důvodů uvedených v bodě 11. a)-d);
14. vyžadovat a kontrolovat u uživatelů letiště, externích dodavatelů služeb nebo produktů a kooperujících partnerů, jejichž činnosti mohou mít vliv na bezpečnost, aby dodržovali požadované standardy bezpečnosti;
15. rozšiřovat informace a zkušenosti z oblasti bezpečnosti a závěry z šetření nehod, incidentů a událostí týkající se bezpečnosti zaměstnancům;
16. zajišťovat výcvik a školení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti týkající se jejich pracovních povinností a výcvik či školení v oblasti SMS za účelem zvyšování jejich odbornosti.

V Praze dne: 17. 12. 2019

.....
ING. VÁCLAV ČERNÝ
PROVOZNÍ ŘEDITEL
LETIŠTĚ KARLOVY VARY